

“あい”の風がはぐくむ快適・活気・夢のまち再生計画 新旧対照表

新	旧
<p>(前略)</p>	<p>(前略)</p>
<p>2 地域再生計画の作成主体の名称</p> <p>石川県、七尾市、輪島市、<u>羽咋市</u>、<u>羽咋郡志賀町</u>、<u>羽咋郡宝達志水町</u>、<u>鹿島郡中能登町</u>、<u>鳳珠郡穴水町</u></p>	<p>2 地域再生計画の作成主体の名称</p> <p>石川県、七尾市、輪島市、羽咋郡志賀町、鹿島郡中能登町、鳳珠郡穴水町</p>
<p>3 地域再生計画の区域</p> <p>七尾市、<u>輪島市及び羽咋市</u>並びに石川県羽咋郡志賀町、<u>宝達志水町</u>、<u>鹿島郡中能登町及び鳳珠郡穴水町の全域</u></p>	<p>3 地域再生計画の区域</p> <p>七尾市及び輪島市並びに石川県羽咋郡志賀町、鹿島郡中能登町及び鳳珠郡穴水町の全域</p>
<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>七尾市、輪島市、<u>羽咋市</u>、<u>志賀町</u>、<u>宝達志水町</u>、<u>中能登町及び穴水町</u>は、石川県北部の日本海に突出した能登半島に位置することから、「能登地域」と呼ばれ、地域全体として、海岸風景を中心とした自然景観や、能登の歴史・民俗・伝統産業などの固有の資源が豊富で、総体として魅力を発信する地域であり、平成23年6月11日に羽咋市以北の4市4町で何世紀にもわたり農林水産業や人の暮らしの中で生まれてきた豊かな地域資源（農産物、<u>景観</u>、<u>伝統的技術</u>、<u>文化・祭礼</u>）が「能登の里山里海」として世界農業遺産として認定されるなど、能登全体が全国的な誘致力を持っている。</p> <p>本地域は、「千枚田」や「ボラ待ちやぐら」、「潮騒の道」、<u>「千里浜なぎさドライブウェイ」</u>に代表される数多くの景勝地や、開湯1200年を迎えた県内最大の温泉郷である和倉温泉を有し、</p> <p>(略)</p> <p>このため、市町道と広域農道や林道を一体的に整備することで生産基盤を強化し、効率的な生産と流通システムを確立するとともに、<u>世界農業遺産に認定されたことも踏まえながら</u>地場製品のブランド化など高付加価値型農林業への転換により観光分野での販売促進を目指していく必要がある。</p>	<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>七尾市、輪島市、志賀町、中能登町及び穴水町は、石川県北部の日本海に突出した能登半島に位置することから、「能登地域」と呼ばれ、地域全体として、海岸風景を中心とした自然景観や、能登の歴史・民俗・伝統産業などの固有の資源が豊富で、総体として魅力を発信する地域であり、能登全体が全国的な誘致力を持っている。</p> <p>本地域は、「千枚田」や「ボラ待ちやぐら」、「潮騒の道」に代表される数多くの景勝地や、開湯1200年を迎えた県内最大の温泉郷である和倉温泉を有し、</p> <p>(略)</p> <p>このため、市町道と広域農道や林道を一体的に整備することで生産基盤を強化し、効率的な生産と流通システムを確立するとともに、地場製品のブランド化など高付加価値型農林業への転換により観光分野での販売促進を目指していく必要がある。</p>

新	旧
<p>これらの問題を総合的に解決するため、来訪者が快適に利用できる道路ネットワークづくりにより能登半島観光圏ブランドを確立し、また、災害に強く安心して生活できる地域づくりのために、緊急車両がすれ違いできないような狭隘区間の解消や橋梁の耐震化及び計画的な補修、災害時の代替道路の整備に取り組むとともに、地域生活や産業を支える市町道及び農山村地域の活性化に資する広域農道、豊かな自然を保全するための林道を一体的に整備することで「快適・活気・夢のまち」の実現を目指す。</p>	<p>これらの問題を総合的に解決するため、来訪者が快適に利用できる道路ネットワークづくりにより能登半島観光圏ブランドを確立し、また、災害に強い地域づくりのために、緊急車両がすれ違いできないような狭隘区間の解消や橋梁の耐震化、災害時の代替道路の整備に取り組むとともに、地域生活や産業を支える市町道及び農山村地域の活性化に資する広域農道、豊かな自然を保全するための林道を一体的に整備することで「快適・活気・夢のまち」の実現を目指す。</p>
(略)	(略)
<p>(目標3) 地域間を連携させる生活道路の狭隘区間の解消 ([現状] 16箇所 (7.8km) → [目標] 0箇所)</p>	<p>(目標3) 地域間を連携させる生活道路の狭隘区間の解消 ([現状] 13箇所 (6.6km) → [目標] 0箇所)</p>
(略)	(略)
<p><u>(目標7) 快適な道路ネットワークづくり</u> <u>(舗装の段差等による走行性の不良箇所の解消</u> <u>[現状] 18箇所 → [目標] 0箇所 (9.7km))</u></p>	
5 目標を達成するために行う事業	5 目標を達成するために行う事業
5-1 全体の概要	5-1 全体の概要
(略)	(略)
②橋梁の耐震対策及び計画的な補修	②橋梁の耐震対策
(略)	(略)
③道路狭隘区間の整備及び走行性の改善	③道路狭隘区間の整備
<p>観光地へのアクセス道路や緊急車両等のすれ違いが困難な道路について、道路拡幅や舗装段差の解消を行うことで訪問客の利便性を高めるとともに、地域の安全性を確保する。</p>	<p>観光地へのアクセス道路や緊急車両等のすれ違いが困難な道路について、道路拡幅を行うことで訪問客の利便性を高めるとともに、地域の安全性を確保する。</p>
(略)	(略)
5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業	5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業
(略)	(略)

