

地域再生計画の新旧対照表

変更前	変更後
<p>3. 地域再生計画の区域</p> <p>香川県小豆郡土庄町の区域の一部(土庄港、馬越港、田井漁港)</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>...</p> <p>田井漁港は、土庄町の北東部に位置し、港内に良好な砂浜を有する海岸があり、夏季には海水浴やキャンプで賑わいがあり、古くから小型底引き網、刺し網及び定置網が盛んに営まれており、馬越港と同様に、水産業が基幹産業となっている。</p> <p>...</p> <p>これらのことは、漁業従事者の大きな負担となっており、水産業の振興が図れず、各港を取り巻く地域の大きな課題となっている。</p> <p>このため、本計画では、土庄港で小豆島の表玄関にふさわしい魅力的な港湾空間を創出し、馬越港と田井漁港では、港内の安全性の向上と、小型船の係留施設不足等を解消する。</p> <p>...</p> <p>(目標 1) 来島者の増加 ・船舶乗降客数の増加[土庄港] 1, 606, 407人(H21)→1, 680, 000人(H27)</p>	<p>3. 地域再生計画の区域</p> <p>香川県小豆郡土庄町の区域の一部(土庄港、馬越港、田井漁港、<u>唐櫃漁港</u>)</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>...</p> <p>田井漁港は、土庄町の北東部に位置し、港内に良好な砂浜を有する海岸があり、夏季には海水浴やキャンプで賑わいがあり、古くから小型底引き網、刺し網及び定置網が盛んに営まれており、馬越港と同様に、水産業が基幹産業となっている。</p> <p><u>唐櫃漁港は、小豆島の西方3.7kmも海上にある豊島の北東部に位置する町内でも有数の漁港である。現在、海苔の養殖が盛んに営まれている。また、同漁港内には、土庄～宇野間を結ぶ定期航路が6便/日就航しており、島民にとって重要な交通手段となっている。</u></p> <p>...</p> <p>これらのことは、漁業従事者の大きな負担となっており、水産業の振興が図れず、各港を取り巻く地域の大きな課題となっている。</p> <p><u>また、唐櫃漁港においては、離島生活航路として、現在2隻の定期船が就航しているが、人口の減少、少子高齢化等により輸送人員、車両が減少し欠損額が増大している。このため、航路改善協議会を設置し、将来の欠損拡大・経営破綻を回避するため、協議検討を行った結果、人件費・運航経費等を抑制し経営改善化するため、フェリー1隻を小型化する計画であるが、現在の係留施設では就航できない。一方、当漁港を利用する漁業者も年々高齢化しており、その作業の負担軽減及び安定化が望まれるところである。</u></p> <p>このため、本計画では、土庄港で小豆島の表玄関にふさわしい魅力的な港湾空間を創出し、馬越港と田井漁港では、港内の安全性の向上と、小型船の係留施設不足等を解消する。<u>唐櫃漁港では、定期航路を利用する住民の利便の確保のため、小型定期船が就航でき、また、漁業者の作業の負担も軽減され、安定して利用できるようにする。</u></p> <p>...</p> <p>(目標 1) 来島者の増加 ・船舶乗降客数の増加[土庄港] 1, 606, 407人(H21)→1, 680, 000人(H27)</p>

(目標 2)安全で効率的に利用できる施設の確保  
・安全に係留できる隻数の増加

0隻→48隻  
( 馬越港 0隻→36隻 )  
田井漁港 0隻→12隻 )

(目標 2)安全で効率的に利用できる施設の確保  
・安全に係留できる隻数の増加

0隻→48隻  
( 馬越港 0隻→36隻 )  
田井漁港 0隻→12隻 )

(目標 3)小型定期船に係留できる施設の確保  
・小型定期船に係留できる隻数の増加

唐櫃漁港 0隻→1隻

(目標 4)漁業者の作業の負担が軽減され、安定して利用できる施設の確保

・荷揚作業の負担が軽減され、安定して利用できる隻数の増加

唐櫃漁港 0隻→5隻

## 5. 目標を達成するために行う事業

### 5-1 全体の概要

...

田井漁港については、安全な係留を確保するための整備を行う。

...

### 5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

港整備交付金を活用する事業

[施設の種類と事業主体]

・港湾施設(土庄港、馬越港) 土庄町  
・漁業施設(田井漁港:第一種漁港)土庄町

...

[港整備交付金の総事業費]

総事業費 650,000千円(うち交付金270,333円)  
(内訳)・港湾施設 500,000千円(うち交付金195,333円)  
・漁業施設 150,000千円(うち交付金75,000千円)

## 5. 目標を達成するために行う事業

### 5-1 全体の概要

...

田井漁港については、安全な係留を確保するための整備を行う。

唐櫃漁港については、離島生活航路の維持確保のため、及び漁業者の作業の効率化を図るため浮棧橋の整備を行う。

...

### 5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

港整備交付金を活用する事業

[施設の種類と事業主体]

・港湾施設(土庄港、馬越港) 土庄町  
・漁業施設(田井漁港・唐櫃漁港:第一種漁港)土庄町

...

[港整備交付金の総事業費]

総事業費 745,000千円(うち交付金327,333円)  
(内訳)・港湾施設 500,000千円(うち交付金195,333円)  
・漁業施設 245,000千円(うち交付金132,000千円)