

新（平成24年2月1日申請）	旧（平成22年3月23日認定）
<p>2 地域再生計画の作成主体の名称 千葉県、君津市、南房総市、いすみ市、安房郡鋸南町、<u>富津市</u></p> <p>(略)</p> <p>4 地域再生計画の目標 (1) 地域の現況 <p style="text-align: center;">〈中略〉</p> <p>さらに、こうした取組は観光にとどまらない。館山市を始め、いすみ市、鴨川市、木更津市、君津市、南房総市、長生郡長南町・睦沢町では、移住・定住を支援する組織やNPOとも連携して、二地域居住希望者のライフスタイルに合わせた空き家情報の提供、相談、住宅補助など、移住・定住者を募る取組が行われている。</p> <p><u>なお、南房総地域の丘陵地は自然環境に優れており、行楽シーズンには多くのハイカーも訪れている。</u></p> <p><u>一方、当該区域住民の生活環境は、道路網整備の遅れから地域活力の低迷が続いており、過疎化が進んでいる。</u></p> <p>(2) 地域の課題 <p style="text-align: center;">〈中略〉</p> <p>さらに、千葉県の観光に関するアンケート（平成19年度インターネットアンケート）の調査結果では、千葉県の観光に対する不満として、「道路渋滞がひどい」（60.2%）、「駅から観光地までの交通（二次交通）が不便」（49.2%）、「トイレが少ない・汚い」（44.5%）、「駐車場が少ない」（36.1%）といった点が上位を占めており、交通アクセス面の改善や、トイレ・駐車場など観光インフラの基盤整備が必要となっている。</p> <p><u>また、急峻な地形での道路は幅員が狭く、かつ急カーブが連続しているため、</u></p> </p></p>	<p>2 地域再生計画の作成主体の名称 千葉県、君津市、南房総市、いすみ市、安房郡鋸南町</p> <p>(略)</p> <p>4 地域再生計画の目標 (1) 地域の現況 <p style="text-align: center;">〈中略〉</p> <p>さらに、こうした取組は観光にとどまらない。館山市を始め、いすみ市、鴨川市、木更津市、君津市、南房総市、長生郡長南町・睦沢町では、移住・定住を支援する組織やNPOとも連携して、二地域居住希望者のライフスタイルに合わせた空き家情報の提供、相談、住宅補助など、移住・定住者を募る取組が行われている。</p> <p>(2) 地域の課題 <p style="text-align: center;">〈中略〉</p> <p>さらに、千葉県の観光に関するアンケート（平成19年度インターネットアンケート）の調査結果では、千葉県の観光に対する不満として、「道路渋滞がひどい」（60.2%）、「駅から観光地までの交通（二次交通）が不便」（49.2%）、「トイレが少ない・汚い」（44.5%）、「駐車場が少ない」（36.1%）といった点が上位を占めており、交通アクセス面の改善や、トイレ・駐車場など観光インフラの基盤整備が必要となっている。</p> </p></p>

緊急車両等の通行が困難であり、災害時や緊急時の避難活動や救援物資の輸送確保の代替となる道路網整備の改善を必要とされる。

(3) 地域再生の目標

具体的な施策としては、道整備交付金を活用して市町村道及び農林道を整備し、区域の住環境の改善、農業における生産から流通までの効率化、森林の適切な整備・保全を図るほか、地域自立・活性化交付金や地域活力基盤創造交付金を活用した国県道や市町村道の整備などを併せて実施し、一体的・効率的な道路ネットワークを構築して来訪者の利便性の向上、観光拠点等へのアクセス改善を図る。

さらに、災害時及び緊急時の補完的な道路網の整備の実施により、住民の豊かで安全・安心な暮らしの確保を図るものである。

そして、広域連携による宿泊型観光の推進、観光地づくりや地域の観光振興を担う質の高い人材の育成・支援、移住・定住の促進に向けた体制づくり等を実施して、産業の振興、観光交流の強化、都市との交流・連携を総合的に実施することとする。

<中略>

(目標5) 災害時のう回路となる道路の整備

緊急車両の通行が困難な箇所とう回路を整備し、緊急時の通行を確保して緊急輸送時間の短縮を図る。

(緊急車両の通行が可能となる地区数の増 (2地区増))

5 目標を達成するために行う事業

(中略)

(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

○ 道整備交付金を活用する事業 (支援措置番号 A3001)

対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を了している。
なお、整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。

(3) 地域再生の目標

具体的な施策としては、道整備交付金を活用して市町村道及び農林道を整備し、区域の住環境の改善、農業における生産から流通までの効率化、森林の適切な整備・保全を図るほか、地域自立・活性化交付金や地域活力基盤創造交付金を活用した国県道や市町村道の整備などを併せて実施し、一体的・効率的な道路ネットワークを構築して来訪者の利便性の向上、観光拠点等へのアクセス改善を図る。

そして、広域連携による宿泊型観光の推進、観光地づくりや地域の観光振興を担う質の高い人材の育成・支援、移住・定住の促進に向けた体制づくり等を実施して、産業の振興、観光交流の強化、都市との交流・連携を総合的に実施することとする。

<中略>

(目標5) 災害時のう回路となる道路の整備

緊急車両の通行が困難な箇所とう回路を整備し、緊急時の通行を確保して緊急輸送時間の短縮を図る。

(緊急車両の通行が可能となる地区数の増 (2地区増))

5 目標を達成するために行う事業

<中略>

(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

○ 道整備交付金を活用する事業 (支援措置番号 A3001)

対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を了している。なお、整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。

