

地域再生計画（森と里と町をつなぐみちづくりによる津幡町活性化計画）新旧対照表

新	旧
<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>(略)</p> <p>(目標1) 道路整備によるアクセスの改善</p> <p>町北東部の山村地域と町中心部の移動時間を短縮 平均<u>9</u>分 交通混雑・渋滞の改善 2箇所→0箇所</p> <p>(略)</p>	<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>(略)</p> <p>(目標1) 道路整備によるアクセスの改善</p> <p>町北東部の山村地域と町中心部の移動時間を短縮 平均<u>10</u>分 交通混雑・渋滞の改善 2箇所→0箇所</p> <p>(略)</p>
<p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1) 全体の概要 山村地域において、林業の活性化や物の流れ（出荷地から消費地までの商品物流の効率化）と人の流れ（山村地域から市街地または山村集落間のアクセス）を活発化するため、「町道庄能瀬線」、「町道加茂1号線」、「町道清水丘陵線」及び「林道西山線」の一体的な整備による交通ネットワークの充実を図る。</p> <p>(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>(略)</p> <p>・町道：全3路線については道路法の規定に基づき認定済み。 ①町道清水丘陵線（平成 2年6月22日 道路認定） ②町道加茂1号線（平成11年6月11日 道路認定） ③町道庄能瀬線（平成11年6月11日 道路認定）</p> <p>(略)</p> <p>[整備量及び事業量]</p> <p>・町道 <u>2,401</u>m、林道 <u>1,220</u>m ・総事業費 <u>418,301</u>千円（うち交付金 <u>209,150</u>千円） 町道 <u>265,000</u>千円（うち交付金 <u>132,500</u>千円） 林道 <u>153,301</u>千円（うち交付金 <u>76,650</u>千円）</p>	<p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1) 全体の概要 山村地域において、林業の活性化や物の流れ（出荷地から消費地までの商品物流の効率化）と人の流れ（山村地域から市街地または山村集落間のアクセス）を活発化するため、「町道庄能瀬線」、「町道加茂1号線」及び「林道西山線」の一体的な整備による交通ネットワークの充実を図る。</p> <p>(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>(略)</p> <p>・町道：道路法の規定に基づく町道に平成11年6月11日に認定済み。</p> <p>(略)</p> <p>[整備量及び事業量]</p> <p>・町道 <u>961</u>m、林道 <u>1,220</u>m ・総事業費 <u>367,301</u>千円（うち交付金 <u>183,650</u>千円） 町道 <u>214,000</u>千円（うち交付金 <u>107,000</u>千円） 林道 <u>153,301</u>千円（うち交付金 <u>76,650</u>千円）</p>