新

・七尾市道：全5路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み(一部認定予定)。

- ①市道長浦海岸線 (S 6 1. 1 2. 2 5 道路認定)
- ②市道崎山5号線 (S 5 7. 1. 4 道路認定)
- ③市道西湊99号線 (H 1 9. 6. 2 5 道路認定)
- ④市道矢田郷15号線 (H 6. 9. 1 5 道路認定)
- ⑤市道東湊195号線 (H 2 4. 3. 2 1 道路認定予定)

・輪島市道：全9路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み。

- ①市道河井山岸線 (S 6. 1. 1 2 道路認定)
- ②市道山ノ上3号線 (S 5 6. 7. 1 道路認定)
- ③市道谷口滝又線 (S 5 5. 1 2. 1 9 道路認定)
- ④市道まがき線 (H 2 0. 3. 1 9 道路認定)
- ⑤市道館小石線 (S 5 5. 1 2. 1 9 道路認定)
- ⑥市道深谷滝町線 (S 5 5. 1 2. 1 9 道路認定)
- ⑦市道清太郎水の上線 (S 5 5. 1 2. 1 9 道路認定)
- ⑧市道谷口滝又線 (S 5 5. 1 2. 1 9 道路認定)
- ⑨市道川西桶戸線外7路線 (S 5 6. 7. 1 道路認定)

・羽咋市道：以下の2路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み。

- ①市道余喜20号線外7路線 (S 5 6. 1 0. 3 道路認定)
- ②市道鹿島路7号線外11路線 (S 5 6. 1 0. 3 道路認定)

・志賀町道：以下の5路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み。

- ①町道西山羽咋線 (H 1 6. 1 2. 1 4 道路認定)
- ②町道梨谷小山線 (S 5 2. 3. 2 2 道路認定)
- ③町道代田印内連絡線 (S 5 2. 3. 2 2 道路認定)
- ④町道直海長田線外2路線 (S 5 2. 3. 2 2 道路認定)
- ⑤町道貝田田中線外16路線 (S 5 4. 1. 5 道路認定)

・宝達志水町道：以下の2路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み。

- ①町道荻谷敷波線 (H 7. 6. 2 2 道路認定)
- ②町道田中出村坪山線 (S 5 7. 3. 1 8 道路認定)

旧

・七尾市道：全3路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み。

- ①市道長浦海岸線 (S 6 1. 1 2. 2 5 道路認定)
- ②市道崎山5号線 (S 5 7. 1. 4 道路認定)
- ③市道西湊99号線 (H 1 9. 6. 2 5 道路認定)

・輪島市道：全6路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み。

- ①市道河井山岸線 (S 6. 1. 1 2 道路認定)
- ②市道山ノ上3号線 (S 5 6. 7. 1 道路認定)
- ③市道谷口滝又線 (S 5 5. 1 2. 1 9 道路認定)
- ④市道まがき線 (H 2 0. 3. 1 9 道路認定)
- ⑤市道館小石線 (S 5 5. 1 2. 1 9 道路認定)
- ⑥市道深谷滝町線 (S 5 5. 1 2. 1 9 道路認定)

・志賀町道：以下の1路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み。

- 町道西山羽咋線 (H 1 6. 1 2. 1 4 道路認定)

新

・中能登町道：全19路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み。

(略)

⑱町道R-4号線 (S56. 3. 30 道路認定)

