

地域再生計画の新旧対照表

| 変更前  | 変更後   |
|--|---|
| <p>3. 地域再生計画の区域</p> <p>鹿児島県出水郡長島町の区域の一部(城川内港、唐隈港及び蔵之元漁港)</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>…</p> <p>一方で、城川内港及び唐隈港を利用している漁業者は、台風などの荒天時において漁船の陸揚げ場所の安全性確保ができず、遠方にある浦底港への避難を余儀なくされている。避難の際には荒天の5日程前から避難準備を行い、避難中及び解除後の移動日を合わせて計9日間も漁を行うことができないため、大きな損失となっている。</p> <p>このため、両港の整備を行い、一部の漁船については荒天時の自港内での安全係留を可能とする。また、両港から最も近い蔵之元漁港を整備することにより、城川内港及び唐隈港で係留場所を確保できない漁船の避難を可能とする。これにより、浦底港まで避難しなければならない漁船がなくなり、避難準備から解除日まで合わせて6日間の漁業停止となることから、避難日数が3日間短縮される。</p> <p>…</p> <p>【目標】</p> <p>①城川内港及び唐隈港における荒天時の避難隻数の減 60隻→30隻</p> <p>②城川内港及び唐隈港における荒天時の避難漁船の避難日数の短縮 9日→6日</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1. 全体の概要</p> <p>城川内港及び唐隈港においては、台風などの荒天時に漁船を安全に係留することができず、遠方の浦底港に全隻数が避難している状況である。このため、港整備交付金を活用して、城川内港及び唐隈港の整備を行い、一部漁船の荒天時係留を可能とし、自港における安全係留隻数の増加を図る。また、併せて浦底港よりも近い蔵之元漁港の整備もを行い、蔵之元漁港への避難を可能とし、避難にかかる日数短縮を図る。</p> <p>…</p> <p>5-2. 法第5章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>○港整備交付金を活用する事業【A3003】</p> | <p>3. 地域再生計画の区域</p> <p>鹿児島県出水郡長島町の区域の一部(長島港(城川内地区、唐隈地区)及び蔵之元漁港)</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>…</p> <p>一方で、長島港(城川内地区及び唐隈地区)を利用している漁業者は、台風などの荒天時において漁船の陸揚げ場所の安全性確保ができず、遠方にある長島港(浦底地区)への避難を余儀なくされている。避難の際には荒天の5日程前から避難準備を行い、避難中及び解除後の移動日を合わせて計9日間も漁を行うことができないため、大きな損失となっている。</p> <p>このため、両港の整備を行い、一部の漁船については荒天時の自港内での安全係留を可能とする。また、両港から最も近い蔵之元漁港を整備することにより、長島港(城川内地区及び唐隈地区)で係留場所を確保できない漁船の避難を可能とする。これにより、長島港(浦底地区)まで避難しなければならない漁船がなくなり、避難準備から解除日まで合わせて6日間の漁業停止となることから、避難日数が3日間短縮される。</p> <p>…</p> <p>【目標】</p> <p>①長島港(城川内地区及び唐隈地区)における荒天時の避難隻数の減 60隻→30隻</p> <p>②長島港(城川内地区及び唐隈地区)における荒天時の避難漁船の避難日数の短縮 9日→6日</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1. 全体の概要</p> <p>長島港(城川内地区及び唐隈地区)においては、台風などの荒天時に漁船を安全に係留することができず、遠方の長島港(浦底地区)に全隻数が避難している状況である。このため、港整備交付金を活用して、長島港(城川内地区及び唐隈地区)の整備を行い、一部漁船の荒天時係留を可能とし、自港における安全係留隻数の増加を図る。また、併せて長島港(浦底地区)よりも近い蔵之元漁港の整備もを行い、蔵之元漁港への避難を可能とし、避難にかかる日数短縮を図る。</p> <p>…</p> <p>5-2. 法第5章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>○港整備交付金を活用する事業【A3003】</p> |

城川内港では、荒天時に漁船を安全係留することができず、海上片道16km以上離れた浦底港に全数の32隻が避難している状況である。  
このため、…

唐隈港では、荒天時には護岸(防波)等からの越波で港内へ波が打ち込み、物揚場に安全係留できない状況であり、全数の28隻が海上片道19km以上離れた浦底港に避難している。

…

また、蔵之元漁港では、物揚場、防波堤等の整備をすることにより、城川内港及び唐隈港からの避難漁船30隻の受け入れを可能とする。さらに、…

[施設の種類の事業主体]

- ・港湾施設(城川内港) 長島町
- ・港湾施設(唐隈港) 長島町
- ・漁港施設(蔵之元漁港) 長島町

[総事業費]

476,000千円(うち交付金216,400千円)

- ・港湾施設 216,000千円(うち交付金86,400千円)
- ・漁港施設 260,000千円(うち交付金130,000千円)

長島港(城川内地区)では、荒天時に漁船を安全係留することができず、海上片道16km以上離れた長島港(浦底地区)に全数の32隻が避難している状況である。  
このため、…

長島港(唐隈地区)では、荒天時には護岸(防波)等からの越波で港内へ波が打ち込み、物揚場に安全係留できない状況であり、全数の28隻が海上片道19km以上離れた長島港(浦底地区)に避難している。

…

また、蔵之元漁港では、物揚場、防波堤等の整備をすることにより、長島港(城川内地区及び唐隈地区)からの避難漁船30隻の受け入れを可能とする。さらに、…

[施設の種類の事業主体]

- ・港湾施設(長島港(城川内地区)) 長島町
- ・港湾施設(長島港(唐隈地区)) 長島町
- ・漁港施設(蔵之元漁港) 長島町

[総事業費]

576,000千円(うち交付金266,400千円)

- ・港湾施設 216,000千円(うち交付金86,400千円)
- ・漁港施設 360,000千円(うち交付金180,000千円)