

森と里と町をつなぐみちづくりによる金沢北部地域活性化計画 新旧対照表

新	旧
<p>1 地域再生計画の名称</p> <p>森と里と町をつなぐみちづくりによる<u>金沢北部地域活性化計画</u></p>	<p>1 地域再生計画の名称</p> <p>森と里と町をつなぐみちづくりによる<u>河北郡活性化計画</u></p>
<p>2 地域再生計画の作成主体の名称</p> <p>石川県、<u>金沢市、かほく市、</u>河北郡津幡町、河北郡内灘町</p>	<p>2 地域再生計画の作成主体の名称</p> <p>石川県、河北郡津幡町、河北郡内灘町</p>
<p>3 地域再生計画の区域</p> <p><u>金沢市及びかほく市並びに</u>石川県河北郡津幡町及び内灘町の全域</p>	<p>3 地域再生計画の区域</p> <p>石川県河北郡津幡町及び内灘町の全域</p>
<p>4 地域再生計画の目標</p> <p><u>金沢市及びかほく市並びに河北郡津幡町及び内灘町</u>は石川県のほぼ中央に位置し、東西に走る国道8号と南北に走る能登有料道路及び国道159号を大動脈として交通の利便性の高い地域として位置付けられている。</p> <p>この<u>金沢北部地域</u>は、能登有料道路を利用した金沢と能登を結ぶ交通の要衝という地理的条件から、金沢都市圏の住宅需要をまかなう新市街地として発展しており、過疎化が進む中山間地を含めた均衡ある開発が望まれている。</p> <p>(略)</p>	<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>津幡町及び内灘町は石川県のほぼ中央に位置し、<u>西に日本海、北は能登半島の入口、南は石川県の県庁所在地である県都金沢、東は富山県に面しており、</u>東西に走る国道8号と南北に走る能登有料道路及び国道159号を大動脈として交通の利便性の高い地域として位置付けられている。</p> <p>この<u>ため</u>、能登有料道路を利用した金沢と能登を結ぶ交通の要衝として、<u>さらには県都金沢と隣接しているという地理的条件から、</u>金沢都市圏の住宅需要をまかなう新市街地として発展しており、過疎化が進む中山間地を含めた均衡ある開発が望まれている。</p> <p>(略)</p>

新	旧
<p>さらに、河北潟干拓地を中心とする酪農・農業の生産基盤の強化のため、輸送路となる関連町道の整備による生産性の向上及び合理化を目指すこととしている。</p> <p>また、金沢・かほく地区については、能登有料道路の平成25年4月の無料化に伴い連絡する市道の交通量の増加が予想されることや防災上危険な密集市街地での道路幅員が狭隘な箇所が多数存在することによる災害時等の緊急車両の進入確保が喫緊の課題となっている。そこでアクセス道路の拡幅や狭隘区間の解消により能登から金沢へのアクセス改善や安全な生活環境の確保を目指すこととしている。</p> <p>これら金沢北部地域の課題を総合的に解決するため、地域再生基盤強化交付金を活用した市道、町道及び林道の一体的な整備により、金沢都市圏の住宅都市としての地域の発展を図るとともに人の流れと農林産物の物流を活発化させ、新たな地域特産物の開発や農林産物直売所の設置、滞在型施設の拡充などを行う山村振興等農村漁業特別対策事業や金沢外環状道路海側幹線事業などの支援措置と併せ、金沢北部地域全体の再生と活性化を図る。</p> <p>(略)</p> <p>(目標1) 金沢北部地域内のアクセスの改善 舗装の段差等による走行性の不良箇所の解消 4.7箇所→0箇所 (12.2km)</p> <p>(目標2) 道路整備による中山間地のアクセスの改善 中山間地域から金沢中心部への移動時間を短縮 約16分→約13分 (3分短縮) 交通混雑・渋滞の改善 2箇所→0箇所</p> <p>(目標3) 林業振興による森林の機能保全 間伐木材の利用増進 0m³→約500m³</p> <p>(目標4) 安全な生活道路の確保 狭隘区間の解消 1.4箇所→0箇所 (4.5km)</p> <p>(略)</p>	<p>さらに、河北潟干拓地を中心とする酪農・農業の生産基盤の強化のため、輸送路となる関連町道の整備による生産性の向上及び合理化を目指すこととしている。</p> <p>これらの課題を総合的に解決するため、地域再生基盤強化交付金を活用した町道及び林道の一体的な整備により、金沢都市圏の住宅都市としての地域の発展を図るとともに人の流れと農林産物の物流を活発化させ、新たな地域特産物の開発や農林産物直売所の設置、滞在型施設の拡充などを行う山村振興等農村漁業特別対策事業などの支援措置と併せ、河北郡全体の再生と活性化を図る。</p> <p>(略)</p> <p>(目標1) 金沢都市圏とのアクセスの改善 舗装の段差等による走行性の不良箇所の解消 1.9箇所→0箇所 (6.2km)</p> <p>(目標2) 道路整備による中山間地のアクセスの改善 中山間地域から金沢都市圏への移動時間を短縮 約16分→約13分 (3分短縮) 交通混雑・渋滞の改善 2箇所→0箇所</p> <p>(目標3) 林業振興による森林の機能保全 間伐木材の利用増進 0m³→約500m³</p> <p>(略)</p>

