

新旧対照表

| 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--|---------|--|----|----------|-------------|--|---------|--------|--|--|------------|--|-----------|--|--------------|----|---------|--|----|----------|-------------|--|---------|--------|--|--|------------|--|-----------|
| <p>4 地域再生計画の目標</p> <p style="text-align: center;">＜途中略＞</p> <p>また、国県道と交流施設を結ぶ市道路線にも未整備箇所があり、交流人口の拡大に結びついていないといった点に課題がある。</p> <p><u>さらに、本区域は東南海・南海地震に係る地震防災対策推進地域に該当し、災害時及び緊急時に備え、天竜木材を中心とした復旧資材の円滑な輸送に対応できる、防災性に優れた道路ネットワークの整備が喫緊の課題となっている。</u></p> <p>こうしたことから、森林整備や都市と山村の交流を促進する道路等の基盤整備は急務となっているため、今後も「道整備交付金」を活用した育林や林道、アクセス道路の整備を積極的に行い、豊かな森林を活かした活力ある地域の再生と<u>防災機能と災害時の復旧即応性の強化</u>を目指す。</p> <p>(目標)</p> <table border="0"> <tr> <td>①アクセス困難箇所の解消</td> <td>林道</td> <td>2箇所→0箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>市道</td> <td>21箇所→0箇所</td> </tr> <tr> <td>②林道未開設地域の解消</td> <td></td> <td>6箇所→0箇所</td> </tr> <tr> <td>③素材生産量</td> <td></td> <td>232千m³→243千m³</td> </tr> <tr> <td>④地域材利用住宅棟数</td> <td></td> <td>450→1010棟</td> </tr> </table> | ①アクセス困難箇所の解消 | 林道 | 2箇所→0箇所 | | 市道 | 21箇所→0箇所 | ②林道未開設地域の解消 | | 6箇所→0箇所 | ③素材生産量 | | 232千m ³ →243千m ³ | ④地域材利用住宅棟数 | | 450→1010棟 | <p>4 地域再生計画の目標</p> <p style="text-align: center;">＜途中略＞</p> <p>また、国県道と交流施設を結ぶ市道路線にも未整備箇所があり、交流人口の拡大に結びついていないといった点に課題がある。</p> <p>こうしたことから、森林整備や都市と山村の交流を促進する道路等の基盤整備は急務となっているため、今後も「道整備交付金」を活用した育林や林道、アクセス道路の整備を積極的に行い、豊かな森林を活かした活力ある地域の再生を目指す。</p> <p>(目標)</p> <table border="0"> <tr> <td>①アクセス困難箇所の解消</td> <td>林道</td> <td>2箇所→0箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>市道</td> <td>12箇所→0箇所</td> </tr> <tr> <td>②林道未開設地域の解消</td> <td></td> <td>6箇所→0箇所</td> </tr> <tr> <td>③素材生産量</td> <td></td> <td>232千m³→243千m³</td> </tr> <tr> <td>④地域材利用住宅棟数</td> <td></td> <td>450→1010棟</td> </tr> </table> | ①アクセス困難箇所の解消 | 林道 | 2箇所→0箇所 | | 市道 | 12箇所→0箇所 | ②林道未開設地域の解消 | | 6箇所→0箇所 | ③素材生産量 | | 232千m ³ →243千m ³ | ④地域材利用住宅棟数 | | 450→1010棟 |
| ①アクセス困難箇所の解消 | 林道 | 2箇所→0箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 市道 | 21箇所→0箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②林道未開設地域の解消 | | 6箇所→0箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③素材生産量 | | 232千m ³ →243千m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④地域材利用住宅棟数 | | 450→1010棟 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①アクセス困難箇所の解消 | 林道 | 2箇所→0箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 市道 | 12箇所→0箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②林道未開設地域の解消 | | 6箇所→0箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③素材生産量 | | 232千m ³ →243千m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④地域材利用住宅棟数 | | 450→1010棟 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 新 | 旧 |
|--|---|
| <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要</p> <p>豊かな森林を活かした地域づくりを進めていくため「道整備交付金」を活用し、林道大沢光明線、林道中日向夏秋線、林道蛇仏線、林道石坂線、林道光明山佐久線、林道吉野沢桂線、林道大久保線、林道下平山線を開設することにより、森林施業の円滑化による林業の振興を図ると同時に、災害時における緊急迂回路の整備や集落間の短絡を図るほか、木材の搬出の円滑化を図ると共に災害時の復旧に迅速に対応する。</p> <p>＜途中略＞</p> <p>市道滝沢1号線（平成元年3月24日認定）、市道滝沢38号線（昭和47年3月31日認定）、<u>市道東三方都田線（平成元年3月24日認定）、市道馬込住吉線（平成元年3月24日認定）、市道上島102号線（平成元年3月24日認定）、市道曳馬中田島線（平成元年3月24日認定）</u>を改良し、<u>市道須部灰の木線、市道曳馬中田島線、市道植松和地線、市道飯田鴨江線、市道細江中川1号線の橋梁の耐震化を図り、通行の安全確保と国県道と集落間のアクセス強化による都市住民との交流拡大と防災機能の強化による安心安全の確保</u>を図る。</p> | <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要</p> <p>豊かな森林を活かした地域づくりを進めていくため「道整備交付金」を活用し、林道大沢光明線、林道中日向夏秋線、林道蛇仏線、林道石坂線、林道光明山佐久線、林道吉野沢桂線、林道大久保線、林道下平山線を開設することにより、森林施業の円滑化による林業の振興を図ると同時に、災害時における緊急迂回路の整備や集落間の短絡を図るほか、木材の搬出の円滑化を図る。</p> <p>＜途中略＞</p> <p>市道滝沢1号線（平成元年3月24日認定）、市道滝沢38号線（昭和47年3月31日認定）を改良し、通行の安全確保と国県道と集落間のアクセス強化による都市住民との交流拡大を図る。</p> |

| 新 | 旧 |
|--|--|
| <p>5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業 道整備交付金を活用する事業 <途中略></p> <p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備量 <ul style="list-style-type: none"> 市道 <u>14.968</u>km 林道 <u>9.080</u>km ・総事業費 <u>4,767,540</u> 千円 (うち交付金 <u>2,375,548</u> 千円) <ul style="list-style-type: none"> (内訳) 市道 <u>3,934,000</u> 千円 (うち交付金 <u>1,967,000</u> 千円) 林道 <u>833,540</u> 千円 (うち交付金 <u>408,548</u> 千円) | <p>5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業 道整備交付金を活用する事業 <途中略></p> <p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備量 <ul style="list-style-type: none"> 市道 <u>11.725</u>km 林道 <u>9.080</u>km ・総事業費 <u>3,437,540</u> 千円 (うち交付金 <u>1,710,548</u> 千円) <ul style="list-style-type: none"> (内訳) 市道 <u>2,604,000</u> 千円 (うち交付金 <u>1,302,000</u> 千円) 林道 <u>833,540</u> 千円 (うち交付金 <u>408,548</u> 千円) |