

新 旧 対 照 表

新	旧
<p>1～3 (略)</p> <p>4 地域再生計画の目標 竹原港、忠海港、安芸津港、長浜漁港及び能地漁港は、広島県沿岸部のほぼ中央に位置している。 <u>竹原港では、県内の島嶼部を結ぶフェリーや高速船が1日53往復、安芸津港ではフェリーが1日16往復しており、島民や産業関係者、観光客の重要な交通・物流拠点として、重要な役割を果たしている。また、忠海港、安芸津港、長浜漁港及び能地漁港は、古くから水産業が発展してきた。</u> しかし、近年では、各港とも沿岸都市部への人口・産業の集中により、急速な過疎化と少子高齢化が進行している。他方、これら港湾や漁港の施設整備は、こうした地域を取り巻く状況の変化に対応できず、防波堤の老朽化による港内静穏度の不足や、港内水深の不足、小型船だまり整備の遅れという問題が発生している。また、高齢者が占める定期航路利用者や漁業者といった港の利用者は、船の乗降時や構内作業等において危険な状況にさらされ、非効率な漁業活動を強いられている。 <u>また、燃料価格の高騰や高速道路料金の引き下げ等により、航路事業者は深刻な影響を受けており、地域経済や港の賑わいに多大な影響を与える航路の廃止・減便が懸念されている。</u> こうした状況を打開するため、竹原港では、老朽化した防波堤を改良し、水深不足解消のための泊地を整備することで機能強化を図り、50隻の小型船舶を安全に収容できる係留場所を確保するとともに、港内を発着する定期船の安全な利用を確保する。忠海港では、物揚場等の小型船だまりを整備することにより、17隻の小型船舶の利用を可能とし、安全で効率的な漁業活動を図る。安芸津港では、防波堤の新設により、46隻の小型船舶を安全に収容できる係留場所を確保する。また、<u>老朽化した防波堤の改良を行うことにより、現在生じている荒天時の越波などによる港内航行・係船時の危険性を排除し、港内を発着する定期船の安全な利用を確保することで、航路事業者を支援し、航路の維持・存続を図る。</u> 長浜漁港では、竹原港と同様、老朽化した防波堤を改良し、機能強化を図ることにより、7隻の漁船を安全に収容できる係留場所を確保する。能地漁港では、防波堤、物揚場、道路、浮棧橋、橋梁を一体的に整備し37隻の漁船を安全に収容できる係留場所を確保するとともに、港内に混在する漁船と遊漁船を分離収容するフィッシャリーナを整備し72隻の遊漁船の係留場所を確保することで、安全・安心な漁業活動の支援を図る。 これら竹原港、忠海港、安芸津港及び長浜漁港が連携して整備を行い、あわせて、能地漁港船舶の安全な係留場所を確保することで、漁業者や住民および観光客による安全・安心なみなとの利用を可能とする。また、これらの整備により確保される係留施設から、安定的な水産物の陸揚げが可能となり、竹原港、忠海港</p>	<p>1～3 (略)</p> <p>4 地域再生計画の目標 竹原港、忠海港、安芸津港、長浜漁港及び能地漁港は、広島県沿岸部のほぼ中央に位置している。 竹原港は、県内の島嶼部を結ぶフェリーや高速船が1日53往復しており、島民や産業関係者、観光客の重要な交通・物流拠点として、重要な役割を果たしている。また、忠海港、安芸津港、長浜漁港及び能地漁港は、古くから水産業が発展してきた。 しかし、近年では、各港とも沿岸都市部への人口・産業の集中により、急速な過疎化と少子高齢化が進行している。他方、これら港湾や漁港の施設整備は、こうした地域を取り巻く状況の変化に対応できず、防波堤の老朽化による港内静穏度の不足や、港内水深の不足、小型船だまり整備の遅れという問題が発生している。また、高齢者が占める定期航路利用者や漁業者といった港の利用者は、船の乗降時や構内作業等において危険な状況にさらされ、非効率な漁業活動を強いられている。 こうした状況を打開するため、竹原港では、老朽化した防波堤を改良し、水深不足解消のための泊地を整備することで機能強化を図り、50隻の小型船舶を安全に収容できる係留場所を確保するとともに、港内を発着する定期船の安全な利用を確保する。忠海港では、物揚場等の小型船だまりを整備することにより、17隻の小型船舶の利用を可能とし、安全で効率的な漁業活動を図る。安芸津港では、防波堤の新設により、46隻の小型船舶を安全に収容できる係留場所を確保する。