

地域再生計画 新旧対比表

変更後	変更前
<p>1. ～3. (略)</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>糸魚川市は新潟県最西端に位置し、平成17年3月19日に糸魚川市、能生町、青海町の1市2町の合併によって誕生した市である。</p> <p>(中略)</p> <p>その中で農林水産業振興のために、地域における農林水産業が継続的に経営できる体制づくりを育成支援するとともに経営安定を図り、生産基盤の整備や物流の効率化と、経営基盤の強化を促進している。農業部門においては市場評価の高い丸ナスやメロン、ユリなどの産地化を図り、零細な水稻中心の単一経営から、地域の重要な担い手への農地集積や複合経営への移行を図っているところである。<u>一方、農林業が営まれている中山間地域においては、他の河川流域への移動に利用できる道路は国道8号のみであり、農産物の流通や広域的な営農の移動の支障となっていることから、農林業の持続的な振興のため広域農道西頸城2期線の整備による河川流域間の移動条件の改善が課題となっている。</u></p> <p>(略)</p> <p>(目標1)～(目標4) (略)</p> <p><u>(目標5) 農産物流の改善</u></p> <p><u>広域農道の整備により、市場、産地間の物流を改善する。</u></p> <p><u>(整備区間の移動時間 10分短縮 整備前25分→整備後15分)</u></p>	<p>1. ～3. (略)</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>糸魚川市は新潟県最西端に位置し、平成17年3月19日に糸魚川市、能生町、青海町の1市2町の合併によって誕生した市である。</p> <p>(中略)</p> <p>その中で農林水産業振興のために、地域における農林水産業が継続的に経営できる体制づくりを育成支援するとともに経営安定を図り、生産基盤の整備や物流の効率化と、経営基盤の強化を促進している。農業部門においては市場評価の高い丸ナスやメロン、ユリなどの産地化を図り、零細な水稻中心の単一経営から、地域の重要な担い手への農地集積や複合経営への移行を図っているところである。</p> <p>(略)</p> <p>(目標1)～(目標4) (略)</p>

5. 目標を達成するために行う事業

5-1 全体の概要

(略)

また、「市道笹倉温泉線」「市道小坂横道線」については林道や、一般農道と連絡し、ジオサイトや観光施設等への交通アクセスの改善が図られる。

「広域農道西頸城2期線」については、地域の基幹農道であり早期に全線供用開始することにより、農産物流の効率化が図られる。

これらの道路整備により、総合計画に掲げる『翠の交流都市づくり』が推進され、安全・安心な交通ネットワークの形成が図られる。

5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

○道整備交付金を活用する事業

・林道

(略)

・市道

(略)

・広域農道

西頸城2期線 平成12年6月14日土地改良事業変更計画確定

・施設の種類 林道、市道、広域農道

・事業主体

林道 新潟県、糸魚川市

市道 糸魚川市

5. 目標を達成するために行う事業

5-1 全体の概要

(略)

また、「市道笹倉温泉線」「市道小坂横道線」については林道や、一般農道と連絡し、ジオサイトや観光施設等への交通アクセスの改善が図られる。

これらの道路整備により、総合計画に掲げる『翠の交流都市づくり』が推進され、安全・安心な交通ネットワークの形成が図られる。

5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

○道整備交付金を活用する事業

・林道

(略)

・市道

(略)

・施設の種類 林道、市道

・事業主体

林道 新潟県、糸魚川市

市道 糸魚川市

**広域農道 新潟県**

・事業区域

林道 糸魚川市

市道 糸魚川市

**広域農道 糸魚川市**

・事業期間

林道 平成22年度から平成26年度

市道 平成22年度から平成26年度

**広域農道 平成23年度から平成26年度**

・事業費

総事業費 **2,410,800**千円(うち交付金額**1,205,400**千円)

林道 1,417,400千円(うち交付金額708,700千円)

市道 271,000千円(うち交付金額135,500千円)

**広域農道 722,400千円(うち交付金額361,200千円)**

・整備量

林道 6.6km

市道 1.6km

**広域農道 2.5km**

5-3 その他の事業

5-3-1 (略)

5-3-2 支援事業によらない独自の取り組み

【林業関係】 (略)

・事業区域

林道 糸魚川市

市道 糸魚川市

・事業期間

林道 平成22年度から平成26年度

市道 平成22年度から平成26年度

・事業費

総事業費 **1,688,400**千円(うち交付金額**844,200**千円)

林道 1,417,400千円(うち交付金額708,700千円)

市道 271,000千円(うち交付金額135,500千円)

・整備量

林道 6.6km

市道 1.6km

5-3 その他の事業

5-3-1 (略)

5-3-2 支援事業によらない独自の取り組み

【林業関係】 (略)

【市道関係】 (略)

【農業関係】 ○県営一般農道整備事業 (事業主体：新潟県) 事業概要：農地間や農業施設を結ぶ農道整備により農業生産と農作物運搬の効率化を図る  
(略)

【その他】 (略)

6. ～8. (略)

【市道関係】 (略)

【農業関係】 ○県営広域農道整備事業及び県営一般農道整備事業 (事業主体：新潟県) 事業概要：農地間や農業施設を結ぶ農道整備により農業生産と農作物運搬の効率化を図る  
(略)

【その他】 (略)

6. ～8. (略)