

別紙

1. 変更事項

4. 地域再生計画の目標

【地域再生の目標】

(目標1) 林業振興及び森林機能の改善

5. 目標を達成するために行う事業

(5-1) 全体の概要

(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

①道整備交付金を活用する事業

[整備量及び事業費]

②汚水処理施設整備交付金を活用する事業

[事業費]

(添付資料) 4. 整備箇所図

2. 変更事項の内容

新旧対照表

新	旧
<p>【地域再生の目標】</p> <p>久万高原町では、「ひと・里・森がふれあいともに輝く元気なまち」というテーマに基づいた取組みを講じる。特に今回の地域再生事業では「森の再生」と「里の再生」に大別して事業を実施するもので、既存の地域資源の活用と新たな交流人口の増加に結びつけ、地球規模での環境の再生、地域経済の再生を目指すものである。</p> <p>(以下略)</p>	<p>【地域再生の目標】</p> <p>久万高原町では、「ひと・里・森がふれあいともに輝く元気なまち」というテーマに基づいた取組みを講じる。特に今回の地域再生事業では「森の再生」と「里の再生」に大別して事業を実施するもので、既存の地域資源の活用と新たな交流人口の増加に結びつけ、地球規模での環境の再生、地域経済の再生を目指すものである。</p> <p>(以下略)</p>
<p>(目標1) 林業振興及び森林機能の改善</p> <p>(間伐実施面積の <u>10.1%</u>増加)</p>	<p>(目標1) 林業振興及び森林機能の改善</p> <p>(間伐実施面積の <u>9.9%</u>増加)</p>
<p>(5-1) 全体の概要</p> <p>「森の再生」については、戦後の植林により失われ</p>	<p>(5-1) 全体の概要</p> <p>「森の再生」については、戦後の植林により失われ</p>

た山の自然美、環境を取り戻すため、長期的な展望に立ち、施策を継続させていくものとし、基幹林道の「長崎明神山線」及び「東古味西谷線」、並びに林道「ゴンゲン線」、「シロヤマ線」、「ヤマゴロ線」、「芋坂支線」、「相ノ木線」、「唐子線」、「ワラビウチ線」及び「トマリダキ線」を開設することにより、連絡した路線となり広域的な森林施業を図り、「長崎明神山線」の改良を行うことにより、施業ポイントまでのアクセス効率化や高性能林業機械等を利用した森林整備も可能となり、森林施業の効率化や放置林の減少が図られる。さらに、町道「中津線」の改良や「芋坂線」及び「樅の木線」の舗装を行うことにより、集落から国道へ結ぶ連絡区間で大型木材運搬車との離合や、観光拠点までの一般車両同士の離合ができ、スムーズで安全な通行が可能となる。

(以下略)

(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

① 道整備交付金を活用する事業

対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を了している。なお、整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。

・町道（中津線、芋坂線、樅の木線）；道路法に規定する市町村道に昭和58年3月9日及び昭和57年3月11日に認定済み。

・林道（長崎明神山線、東古味西谷線、ゴンゲン線、シロヤマ線、ヤマゴロ線、芋坂支線、相ノ木線、唐子線、ワラビウチ線、トマリダキ線）；森林法による中予山岳地域森林計画（平成20年樹立）に路線を記載。

※整備箇所等については、別添4の整備箇所を示した図面による。

(略)

[整備量及び事業費]

・町道 3.3km、(基幹)林道 2.4km、林道 7.8km

た山の自然美、環境を取り戻すため、長期的な展望に立ち、施策を継続させていくものとし、基幹林道の「長崎明神山線」及び「東古味西谷線」、並びに林道「ゴンゲン線」、「シロヤマ線」、「ヤマゴロ線」、「芋坂支線」、「相ノ木線」及び「唐子線」を開設することにより、連絡した路線となり広域的な森林施業を図り、「長崎明神山線」の改良を行うことにより、施業ポイントまでのアクセス効率化や高性能林業機械等を利用した森林整備も可能となり、森林施業の効率化や放置林の減少が図られる。さらに、町道「中津線」の改良や「芋坂線」及び「樅の木線」の舗装を行うことにより、集落から国道へ結ぶ連絡区間で大型木材運搬車との離合や、観光拠点までの一般車両同士の離合ができ、スムーズで安全な通行が可能となる。

(以下略)

(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

① 道整備交付金を活用する事業

対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を了している。なお、整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。

・町道（中津線、芋坂線、樅の木線）；道路法に規定する市町村道に昭和58年3月9日及び昭和57年3月11日に認定済み。

・林道（長崎明神山線、東古味西谷線、ゴンゲン線、シロヤマ線、ヤマゴロ線、芋坂支線、相ノ木線、唐子線）；森林法による中予山岳地域森林計画（平成20年樹立）に路線を記載。

(略)

[整備量及び事業費]

・町道 3.3km、(基幹)林道 2.4km、林道 6.1km

<p>・総事業費 <u>1,471,120</u> 千円 (うち交付金 <u>735,560</u> 千円)</p> <p>町道 220,000 千円 (うち交付金 110,000 千円)</p> <p>林道 <u>1,251,120</u> 千円 (うち交付金 <u>625,560</u> 千円)</p>	<p>・総事業費 <u>1,331,120</u> 千円 (うち交付金 <u>665,560</u> 千円)</p> <p>町道 220,000 千円 (うち交付金 110,000 千円)</p> <p>林道 <u>1,111,120</u> 千円 (うち交付金 <u>555,560</u> 千円)</p>
<p>② 汚水処理施設整備交付金を活用する事業</p> <p>対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を了している。</p> <p>※整備箇所等については、別添<u>4</u>の整備箇所を示した図面による。</p> <p>(略)</p> <p>[事業費]</p> <p>公共下水道 事業費 <u>380,940</u>千円 (うち交付金 200,900千円)</p> <p>単独事業費 <u>162,460</u>千円</p> <p>浄化槽 (市町村設置型) 事業費 57,307千円 (うち交付金 19,102千円)</p> <p>単独事業費 6,000千円</p> <p>合計 事業費 <u>438,247</u>千円 (うち交付金 220,002千円)</p> <p>単独事業費 <u>168,460</u> 千円</p>	<p>② 汚水処理施設整備交付金を活用する事業</p> <p>対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を了している。</p> <p>なお、整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。</p> <p>(略)</p> <p>[事業費]</p> <p>公共下水道 事業費 <u>380,400</u>千円 (うち交付金 200,900千円)</p> <p>単独事業費 <u>163,000</u>千円</p> <p>浄化槽 (市町村設置型) 事業費 57,307千円 (うち交付金 19,102千円)</p> <p>単独事業費 6,000千円</p> <p>合計 事業費 <u>437,707</u>千円 (うち交付金 220,002千円)</p> <p>単独事業費 <u>169,000</u> 千円</p>
<p>(添付資料) <u>4. 整備箇所図 (別添)</u></p>	