長浜漁港では、竹原港と同様、老朽化した防波堤を改良し、機能強化を図ることにより、7隻の漁船を安全に収容できる係留場所を確保する。能地漁港では、防波堤、物揚場、道路、浮棧橋、橋梁を一体的に整備し37隻の漁船を安全に収容できる係留場所を確保するとともに、港内に混在する漁船と遊漁船を分離収容するフィッシャリーナを整備し72隻の遊漁船の係留場所を確保することで、安全・安心な漁業活動の支援を図る。 これら竹原港、忠海港、安芸津港、長浜漁港及び能地漁港が連携して整備を行い、船舶の安全な係留場所を確保することで、漁業者や住民および観光客による安全・安心なみなとの利用を可能とする。また、これらの整備により確保される係留施設から、安定的な水産物の陸揚げが可能となり、現在、実施している「みなとオアシス」のイベントでの、水産物販売に供する水産物の提供も見込まれる。こうした港の連携整備に加え、地域活性化方策として「みなとオアシス」を核としたイベントを実施することで、体験学習を通じた住民参加や観光客の増加が見込まれ、みなとを中心とした地域の賑わいの創出を図る。</p>

新	旧
<p>及び長浜漁港においては、現在、実施している「みなとオアシス」のイベントでの水産物販売に供する水産物の提供も見込まれる。こうした港の連携整備に加え、地域活性化方策として「みなとオアシス」を核としたイベントを実施することで、体験学習を通じた住民参加や観光客の増加が見込まれ、みなとを中心とした地域の賑わいの創出を図る。</p> <p>(目 標)</p> <p>①竹原港、忠海港、安芸津港、長浜漁港及び能地漁港において、各港の安全で安心な利用の確保を図るため、229 隻の小型船舶を安全に収容できる係留場所を確保する。</p> <p>②みなとオアシスのイベント参加者数を 1,000 人とする。(平成 19 年度実績 800 人)</p> <p>③安芸津港において、<u>島民や産業関係者、観光客の交通手段であり、地域経済や港の賑わいに重要な役割を果たしているフェリー航路を維持する。</u></p> <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要</p> <p>竹原港および長浜漁港では、老朽化した防波堤を改良することにより、それぞれ 50 隻、7 隻の船舶が安全に収容できる係留場所を確保する。また、竹原港では、港内を発着する定期船の航行の支障となっている港内水深の不足に対処するため、泊地を整備することで、定期船の安全な利用を確保し、航路の維持・存続に寄与する。</p> <p>忠海港では、17 隻収容できる係留施設とその係留施設へのアクセスを目的とした臨港道路を整備することで、漁業活動の効率化の支援を図る。</p> <p>安芸津港では、防波堤の新設により、46 隻の小型船舶を安全に収容できる係留場所を確保する。<u>また、老朽化した防波堤の改良を行うことにより、荒天時の越波などによる港内航行・係船時の危険性を排除し、港内を発着する定期船の安全な利用を確保することで、航路事業者を支援し、航路の維持・存続を図る。</u></p> <p>能地漁港では、防波堤、物揚場、道路、浮棧橋、橋梁を整備し、37 隻の船舶が安全に収容できる係留場所を確保することで漁港施設の機能強化を図り、あわせて小型船舶と漁船とを分離収容するフィッシャリーナを整備し、72 隻の遊漁船の係留場所を確保することで、安全・安心な漁業活動を支援する。</p> <p>5-2 法第 5 章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>(中略)</p> <p>5-3 その他事業</p> <p>本地域では、竹原市が「みなとオアシスただのうみ」及び「みなとオアシスたけはら」を、それぞれ平成 17 年 8 月と平成 18 年 4 月に中国地方整備局へ登録を行っている。「みなとオアシス」とは、にぎわいの創出など地域の魅力づくりに貢献できる「みなと」づくりが求められている中で、住民参加型の取り組みとして、市町村が住民と連携して「みなとオ</p>	<p>及び長浜漁港においては、現在、実施している「みなとオアシス」のイベントでの水産物販売に供する水産物の提供も見込まれる。