新	旧
<p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1) 全体の概要</p> <p>金沢北部地域において、住民に密着した生活道路の安全で移動しやすい快適な空間を確保し、中山間地域における農林業の活性化、物の流れ（出荷地から消費地までの商品物流の効率化）と人の流れ（山村地域から市街地または山村集落間のアクセス）の活発化を図るとともに、酪農・農業の生産基盤の強化のため、関連する市道、町道及び林道の一体的な整備による交通ネットワークの充実を図る。</p>	<p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1) 全体の概要</p> <p>金沢都市圏の住宅都市として、住民に密着した生活道路の安全で移動しやすい快適な空間を確保し、中山間地域における農林業の活性化、物の流れ（出荷地から消費地までの商品物流の効率化）と人の流れ（山村地域から市街地または山村集落間のアクセス）の活発化を図るとともに、酪農・農業の生産基盤の強化のため、関連する町道及び林道の一体的な整備による交通ネットワークの充実を図る。</p>

新	旧
<p>(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>・金沢市道：全5路線については道路法の規定に基づき認定済み。</p> <p>①市道諸江・湊線 (平成59年 3月31日 道路認定)</p> <p>②市道塚崎・牧町線 (昭和57年 3月31日 道路認定)</p> <p>③市道北間・中橋線 (昭和57年 3月31日 道路認定)</p> <p>④市道材木町線12号外9路線 (昭和57年 3月31日 道路認定)</p> <p>⑤市道柳橋町線外1路線 (平成10年12月28日 道路認定)</p> <p>・かほく市道：全1路線については道路法の規定に基づき認定済み。</p> <p>①市道宇気23号線 (平成20年12月12日 道路認定)</p> <p>・津幡町道：全6路線については道路法の規定に基づき認定済み。</p> <p>①町道清水丘陵線 (平成 2年6月22日 道路認定)</p> <p>②町道加茂1号線 (平成11年6月11日 道路認定)</p> <p>③町道庄能瀬線 (平成11年6月11日 道路認定)</p> <p>④町道津幡65号線 (昭和54年9月25日 道路認定)</p> <p>⑤町道加賀爪19号線 (昭和54年9月25日 道路認定)</p> <p>⑥町道浅田14号線 (平成 7年9月11日 道路認定)</p> <p>・内灘町道：全19路線については道路法の規定に基づき認定済み。</p> <p>①町道向栗崎旭ヶ丘72号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>②町道幹1号向栗崎大根布線 (平成13年9月26日 道路認定)</p> <p>③町道準幹1号線 (平成13年9月26日 道路認定)</p> <p>④町道幹5号鶴ヶ丘中央線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑤町道鶴ヶ丘西1号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑥町道向陽台1号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑦町道緑台9号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑧町道緑台10号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑨町道緑台16号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑩町道緑台27号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑪町道緑台28号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑫町道緑台6号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑬町道緑台7号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑭町道緑台8号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑮町道緑台11号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑯町道緑台26号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑰町道幹10号向栗崎線 (昭和59年7月 1日 道路認定)</p> <p>⑱町道湖西7号線外1路線 (昭和61年6月14日 道路認定)</p> <p>⑲町道幹7号大根布線外22路線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>(略)</p>	<p>(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>・津幡町道：全6路線については道路法の規定に基づき認定済み。</p> <p>①町道清水丘陵線 (平成 2年6月22日 道路認定)</p> <p>②町道加茂1号線 (平成11年6月11日 道路認定)</p> <p>③町道庄能瀬線 (平成11年6月11日 道路認定)</p> <p>④町道津幡65号線 (昭和54年9月25日 道路認定)</p> <p>⑤町道加賀爪19号線 (昭和54年9月25日 道路認定)</p> <p>⑥町道浅田14号線 (平成 7年9月11日 道路認定)</p> <p>・内灘町道：全16路線については道路法の規定に基づき認定済み。</p> <p>①町道向栗崎旭ヶ丘72号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>②町道幹1号向栗崎大根布線 (平成13年9月26日 道路認定)</p> <p>③町道準幹1号線 (平成13年9月26日 道路認定)</p> <p>④町道幹5号鶴ヶ丘中央線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑤町道鶴ヶ丘西1号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑥町道向陽台1号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑦町道緑台9号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑧町道緑台10号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑨町道緑台16号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑩町道緑台27号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑪町道緑台28号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑫町道緑台6号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑬町道緑台7号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑭町道緑台8号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑮町道緑台11号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>⑯町道緑台26号線 (昭和58年4月 1日 道路認定)</p> <p>(略)</p>