<市町村道> 道路法に規定する市町村道に認定済み

塚原・中島線 (君津市)	平成7年4月1日
沢柳線 (〃)	平成7年4月1日
支線1号線 (〃)	平成7年4月1日
久保山久保線 (〃)	平成7年4月1日
平山・山滝野線 (〃)	平成14年4月1日
白浜111号線 (南房総市)	平成20年9月26日
大0115号線 (いすみ市)	平成17年12月5日
3015号線 (鋸南町)	昭和61年3月12日
<u>諸崩線 (富津市)</u>	<u>平成5年3月31日</u>

(中略)

<林道>

豊岡線	森林法による千葉南部森林計画 (平成21年12月樹立) に路線を記載
堀之内線	森林法による千葉南部森林計画 (平成21年12月樹立) に路線を記載
<u>東奥野線</u>	<u>森林法による千葉南部森林計画 (平成21年12月樹立) に路線を記載</u>

[施設の種類 (事業区域)、事業主体]

・市町村道 (君津市)	君津市
〃 (南房総市)	南房総市
〃 (いすみ市)	いすみ市
〃 (鋸南町)	鋸南町
<u>〃 (富津市)</u>	<u>富津市</u>
・広域農道 (南房総市)	千葉県
・林道 (富津市)	千葉県

<市町村道> 道路法に規定する市町村道に認定済み

塚原・中島線 (君津市)	平成7年4月1日
沢柳線 (〃)	平成7年4月1日
支線1号線 (〃)	平成7年4月1日
久保山久保線 (〃)	平成7年4月1日
平山・山滝野線 (〃)	平成14年4月1日
白浜111号線 (南房総市)	平成20年9月26日
大0115号線 (いすみ市)	平成17年12月5日
3015号線 (鋸南町)	昭和61年3月12日

(中略)

<林道>

豊岡線	森林法による千葉南部森林計画 (平成21年12月樹立) に路線を記載
堀之内線	森林法による千葉南部森林計画 (平成21年12月樹立) に路線を記載

[施設の種類 (事業区域)、事業主体]

・市町村道 (君津市)	君津市
〃 (南房総市)	南房総市
〃 (いすみ市)	いすみ市
〃 (鋸南町)	鋸南町
・広域農道 (南房総市)	千葉県
・林道 (富津市)	千葉県

<p style="text-align: center;">" (南房総市) 南房総市</p> <p>[事業期間]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市町村道 (君津市) 平成23～26年度 " (南房総市) 平成22～26年度 " (いすみ市) 平成22年度 " (鋸南町) 平成22～26年度 " (富津市) <u>平成24～26年度</u> ・広域農道 平成22～26年度 ・林道 (富津市) 平成22～<u>26年度</u> " (南房総市) 平成22～26年度 <p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市町村道 <u>5,792m</u> <ul style="list-style-type: none"> [内訳] (君津市) 4,310m (南房総市) 910m (いすみ市) 42m (鋸南町) 430m (富津市) <u>100m</u> 広域農道 <u>3,217m</u> 林道 <u>2,780m</u> <ul style="list-style-type: none"> [内訳] (富津市) <u>1,590m</u> (南房総市) 1,190m <p>・総事業費 <u>6,764,550</u>千円 (うち交付金 <u>3,370,155</u>千円)</p> <p>[内訳] 市町村道 <u>2,230,000</u>千円 (うち交付金 <u>1,115,000</u>千円)</p> <ul style="list-style-type: none"> (君津市) 1,717,000千円 (うち交付金 858,500千円) (南房総市) 200,000千円 (うち交付金 100,000千円) (いすみ市) 20,000千円 (うち交付金 10,000千円) (鋸南町) 93,000千円 (うち交付金 46,500千円) 	<p style="text-align: center;">" (南房総市) 南房総市</p> <p>[事業期間]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市町村道 (君津市) 平成23～26年度 " (南房総市) 平成22～26年度 " (いすみ市) 平成22年度 " (鋸南町) 平成22～26年度 ・広域農道 平成22～26年度 ・林道 (富津市) 平成22～<u>24年度</u> " (南房総市) 平成22～26年度 <p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市町村道 <u>5,692m</u> <ul style="list-style-type: none"> [内訳] (君津市) 4,310m (南房総市) 910m (いすみ市) 42m (鋸南町) 430m 広域農道 <u>3,069m</u> 林道 <u>2,313m</u> <ul style="list-style-type: none"> [内訳] (富津市) <u>1,123m</u> (南房総市) 1,190m <p>・総事業費 <u>6,453,290</u>千円 (うち交付金 <u>3,216,988</u>千円)</p> <p>[内訳] 市町村道 <u>2,030,000</u>千円 (うち交付金 <u>1,015,000</u>千円)</p> <ul style="list-style-type: none"> (君津市) 1,717,000千円 (うち交付金 858,500千円) (南房総市) 200,000千円 (うち交付金 100,000千円) (いすみ市) 20,000千円 (うち交付金 10,000千円) (鋸南町) 93,000千円 (うち交付金 46,500千円)
---	---

(富津市) 200,000 千円 (うち交付金 100,000 千円)

広域農道 4,139,150 千円 (うち交付金 2,069,575 千円)

林 道 395,400 千円 (うち交付金 163,413 千円)

(富津市) 242,400 千円 (うち交付金 109,080 千円)

(南房総市) 153,000 千円 (うち交付金 76,500 千円)

(5-3) その他の事業

<以下略>

広域農道 4,077,150 千円 (うち交付金 2,038,575 千円)

林 道 346,140 千円 (うち交付金 163,413 千円)

(富津市) 193,140 千円 (うち交付金 86,913 千円)

(南房総市) 153,000 千円 (うち交付金 76,500 千円)

(5-3) その他の事業

<以下略>