

新 旧 対 照 表

新	旧
<p style="text-align: center;">地 域 再 生 計 画</p> <p>1～4 (略)</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業 (5-1) 全体の概要</p> <p>地域住民の安全・安心な暮らしの確保に繋がる生活交通網を確保するため、町道の3路線（「水崎線」、「海川出原線」、「出羽線」）の改良を行う。</p> <p>農産物等の集出荷における流通の効率化等を図るとともに、担い手の育成や耕作放棄地の解消、営農拡大等を支援するため、広域農道1路線（「阿南丹生谷地区」）の開設を行う。</p> <p>木材輸送の効率化や高性能林業機械を活用した新間伐システムの導入を推進するため、林道<u>25</u>路線（「下司林谷線」、「長安海川線」、「星越神戸丸線」、「岩倉蟬谷線」、「横石谷山線」、「中山南川線」、「請ノ谷相名線」、「川俣大戸線」、「トゴエ久多利線」、「熊谷線」、「大森山線」、「鉢久保線」、「立石谷線」、「辺川馬路線」、「屋地谷線」、「十二弟子海川線」、「長安線」、「横石さすが谷線」、「折坂線」、「木屋ノ谷線」、「横石線」、「池ノ平線」、「拝宮長安線」、「五倍木瀬津線」、「<u>立川相生線</u>」）の開設、林道1路線（「東川千本谷線」）の改良、林道2路線（「中山南川線」、「平野畦ヶ野線」）の改築、林道2路線（「横石さすが谷線」、「東川千本谷線」）の舗装を行う。</p>	<p style="text-align: center;">地 域 再 生 計 画</p> <p>1～4 (略)</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業 (5-1) 全体の概要</p> <p>地域住民の安全・安心な暮らしの確保に繋がる生活交通網を確保するため、町道の3路線（「水崎線」、「海川出原線」、「出羽線」）の改良を行う。</p> <p>農産物等の集出荷における流通の効率化等を図るとともに、担い手の育成や耕作放棄地の解消、営農拡大等を支援するため、広域農道1路線（「阿南丹生谷地区」）の開設を行う。</p> <p>木材輸送の効率化や高性能林業機械を活用した新間伐システムの導入を推進するため、林道<u>24</u>路線（「下司林谷線」、「長安海川線」、「星越神戸丸線」、「岩倉蟬谷線」、「横石谷山線」、「中山南川線」、「請ノ谷相名線」、「川俣大戸線」、「トゴエ久多利線」、「熊谷線」、「大森山線」、「鉢久保線」、「立石谷線」、「辺川馬路線」、「屋地谷線」、「十二弟子海川線」、「長安線」、「横石さすが谷線」、「折坂線」、「木屋ノ谷線」、「横石線」、「池ノ平線」、「拝宮長安線」、「五倍木瀬津線」）の開設、林道1路線（「東川千本谷線」）の改良、林道2路線（「中山南川線」、「平野畦ヶ野線」）の改築、林道2路線（「横石さすが谷線」、「東川千本谷線」）の舗装を行う。</p>

新	旧
<p>(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業 (略)</p> <p>[施設の種類 (事業区分) 実施主体] (略)</p> <p>[事業期間] (略)</p> <p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町道 2.9km、広域農道林道 1.26km、林道 <u>31.9</u>km ・総事業費 <u>7,143,500</u> 千円 (うち交付金 <u>3,684,325</u> 千円) 市道 1,500,000 千円 (うち交付金 750,000 千円) 広域農道 500,000 千円 (うち交付金 250,000 千円) 林道 <u>5,143,500</u> 千円 (うち交付金 <u>2,684,325</u> 千円) <p>(5-3) その他の事業 (略)</p> <p>6～8 (略)</p>	<p>(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業 (略)</p> <p>[施設の種類 (事業区分) 実施主体] (略)</p> <p>[事業期間] (略)</p> <p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町道 2.9km、広域農道林道 1.26km、林道 <u>31.26</u>km ・総事業費 <u>6,983,500</u> 千円 (うち交付金 <u>3,604,325</u> 千円) 市道 1,500,000 千円 (うち交付金 750,000 千円) 広域農道 500,000 千円 (うち交付金 250,000 千円) 林道 <u>4,983,500</u> 千円 (うち交付金 <u>2,604,325</u> 千円) <p>(5-3) その他の事業 (略)</p> <p>6～8 (略)</p>