

(別紙)

新 旧 対 照 表

(下線部分は変更部分)

新	旧
<p>【地域再生計画本文】</p> <p>4 地域再生計画の目標</p> <p>(略)</p> <p>(現状)</p> <p>平成18年3月20日に今市市、日光市、(略)</p> <p>合併から5年を経過した<u>現在</u>、(略)</p> <p>(課題)</p> <p>(略)主要産業である観光に目を向けると、昨今の経済情勢や価値観の多様化に伴い、入込客数が年々減少を続けており、そこに<u>追い討ちをかけるように発生した東日本大震災の影響により、急激な観光客離れが深刻な問題となっている。</u></p> <p>(略)</p> <p>(目標2)観光入込客数の増加</p> <p>・1,125万人(平成21年度)→<u>1,182万人</u>(平成27年度)</p> <p>(略)</p> <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要</p> <p>本市中心市街地の基幹的な道路である「市道今1009号線」の拡幅工事や、「市道今44131号線」の一部バイパス化、「市道今1020号線」「市道今1023号線」の改良舗装を行うことにより、<u>安全かつ効率的な道路ネットワークを構築する。</u></p> <p>(略)</p> <p>5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>道整備交付金を活用する事業</p> <p>(略)</p> <p>〈市道〉</p> <p>市道今1009号線 (市道認定S62. 3. 30)</p> <p>市道今2040号線 (市道認定S62. 3. 30)</p> <p>市道今2048号線 (市道認定S62. 3. 30)</p>	<p>【地域再生計画本文】</p> <p>4 地域再生計画の目標</p> <p>(略)</p> <p>(現状)</p> <p>平成18年3月20日に今市市、日光市、(略)</p> <p>合併から5年を経過しようとしている<u>現在</u>、(略)</p> <p>(課題)</p> <p>(略)主要産業である観光に目を向けると、昨今の経済情勢や価値観の多様化に伴い、入込客数が年々減少を続けている。</p> <p>(略)</p> <p>(目標2)観光入込客数の増加</p> <p>・1,125万人(平成21年度)→<u>1,181万人</u>(平成27年度)</p> <p>(略)</p> <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要</p> <p>本市中心市街地の基幹的な道路である「市道今1009号線」の拡幅工事や、「市道今44131号線」の一部バイパス化を行うことにより、<u>効率的な道路ネットワークを構築する。</u></p> <p>(略)</p> <p>5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>道整備交付金を活用する事業</p> <p>(略)</p> <p>〈市道〉</p> <p>市道今1009号線 (市道認定S62. 3. 30)</p> <p>市道今2040号線 (市道認定S62. 3. 30)</p> <p>市道今2048号線 (市道認定S62. 3. 30)</p>

(別紙)

新 旧 対 照 表

(下線部分は変更部分)

新	旧
<p>市道今35070号線(市道認定S62. 3. 30) 市道今44131号線(市道認定S62. 3. 30) 市道日31066号線(市道認定S62. 3. 19) <u>市道藤1003号線</u> (市道認定S62. 3. 20) <u>市道今1020号線</u> (市道認定S62. 3. 30) <u>市道今1023号線</u> (市道認定S62. 3. 30)</p> <p>(略)</p> <p>[整備量及び事業費]</p> <p>・市道 <u>9. 11km</u>、林道4. 18km ・総事業費 <u>2,431,000千円</u>(うち交付金<u>1,208,000千円</u>) (内訳)市道<u>1,817,000千円</u>(うち交付金<u>908,500千円</u>) 林道 614,000千円(うち交付金299,500千円)</p> <p>(略)</p> <p>(削除)</p> <p>(削除)</p> <p>添付書類</p> <ol style="list-style-type: none">1 地域再生計画の区域図(位置図)2 地域再生計画の工程表3 道整備交付金による施設整備の整備箇所図 <p>(削除)</p>	<p>市道今35070号線(市道認定S62. 3. 30) 市道今44131号線(市道認定S62. 3. 30) 市道日31066号線(市道認定S62. 3. 19) <u>市道藤2003号線</u> (市道認定S62. 3. 20)</p> <p>(略)</p> <p>[整備量及び事業費]</p> <p>・市道 <u>4. 91km</u>、林道4. 18km ・総事業費 <u>2,236,000千円</u>(うち交付金<u>1,110,500千円</u>) (内訳)市道<u>1,622,000千円</u>(うち交付金<u>811,000千円</u>) 林道 614,000千円(うち交付金299,500千円)</p> <p>(略)</p> <p>8 地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項</p> <p> <u>該当なし</u></p> <p>添付書類</p> <ol style="list-style-type: none">1 地域再生計画の区域図(位置図)2 地域再生計画の工程表3 道整備交付金による施設整備の整備箇所図<u>4 地域再生計画のイメージ図</u>