・穴水町道：全9路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み。

- ① 町道東部中央線 (S56. 3. 14 道路認定)
- ② 町道曾山武連線 (S56. 3. 14 道路認定)
- ③ 町道大甲小甲線 (S56. 3. 14 道路認定)
- ④ 町道鹿波松ヶ丘線 (H 6. 3. 14 道路認定)
- ⑤ 町道宇留地越の原線 (S56. 3. 14 道路認定)
- ⑥ 町道鹿島線 (S56. 3. 14 道路認定)
- ⑦ 町道出町3号線 (H23. 6. 15 道路認定)
- ⑧ 町道城山線外4路線 (S60. 6. 21 道路認定)
- ⑨ 町道曾良小又線外6路線 (S56. 3. 14 道路認定)

(略)

[施設の種類の種類 (事業区域) : 事業主体]

- ・市道 (七尾市) : 七尾市
- ・市道 (輪島市) : 輪島市
- ・市道 (羽咋市) : 羽咋市
- ・町道 (志賀町) : 羽咋郡志賀町
- ・町道 (宝達志水町) : 羽咋郡宝達志水町
- ・町道 (中能登町) : 鹿島郡中能登町
- ・町道 (穴水町) : 鳳珠郡穴水町
- ・広域農道 (輪島市) : 石川県
- ・林道 (中能登町) : 中能登町

(略)

[整備量及び事業費]

- ・市町道 40.2 km、広域農道 2.9 km、林道 1.5 km
- ・総事業費 11,858,300千円 (うち交付金 5,929,150千円)
- 市町道 7,734,300千円 (うち交付金 3,867,150千円)
- 広域農道 4,084,000千円 (うち交付金 2,042,000千円)
- 林道 40,000千円 (うち交付金 20,000千円)

旧

・中能登町道：全18路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み。

(略)

・穴水町道：全7路線については道路法第8条第2項の規定に基づき認定済み。

- ① 町道東部中央線 (S56. 3. 14 道路認定)
- ② 町道曾山武連線 (S56. 3. 14 道路認定)
- ③ 町道大甲小甲線 (S56. 3. 14 道路認定)
- ④ 町道鹿波松ヶ丘線 (H 6. 3. 14 道路認定)
- ⑤ 町道宇留地越の原線 (S56. 3. 14 道路認定)
- ⑥ 町道鹿島線 (S56. 3. 14 道路認定)
- ⑦ 町道出町3号線 (H23. 6. 15 道路認定)

(略)

[施設の種類の種類 (事業区域) : 事業主体]

- ・市道 (七尾市) : 七尾市
- ・市道 (輪島市) : 輪島市
- ・町道 (志賀町) : 羽咋郡志賀町
- ・町道 (中能登町) : 鹿島郡中能登町
- ・町道 (穴水町) : 鳳珠郡穴水町
- ・広域農道 (輪島市) : 石川県
- ・林道 (中能登町) : 中能登町

(略)

[整備量及び事業費]

- ・市町道 17.2 km、広域農道 2.9 km、林道 1.5 km
- ・総事業費 10,045,000千円 (うち交付金 5,022,500千円)
- 市町道 5,921,000千円 (うち交付金 2,960,500千円)
- 広域農道 4,084,000千円 (うち交付金 2,042,000千円)
- 林道 40,000千円 (うち交付金 20,000千円)

新	旧
(略)	(略)
5-3 その他の事業	5-3 その他の事業
(略)	(略)
5-3-2 基本方針に掲げられた支援措置によらない独自の取組	5-3-2 基本方針に掲げられた支援措置によらない独自の取組
(略)	(略)
【交流促進のためのイベントの開催】	【交流促進のためのイベントの開催】
(略)	(略)
<p>・<u>輪島・千枚田あぜのきらめき（平成23年度～）（輪島市）</u> <u>輪島市白米町の名勝千枚田を12,000個のLED電球を用いて、農閑期の</u> <u>棚田を幻想的なイルミネーションで彩るイベントを開催。</u></p>	
<p>・<u>千里浜再生プロジェクト（平成23年度～）（石川県、羽咋市、宝達志水町）</u> <u>日本国内で唯一の車で走れる砂浜である「千里浜なぎさドライブウェイ」</u> <u>の海岸保全と利活用推進に関する住民意識の向上を図ることを目的としたイ</u> <u>ベントを開催。</u></p>	
(略)	(略)
7 目標の達成状況に係る評価に関する事項	7 目標の達成状況に係る評価に関する事項
<p>地域再生計画の目標については、計画終了後に石川県と七尾市、輪島市、羽咋市、志賀町、宝達志水町、中能登町、穴水町の各担当で構成する評価検討委員会（仮称）を組織し、目標の達成状況の確認、事業評価、改善事項の検討などを行う。</p>	<p>地域再生計画の目標については、計画終了後に石川県と七尾市、輪島市、志賀町、中能登町、穴水町の各担当で構成する評価検討委員会（仮称）を組織し、目標の達成状況の確認、事業評価、改善事項の検討などを行う。</p>
(以下省略)	(以下省略)