

地域再生計画書本体新旧対照表

新	旧
(略)	(略)
4. 地域再生計画の目標	4. 地域再生計画の目標
(略)	(略)
(目標1) 間伐実施面積の拡大 森林へのアクセス向上による林業の効率化等により、市内において1年間に実施する間伐実施面積を拡大する。 現状：250ha（平成20年度（見込）） → 目標： <u>310 ha</u> （平成25年度）	(目標1) 間伐実施面積の拡大 森林へのアクセス向上による林業の効率化等により、市内において1年間に実施する間伐実施面積を拡大する。 現状：250ha（平成20年度（見込）） → 目標： <u>300 ha</u> （平成25年度）
(目標2) 木材出荷の増加 林業における生産性の向上により、市内における松山木材市売場への年間出荷量を増加させる。 現状：800 m ³ （平成19年度） → 目標： <u>1,100m³</u> （平成25年度）	(目標2) 木材出荷の増加 林業における生産性の向上により、市内における松山木材市売場への年間出荷量を増加させる。 現状：800 m ³ （平成19年度） → 目標： <u>1,000m³</u> （平成25年度）
(略)	(略)
5. 目標を達成するために行う事業	5. 目標を達成するために行う事業
(略)	(略)
(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業	(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業
(略)	(略)
<林道> ・水ヶ峠線、コヤケ谷線、引地山線、 <u>土橋線</u> (略)	<林道> ・水ヶ峠線、コヤケ谷線、引地山線 (略)
【整備量及び事業費】	【整備量及び事業費】
<整備量> ・市道 6.0km ・林道 <u>2.5km</u>	<整備量> ・市道 6.0km ・林道 <u>1.2km</u>
<事業費> ・総事業費 <u>1,144,020千円</u> （うち交付金 <u>572,010千円</u> ） 市道 878,500千円（うち交付金439,250千円） 林道 <u>265,520千円</u> （うち交付金 <u>132,760千円</u> ） (略)	<事業費> ・総事業費 <u>993,700千円</u> （うち交付金 <u>496,850千円</u> ） 市道 878,500千円（うち交付金439,250千円） 林道 <u>115,200千円</u> （うち交付金 <u>57,600千円</u> ） (略)