

## 新旧対照表

変更後	変更前
<p>3 地域再生計画の区域</p> <p><u>岡谷市の全域</u></p>	<p>3 地域再生計画の区域</p> <p><u>岡谷市の区域の一部（湊・川岸地区）</u></p>
<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>(略)</p>	<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>(略)</p>
<p>そうしたなか、平成18年7月の豪雨により、市内各地で土石流が発生し、市民の生命、財産に甚大な被害を及ぼした。<u>特に、湊・川岸地区</u>においては、諏訪湖や天竜川と山間地に挟まれた地域であることから大きな被害を受け、8名の尊い命が奪われるとともに、家屋の全壊、倒壊などの被害を受けたほか、中央自動車道、県道、市道の通行止めやJRの運休など市民生活にも大きな影響が生じた。</p>	<p>そうしたなか、平成18年7月の豪雨により、市内各地で土石流が発生し、市民の生命、財産に甚大な被害を及ぼした。<u>計画地域である湊・川岸地区</u>においても、諏訪湖や天竜川と山間地に挟まれた地域であることから大きな被害を受け、8名の尊い命が奪われるとともに、家屋の全壊、倒壊などの被害を受けたほか、中央自動車道、県道、市道の通行止めやJRの運休など市民生活にも大きな影響が生じた。</p>
<p>(略)</p>	<p>(略)</p>
<p>そのほか、この地域は諏訪地方と伊那や松本地方を結ぶ重要な幹線である県道が、重要な幹線交通となっている。しかし、<u>湊・川岸地区は住宅地のすぐ裏に山間地を有するため、</u>狭隘で急勾配な道路が生活道路として使用され、車のすれ違いや歩行にも支障をきたしている状況であり、交通の主体は県道に頼らざるを得ない状況である。そのため、通勤バイパスの市道川岸82号線や、市道17号線、19号線、湊5号線の整備を進めているが、他に迂回路はなく、湊地区や川岸地区は慢性的な交通渋滞を引き起こされているとともに、県道沿いには保育園や小中学校があることから、歩行者の安全確保にも苦慮しているところである。</p>	<p>そのほか、この地域は諏訪地方と伊那や松本地方を結ぶ重要な幹線である県道が重要な幹線交通となっている。しかし、<u>両地域とも住宅地のすぐ裏に山間地を有するため、</u>狭隘で急勾配な道路が生活道路として使用され、車のすれ違いや歩行にも支障をきたしている状況であり、交通の主体は県道に頼らざるを得ない状況である。そのため、通勤バイパスの市道川岸82号線や、市道17号線、19号線、湊5号線の整備を進めているが、他に迂回路はなく、湊地区や川岸地区は慢性的な交通渋滞を引き起こされているとともに、県道沿いには保育園や小中学校があることから、歩行者の安全確保にも苦慮しているところである。</p>

変更後	変更前
<p><u>また、市道103号線は、県道の迂回路としての役割を担う路線であり、整備を進めているが、沿線に保育園や小学校があることから、安全で安心な道路整備が強く求められているところである。</u></p> <p>(略)</p>	<p>(略)</p>
<p>(目標1)交通渋滞の緩和(県道下諏訪辰野線の機能確保)</p> <p>迂回路の確保</p> <p>渋滞延長(観音橋付近) 3km ⇒ <u>0.2km</u></p> <p>(市役所付近) 1km ⇒ <u>0.3km</u></p>	<p>(目標1)交通渋滞の緩和(県道下諏訪辰野線の機能確保)</p> <p>迂回路の確保</p> <p>渋滞延長(観音橋付近) 3km ⇒ <u>0.3km</u></p>
<p>(目標2)森林の整備(保安林指定地の拡大と搬出間伐比率の増加)</p> <p>搬出間伐比率 2% ⇒ 10%</p>	<p>(目標2)森林の整備(保安林指定地の拡大と搬出間伐比率の増加)</p> <p>搬出間伐比率 2% ⇒ 10%</p>
<p>(目標3)市民との協働による森林の育成(広葉樹林造成事業や民有林整備の推進)</p> <p>植樹面積 5ha ⇒ 25ha</p>	<p>(目標3)市民との協働による森林の育成(広葉樹林造成事業や民有林整備の推進)</p> <p>植樹面積 5ha ⇒ 25ha</p>
<p>(目標4)防災・減災の推進(災害に強いまちづくり)</p> <p>災害に対する施設整備の満足度</p> <p>22% ⇒ 30%</p>	<p>(目標4)防災・減災の推進(災害に強いまちづくり)</p> <p>災害に対する施設整備の満足度</p> <p>22% ⇒ 30%</p>
<p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1) 全体の概要</p> <p>県道の下諏訪辰野線と岡谷茅野線は、諏訪地方と隣接する地域を結ぶ主要な道路であり、その県道の緊急時の迂回路確保のため市道の17号線、<u>川岸273号線、19号線、湊5号線、103号線を整備する。</u>また、天竜川災害復旧事業の河川整備に伴い必要となる17号線天白橋は<u>架け替え</u>により、対面通行ができる橋梁とし、<u>JR中央本線夏明踏切の改良を行う。</u>併せて川岸82号線の付替道路を整備する。<u>103号線西堀橋は老朽化が進んでおり架け替えを行う。</u>そのほか、湊・川岸地区を相互につなぐ林道志平線を整備する。</p>	<p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1) 全体の概要</p> <p>県道の下諏訪辰野線と岡谷茅野線は、諏訪地方と隣接する地域を結ぶ主要な道路であり、その県道の緊急時の迂回路確保のため市道の17号線、<u>19号線、湊5号線を整備する。</u>また、天竜川災害復旧事業の河川整備に伴い必要となる17号線天白橋は<u>掛</u>け替えにより、対面通行ができる橋梁とし、<u>併せて川岸82号線の付替道路を整備する。</u>そのほか、<u>湊・川岸地区を相互につなぐ林道志平線を整備する。</u></p>



変更後	変更前
林道 30,000千円 (内交付金 10,000千円)	林道 30,000千円 (内交付金 10,000千円)
(略)	(略)