新	旧
<p>[施設の種類（事業区域）：事業主体]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道（金沢市）：金沢市 ・市道（かほく市）：かほく市 ・町道（津幡町）：河北郡津幡町 ・町道（内灘町）：河北郡内灘町 ・林道（津幡町）：石川県、河北郡津幡町 <p>[事業期間]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道（平成24～26年度） ・町道（平成22～26年度） ・林道（平成22～26年度） <p>[整備量及び事業量]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道5, 215m、町道14, 080m、林道1, 220m ・総事業費1, 696, 801千円（うち交付金848, 400千円） <li style="padding-left: 20px;">市道 889, 000千円（うち交付金444, 500千円） <li style="padding-left: 20px;">町道 654, 500千円（うち交付金327, 250千円） <li style="padding-left: 20px;">林道 153, 301千円（うち交付金 76, 650千円） <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>(5-3) その他の事業</p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>②基本方針に掲げられた支援措置によらない独自の取組</p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p><u>金沢外環状道路海側幹線事業</u> 事業主体：石川県、金沢市 <u>金沢都市圏の交通円滑化を図る幹線道路であり、能登・金沢・加賀を連結し、広域交流を促進するとともに、金沢港、小松空港などいわゆる物流拠点間の連絡やアクセス強化を図り、国道8号や主要地方道松任宇ノ気線の慢性的な渋滞解消に資することが見込まれる。</u></p> <p style="text-align: center;">(略)</p>	<p>[施設の種類（事業区域）：事業主体]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町道（津幡町）：河北郡津幡町 ・町道（内灘町）：河北郡内灘町 ・林道（津幡町）：石川県、河北郡津幡町 <p>[事業期間]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町道（平成22～26年度） ・林道（平成22～26年度） <p>[整備量及び事業量]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町道8, 783m、林道1, 220m ・総事業費 682, 801千円（うち交付金341, 400千円） <li style="padding-left: 20px;">町道 529, 500千円（うち交付金264, 750千円） <li style="padding-left: 20px;">林道 153, 301千円（うち交付金 76, 650千円） <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>(5-3) その他の事業</p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>②基本方針に掲げられた支援措置によらない独自の取組</p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p style="text-align: center;">(略)</p>

新	旧
<p data-bbox="91 140 689 172">7 目標の達成状況に係る評価に関する事項</p> <p data-bbox="91 188 1099 320">4に示す地域再生計画の目標については、計画終了後に必要な調査を行い状況を把握・公表するとともに、石川県と金沢市、かほく市、津幡町、内灘町の関係部署の各担当で構成する地域再生協議会（仮称）を開催し、目標の達成状況の評価、改善すべき事項の検討などを行うこととする。</p> <p data-bbox="533 368 674 400">（以下省略）</p>	<p data-bbox="1108 140 1706 172">7 目標の達成状況に係る評価に関する事項</p> <p data-bbox="1108 188 2116 320">4に示す地域再生計画の目標については、計画終了後に必要な調査を行い状況を把握・公表するとともに、石川県と津幡町、内灘町の関係部署の各担当で構成する地域再生協議会（仮称）を開催し、目標の達成状況の評価、改善すべき事項の検討などを行うこととする。</p> <p data-bbox="1550 368 1691 400">（以下省略）</p>