

## 地域再生計画

- 1 地域再生計画の名称  
人と海と地域の交流ひろがる柳井みなとまち再生計画
- 2 地域再生計画の作成主体の名称  
山口県  
柳井市
- 3 地域再生計画の区域  
柳井市の区域の一部（柳井港及び阿月漁港）
- 4 地域再生計画の目標

柳井市は、山口県東南部の瀬戸内海に面し、年間を通じて温暖な気候に恵まれた都市です。総面積139.87km<sup>2</sup>のうち半分以上が山地丘陵地でしめられており、北部の内陸部には盆地が、南部と沿岸部には平地があります。半島・島しょ部は比較的急峻な丘陵地が入り組んで海岸線に迫る変化に富んだ地形を形成し、美しい自然景観を有しています。また、古くから海と深い関わりを持ち、漁業はもとより、海上交通の要衝として江戸時代から商業を中心に発展し、近年は、沿岸部に金属・機械器具製造業、LNG火力発電所などの企業が進出しています。

当市は、合併後の目指すべき将来像を「人が輝く・夢が生まれる 瀬戸内のふれあい元気都市」と位置付け、その実現に向け「交流が広がる多彩で魅力のあるまちの実現」を基本目標のひとつとして掲げています。これをもとに、必要なハード整備に合わせて観光キャンペーンや都市と漁村の交流活動等のソフト対策を講じ、広域的な交流・連携を推進することとしています。

海の玄関口である柳井港では、主に四国方面との往来観光・物流ルートの拠点としてその一翼を担ってきましたが、旅客ターミナル施設の老朽化が著しいことや本四架橋尾道今治ルート「しまなみ海道」の開通などの影響で、その利用者数は近年激減しています。また、地場産業においては、少子高齢社会の到来により担い手不足が進んでおり、なかでも労働条件が厳しく収入も不安定な水産業はその傾向が強くなっています。

このような状況の中、当市では、国の重要伝統的建造物群保存地区に選

定されている「白壁の町並み」や美しい自然景観などの地域資源を活用した日帰り型の観光地としての評価を高めるため、遊漁大会や観光地引網などの定期的なイベント等を催すなど、観光と結びついた漁業の展開により、都市と漁村の地域交流を行っています。今後更に、連携・交流を促進するためには、広域交流拠点である柳井港旅客ターミナル施設や水産基盤整備が必要であることから、港整備交付金事業の活用により、地域交流の拡大連携の強化を図り、柳井市の交流人口の増加を目指します。

四国、九州と近接している柳井港は、海上交通による広範囲な地域間交流の拡大が期待されています。さらに、主要道路や鉄道駅が港に隣接しており、陸海交流の連携にも優れています。また、離島を結ぶ港として地域生活に密着した港でもあります。このような柳井港において、利用者が安全で快適に利用できる地域交流拠点として旅客ターミナル施設整備を行うことで、海上交通の充実を図り、交流人口の増加による地域振興をめざします。また、高齢者や身体的弱者等に配慮した施設のバリアフリー化を図り、すべての利用者へ快適性と安全性を提供します。

また、瀬戸内海の良い漁場を有する本市において、漁業者が快適に安全な活動を行うことができる施設を整備し、水産基盤を充実させることにより、漁業者の活力増大や水産物取扱量の増加、水産関係イベント等の開催など、元気で魅力ある漁村地域を形成し、地域交流人口の増加を図ります。また、漁業経営の安定や漁業の近代化に向け、高齢者にやさしい施設整備や就業後継者の確保・育成など活力ある水産業の振興を図ります。

中国、四国、九州と近接する地理的好条件と、数多く存在する歴史・文化的遺産や美しい瀬戸内海の自然がひろがる地域的好条件を有する柳井市から人と海と地域の交流がひろがるまちづくりを目指します。

(目標1)柳井市の交流人口の増加( H 1 6 年度 柳井港乗降客数:307,197人 H 2 3 年度 同 : 338,000 人 )

(目標2)漁港利用日数の増加( H 1 6 年度 : 5 . 5 日 / 週 H 2 3 年度 : 6 日 / 週 )

## 5 目標を達成するために行う事業

### 5 - 1 全体の概要

柳井港岸ノ下地区においては施設利用者の利便性・安全性の向上、交通流動の円滑化を図り、海と陸を繋ぐ地域交流拠点として旅客ターミナル施設を整備する。

柳井港伊保庄地区及び阿月漁港においては利用船舶を安全かつ容易に管理し、労務負担を軽減するなど利用者に配慮した施設整備を行い、水産基盤を充実させる。それにより水産業の振興を図り、魅力ある漁港地域を形成し、交流人口の増加を図る。

## 5 - 2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業

### 港整備交付金を活用する事業

整備箇所は、別添の整備箇所を示す図面による。

#### [ 施設の種類の種類 (事業区域)、事業主体 ]

- ・ 港湾施設 (柳井港) 山口県
- ・ 漁港施設 (阿月漁港) 柳井市

#### [ 整備量 ]

- ・ 港湾施設  
 (柳井港)
 

係留施設	浮棧橋、物揚場
港湾環境整備施設	緑地
外郭施設	防波堤
水域施設	航路、泊地
臨港交通施設	道路
- ・ 漁港施設  
 (阿月漁港)
 

外郭施設	防波堤
------	-----

#### [ 事業期間 ]

- ・ 港湾施設  
 平成 18 年度 ~ 平成 22 年度
- ・ 漁港施設  
 平成 18 年度

#### [ 事業費 ]

- |        |              |                    |
|--------|--------------|--------------------|
| 総事業費   | 1,397,040 千円 | (うち交付金 557,720 千円) |
| ・ 港湾施設 | 1,382,040 千円 | (うち交付金 550,220 千円) |
| ・ 漁港施設 | 15,000 千円    | (うち交付金 7,500 千円)   |

### 5 - 3 その他の事業

#### (1) 観光・交流を推進するための事業

##### [ブルー・ツーリズム]

都市と漁村の交流活動により、漁村地域の活性化と漁家所得の向上を図る。

##### [広域的な交流・連携の推進]

柳井地区広域圏（柳井市、周防大島町、上関町、平生町）や中四国オレンジライン（萩市、岩国市、柳井市）による観光キャンペーンなどを展開し、広域交流ルートの確立や観光客の誘致に取り組む。広島湾ベイエリア海生都市圏研究協議会へ加盟し、修学旅行の誘致連携や瀬戸内海クルーズなどのイベント開催等に取り組み、広島湾岸の市町による海を利用した交流の拡大、地域振興を目指す。

#### (2) 生産基盤改良のための事業

##### [水産基盤の整備]

水産業の基盤整備として、他地区漁港の施設整備を促進する。

##### [つくり育てる漁業]

近年減少している水産資源の維持・増大を図るため、稚魚の放流等を推進し、「とる漁業」から「つくり育てる漁業」として資源管理型漁業への転換促進を図る。

##### [漁場環境の保全]

漁場環境を改善・保全するために海底・海岸清掃や魚礁設置を行い、水産物の増加を図る。

### 6 計画期間

平成18年度～22年度（5カ年）

### 7 目標の達成状況に係る評価に関する事項

計画終了後に、4の目標に照らし状況を調査・評価する。また、必要に応じて、事業の内容の見直しを図るため、「公共事業再評価委員会」において施設の整備状況等について評価・検討を行う。

### 8 地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項

該当なし