こうした港の連携整備に加え、地域活性化方策として「みなとオアシス」を核としたイベントを実施することで、体験学習を通じた住民参加や観光客の増加が見込まれ、みなとを中心とした地域の賑わいの創出を図る。</p> <p>(目 標)</p> <p>①竹原港、忠海港、安芸津港、長浜漁港及び能地漁港において、各港の安全で安心な利用の確保を図るため、229 隻の小型船舶を安全に収容できる係留場所を確保する。</p> <p>②みなとオアシスのイベント参加者数を 1,000 人とする。(平成 19 年度実績 800 人)</p> <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要</p> <p>竹原港及び長浜漁港では、老朽化した防波堤を改良することにより、それぞれ 50 隻、7 隻の船舶が安全に収容できる係留場所を確保する。また、竹原港では、港内を発着する定期船の航行の支障となっている港内水深の不足に対処するため、泊地を整備することで、定期船の安全な利用を確保する。</p> <p>忠海港では、17 隻収容できる係留施設とその係留施設へのアクセスを目的とした臨港道路を整備することで、漁業活動の効率化の支援を図る。</p> <p>安芸津港では、防波堤の新設により、46 隻の小型船舶を安全に収容できる係留場所を確保する。</p> <p>能地漁港では、防波堤、物揚場、道路、浮棧橋、橋梁を整備し、37 隻の船舶が安全に収容できる係留場所を確保することで漁港施設の機能強化を図り、あわせて小型船舶と漁船とを分離収容するフィッシャリーナを整備し、72 隻の遊漁船の係留場所を確保することで、安全・安心な漁業活動を支援する。</p> <p>5-2 法第 5 章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>(中略)</p> <p>5-3 その他事業</p> <p>本地域では、竹原市が「みなとオアシスただのうみ」及び「みなとオアシスたけはら」を、それぞれ平成 17 年 8 月と平成 18 年 4 月に中国地方整備局へ登録を行っている。「みなとオアシス」とは、にぎわいの創出など地域の魅力づくりに貢献できる「みなと」づくりが求められている中で、住民参加型の取</p>

新	旧
<p>アシス」を作成して、地方整備局長による認定・登録を行い、支援を受ける制度である。</p> <p>実際に平成17年11月には、「みなとオアシスただのうみ」のイベントとして、クルージングや釣堀などによる体験学習や水産物の販売などを実施した。また、平成17年10月には、「海辺の自然学校 in 竹原・的場公園」を開催しており、海浜に住んでいる生き物観察・海藻を採取しての押し葉作成・海岸清掃を行い、地元住民を中心に多数の参加者が訪れた。</p> <p>こうした「みなとオアシス」を核としたイベントを、今後も継続・発展的に実施することにより、地域活性化の推進を図る。</p> <p><u>また、当地域を含む瀬戸内の航路においては、西瀬戸自動車道等の高速道路料金の値下げに伴い利用者が減少しており、燃料価格の高騰と併せ、航路事業者は深刻な影響を受けている。このため、広島県では航路に係る棧橋及び浮棧橋の係船料並びに可動橋使用料等、港湾施設利用料の免除を行うことで、航路事業者を支援し、一般定期旅客航路（フェリー、旅客船）の航路維持・存続を図ることとしている。</u></p> <p>6～8 (略)</p>	<p>り組みとして、市町村が住民と連携して「みなとオアシス」を作成して、地方整備局長による認定・登録を行い、支援を受ける制度である。</p> <p>実際に平成17年11月には、「みなとオアシスただのうみ」のイベントとして、クルージングや釣堀などによる体験学習や水産物の販売などを実施した。また、平成17年10月には、「海辺の自然学校 in 竹原・的場公園」を開催しており、海浜に住んでいる生き物観察・海藻を採取しての押し葉作成・海岸清掃を行い、地元住民を中心に多数の参加者が訪れた。</p> <p>こうした「みなとオアシス」を核としたイベントを、今後も継続・発展的に実施することにより、地域活性化の推進を図る。</p> <p>6～8 (略)</p>