

(別紙)新旧対照表

| 新 | 旧 |
|--|--|
| <p>1～2 (略)</p> <p>3 地域再生計画の区域 長崎市の全域 <u>及び西海市の一部(大瀬戸町の区域)</u></p> <p>4 地域再生計画の目標 (略)</p> <p>特に、本市の林業従事者は5ha未満の兼業経営が多いこと、さらに近年では就業者の減少と高齢化や林産物価格の低迷と諸経費の増大、さらには輸入林産物の増加などによって、その経営環境は近年ますます厳しくなっている。<u>隣接の西海市大瀬戸町も同様の状況であり一体的に集約化した施業により一層の林業活性化のための事業展開が必要になっている。</u> (略)</p> <p>(目標2) 林業の振興</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 林道権現線終点～木材市場 10分短縮 ・ 林道西彼杵半島線終点～木材市場 10分短縮 ・ 間伐面積 <u>50haの増</u> <p>(目標3) 「長崎県民の森」へのアクセス向上、集落間の移動時間の短縮</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 三重地区～神浦大中尾間 10分短縮 ・ <u>大瀬戸地区～雪浦河通間</u> 10分短縮 | <p>1～2 (略)</p> <p>3 地域再生計画の区域 長崎市の全域</p> <p>4 地域再生計画の目標 (略)</p> <p>特に、本市の林業従事者は5ha未満の兼業経営が多いこと、さらに近年では就業者の減少と高齢化や林産物価格の低迷と諸経費の増大、さらには輸入林産物の増加などによって、その経営環境は近年ますます厳しくなっているため、<u>市としてより一層の林業活性化のための事業展開が必要になっている。</u> (略)</p> <p>(目標2) 林業の振興</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 林道権現線終点～木材市場 10分短縮 ・ 林道西彼杵半島線終点～木材市場 10分短縮 ・ 間伐面積 <u>40haの増</u> <p>(目標3) 「長崎県民の森」へのアクセス向上、集落間の移動時間の短縮</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 三重地区～神浦大中尾間 10分短縮 |

(別紙)新旧対照表

| 新 | 旧 |
|--|--|
| <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要 (略)</p> <p>加えて、森とのふれあいの促進により地域の活性化を図るため、林産物の搬出、森林施業の集約化による向上及び「県民の森」等の森林公園へのアクセス道として、<u>長崎市西海町の広平地区と西海市大瀬戸町の瀬戸羽出川地区</u>を接続し地域路網の骨格となる林道『西彼杵半島線』の整備を行う。</p> <p>5-2 法第5章の特別措置を適用して行う事業 (略) [施設の種類(事業区域)、事業主体] ・市道(長崎市) 長崎市 ・林道(長崎市・<u>西海市</u>) 長崎県、長崎市</p> <p>[事業費] 総事業費 5,503,600千円 (うち交付金 2,741,870千円) 市道 4,560,000千円 (うち交付金 2,280,000千円) 林道 943,600千円 (うち交付金 461,870千円)</p> <p>[整備量] 市道 2.9km 林道 4.2km</p> | <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要 (略)</p> <p>加えて、森とのふれあいの促進により地域の活性化を図るため、林産物の搬出、森林施業の向上及び「県民の森」等の森林公園へのアクセス道として、<u>西海町の広平地区と神浦下大中尾町の箕久保地区</u>を接続し地域路網の骨格となる林道『西彼杵半島線』の整備を行う。</p> <p>5-2 法第5章の特別措置を適用して行う事業 (略) [施設の種類(事業区域)、事業主体] ・市道(長崎市) 長崎市 ・林道(長崎市) 長崎県、長崎市</p> <p>[事業費] 総事業費 5,253,600千円 (うち交付金 2,616,870千円) 市道 4,560,000千円 (うち交付金 2,280,000千円) 林道 693,600千円 (うち交付金 336,870千円)</p> <p>[整備量] 市道 2.9km 林道 3.3km</p> |