

新旧対照表

新	旧
<p>1、2、3 &lt;略&gt;</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>&lt;略&gt;</p> <p>(目標) 自然・文化・観光・居住等の主要拠点間の移動円滑化 (十王駅から伊師浜海岸(十王町文化観光拠点地区)までの 移動時間短縮 11分 → 6分 ) (常陸太田市役所から河原子海水浴場までの 移動短縮時間 40分 → <u>33分</u> )</p> <p>&lt;略&gt;</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業 5-1 全体の概要</p> <p>&lt;略&gt;</p> <p>日立市中部地域において「市道 金沢諏訪線」及び「市道4775号線」を整備することにより、常陸太田地区から石名坂・多賀線及び県道日立笠間線を経由して「河原子海水浴場」「会瀬海水浴場」などの観光拠点へのアクセス利便性の向上を図る。</p>	<p>1、2、3 &lt;略&gt;</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>&lt;略&gt;</p> <p>(目標) 自然・文化・観光・居住等の主要拠点間の移動円滑化 (十王駅から伊師浜海岸(十王町文化観光拠点地区)までの 移動時間短縮 11分 → 6分 ) (常陸太田市役所から河原子海水浴場までの 移動短縮時間 40分 → <u>35分</u> )</p> <p>&lt;略&gt;</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業 5-1 全体の概要</p> <p>&lt;略&gt;</p> <p>日立市中部地域において「市道 金沢諏訪線」を整備することにより、常陸太田地区から石名坂・多賀線及び県道日立笠間線を経由して「河原子海水浴場」「会瀬海水浴場」などの観光拠点へのアクセス利便性の向上を図る。</p>

<略>

5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業  
道整備交付金を活用する事業

対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を了している。なお、整備箇所については、別添の整備箇所を示した図面による。

- ・市町村道 道路法に基づく市町村道に認定済。  
日立市道 友部伊師浜線 (平成17年 7月15日 認定)  
日立市道 本郷前線 (平成18年12月27日 認定)  
日立市道 22号線 (平成17年 1月11日 認定)  
日立市道 金沢諏訪線 (平成17年 7月15日 認定)  
日立市道 7473号線 (平成16年 7月12日 認定)  
日立市道 19号線 (平成16年 7月12日 認定)  
日立市道 4775号線 (平成16年 7月12日 認定)  
常陸太田市道 0120号線 (昭和62年3月31日 認定)

<略>

[整備量及び事業費]

- ・市道 14.15km、広域農道 5.15km
- ・総事業費 8,225,000千円 (うち交付金 4,112,500千円)  
市道 4,423,000千円 (うち交付金 2,211,500千円)  
広域農道 3,802,000千円 (うち交付金 1,901,000千円)

<略>

<略>

5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業  
道整備交付金を活用する事業

対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を了している。なお、整備箇所については、別添の整備箇所を示した図面による。

- ・市町村道 道路法に基づく市町村道に認定済。  
日立市道 友部伊師浜線 (平成17年 7月15日 認定)  
日立市道 本郷前線 (平成18年12月27日 認定)  
日立市道 22号線 (平成17年 1月11日 認定)  
日立市道 金沢諏訪線 (平成17年 7月15日 認定)  
日立市道 7473号線 (平成16年 7月12日 認定)  
日立市道 19号線 (平成16年 7月12日 認定)  
常陸太田市道 0120号線 (昭和62年3月31日 認定)

<略>

[整備量及び事業費]

- ・市道 13.21km、広域農道 5.15km
- ・総事業費 7,841,000千円 (うち交付金 3,920,500千円)  
市道 4,039,000千円 (うち交付金 2,019,500千円)  
広域農道 3,802,000千円 (うち交付金 1,901,000千円)

<略>