

自然の恵みと地域が織りなす三位一体のまちづくり計画 新旧対照表

新	旧
<p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>(略)</p> <p>■ 事業実施による方策</p> <p>以上のことから、東西に長い市域の一体性を高め、ヒトやモノの円滑な交流の促進、さらには自然環境や伝統産業などの地域資源を利活用・融合・活性化させていく交通ネットワークの強化が求められている。</p> <p>市街部においては、円滑な物流・人材交流を支える路線を強化することによって、地域間相互の一体化を図るほか、地域に点在する工業団地相互の連絡機能強化による地場産業の活性、さらには工業団地といしかわサイエンスパークといった産学官連携拠点とのアクセス機能の改善による共同研究・共同開発の促進と、それによる新産業の起業や地場産業の持続的・自発的發展を支援していく。また、病院や学校へつながる道路の整備を行い安全安心な地域環境の構築を図る。</p> <p>(略)</p> <p>(目標1) 林業の振興と地域環境の改善 (間伐実施面積を5%増加 : 51ha→54ha)</p> <p>(目標2) 道路整備による拠点施設へのアクセス改善 (いしかわサイエンスパークから海浜工業団地への移動時間を平均5分短縮 : 30分→25分) <u>(病院や学校へのアクセス改善 : 2箇所→0箇所)</u></p> <p>(目標3) 交通危険箇所の解消による道路利用環境の改善 (路面の段差等の交通危険箇所の解消 : 14箇所→0箇所) ※5.90kmの解消</p> <p>(略)</p>	<p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>(略)</p> <p>■ 事業実施による方策</p> <p>以上のことから、東西に長い市域の一体性を高め、ヒトやモノの円滑な交流の促進、さらには自然環境や伝統産業などの地域資源を利活用・融合・活性化させていく交通ネットワークの強化が求められている。</p> <p>市街部においては、円滑な物流・人材交流を支える路線を強化することによって、地域間相互の一体化を図るほか、地域に点在する工業団地相互の連絡機能強化による地場産業の活性、さらには工業団地といしかわサイエンスパークといった産学官連携拠点とのアクセス機能の改善による共同研究・共同開発の促進と、それによる新産業の起業や地場産業の持続的・自発的發展を支援していく。</p> <p>(略)</p> <p>(目標1) 林業の振興と地域環境の改善 (間伐実施面積を5%増加 : 51ha→54ha)</p> <p>(目標2) 道路整備による拠点施設へのアクセス改善 (いしかわサイエンスパークから海浜工業団地への移動時間を平均5分短縮 : 30分→25分)</p> <p>(目標3) 交通危険箇所の解消による道路利用環境の改善 (路面の段差等の交通危険箇所の解消 : 7箇所→0箇所) ※4.27kmの解消</p> <p>(略)</p>

自然の恵みと地域が織りなす三位一体のまちづくり計画 新旧対照表

新	旧
<p>5. 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1) 全体の概要</p> <p>(略)</p> <p>市道認定済である「市道小松インター線」、「市道第81号線」、「市道ミツ口岩本線」を整備することで市域内のアクセス性を改善し、物流の効率化、拠点施設への移動時間短縮を図る。また「市道大浜20号線」、「市道健康ロード1号線」の病院や学校へのアクセスする道路を整備することで、<u>地域の生活環境の改善を図る。</u>さらに「都市計画道路 南中央線」、「都市計画道路 北中央線」の整備を併せて行うことで幹線道路や地域相互の結節性を高め、市内外交流を促進させる。また、交流活動を活性させる要素の一つである公共交通についても強化を図り、JR寺井駅周辺の環境整備を行うことによって、駅周辺に集積する公益施設群の利便性や交通結節点機能を高める。</p> <p>また、市内の幹線市道においては通過交通の集中や施設の老朽化により舗装及び橋梁等の道路施設の損傷が顕在化し、工場製造品の出荷や冬期の交通確保に支障をきたしており、計画的な補修・補強を行い施設の長寿命化を図ることで、維持管理費を含めたトータルコストの縮減を行う。</p> <p>(略)</p> <p>(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>(略)</p> <p>市道全14路線については、道路法第8条第2項により市道認定済み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市道小松インター線 (平成16年12月10日 道路認定)</li> <li>・市道第81号線 (昭和55年 3月21日 道路認定)</li> <li>・市道三ツ口岩本線 (昭和62年 3月18日 道路認定)</li> <li>・市道根上国道線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道湯屋和気線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道金沢大学丘陵公園線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道東任田18号線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道大長野北31号線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道小長野野田線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道大成蛭川線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道大浜20号線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道健康ロード1号線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道粟生佐野線外2路線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道浜町14号線外3路線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> </ul>	<p>5. 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1) 全体の概要</p> <p>(略)</p> <p>市道認定済である「市道小松インター線」、「市道第81号線」、「市道ミツ口岩本線」を整備することで市域内のアクセス性を改善し、物流の効率化、拠点施設への移動時間短縮を図る。さらに「都市計画道路 南中央線」、「都市計画道路 北中央線」の整備を併せて行うことで幹線道路や地域相互の結節性を高め、市内外交流を促進させる。また、交流活動を活性させる要素の一つである公共交通についても強化を図り、JR寺井駅周辺の環境整備を行うことによって、駅周辺に集積する公益施設群の利便性や交通結節点機能を高める。</p> <p>また、市内の幹線市道においては通過交通の集中や老朽化により舗装等の道路施設の損傷が顕在化し、工場製造品の出荷や冬期の交通確保に支障をきたしており、計画的な補修・補強を行い施設の長寿命化を図ることで、維持管理費を含めたトータルコストの縮減を行う。</p> <p>(略)</p> <p>(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>(略)</p> <p>市道全10路線については、道路法第8条第2項により市道認定済み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市道小松インター線 (平成16年12月10日 道路認定)</li> <li>・市道第81号線 (昭和55年 3月21日 道路認定)</li> <li>・市道三ツ口岩本線 (昭和62年 3月18日 道路認定)</li> <li>・市道根上国道線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道湯屋和気線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道金沢大学丘陵公園線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道東任田18号線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道大長野北31号線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道小長野野田線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> <li>・市道大成蛭川線 (平成22年 9月17日 道路認定)</li> </ul>

自然の恵みと地域が織りなす三位一体のまちづくり計画 新旧対照表

新	旧
(略)	(略)
<p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 林道 0.6km、市道<u>11.9</u>km</li> <li>・ 総事業費 <u>1,675,000</u>千円 (うち交付金 <u>834,500</u>千円)</li> <li style="padding-left: 20px;">(内訳) 林道 18,000千円 (うち交付金 6,000千円)</li> <li style="padding-left: 20px;">市道 <u>1,657,000</u>千円 (うち交付金 <u>828,500</u>千円)</li> </ul> <p style="text-align: center;">(以下略)</p>	<p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 林道 0.6km、市道<u>9.7</u>km</li> <li>・ 総事業費 <u>1,548,000</u>千円 (うち交付金 <u>771,000</u>千円)</li> <li style="padding-left: 20px;">(内訳) 林道 18,000千円 (うち交付金 6,000千円)</li> <li style="padding-left: 20px;">市道 <u>1,530,000</u>千円 (うち交付金 <u>765,000</u>千円)</li> </ul> <p style="text-align: center;">(以下略)</p>