

## (別記1) 変更事項

### 計画本体

- 2 地域再生計画の作成主体の名称
- 3 地域再生計画の区域
- 4 地域再生計画の目標
- 5 目標を達成するために行う事業
- 8 地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項

## (別記2) 変更事項の内容

### 計画本体

- 2 地域再生計画の作成主体の名称
  - ・作成主体追加に伴う修正
- 3 地域再生計画の区域
  - ・事業区域拡大に伴う修正
- 4 地域再生計画の目標
  - ・事業区域拡大に伴う修正等
- 5 目標を達成するために行う事業
  - ・道整備交付金の事業区域の拡大に伴う修正等
- 8 地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項
  - ・特定事業の全国展開に伴う修正

変 更 前	変 更 後
2 地域再生計画の作成主体の名称 千葉県、館山市、鴨川市、君津市、富津市、南房総市、夷隅郡御宿町	2 地域再生計画の作成主体の名称 千葉県、館山市、鴨川市、君津市、富津市、南房総市、 <u>いすみ市、千葉県夷隅郡大多喜町、千葉県夷隅郡御宿町</u>
3 地域再生計画の区域 館山市、勝浦市、鴨川市、君津市、富津市、南房総市、夷隅郡御宿町、安房郡鋸南町の全域及び市原市の区域のうち加茂地区（旧加茂村の区域）	3 地域再生計画の区域 館山市、勝浦市、鴨川市、君津市、富津市、南房総市 <u>及びいすみ市並びに千葉県夷隅郡大多喜町、御宿町、及び千葉県安房郡鋸南町の全域並びに市原市の区域のうち加茂地区（旧加茂村の区域）</u>

変 更 前	変 更 後
<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>(1) 地域の特性と可能性</p> <p>【省 略】</p> <p>農林水産業（皇室献上品も産出する枇杷栽培、現地販売で売切れてしまう程に人気のあるミカン栽培、生産量全国上位のアイリス・きんせんか・カーネーションを始めとする多様な花卉園芸、春の南房総のイメージ景観である露地花栽培、捕鯨、伊勢エビ漁や海女による磯根漁業など）が展開されている。</p> <p>【省 略】</p> <p>(3) 計画のテーマ（方向性）</p> <p>【省 略】</p> <p>このような地域づくりに向けて、本計画では、「ひたち と ふさのジョイントアップ・プロジェクト」（南部エリア・・・館山市、鴨川市、勝浦市、南房総市、安房郡鋸南町及び夷隅郡御宿町を計画地域とする。）の成果を承継し、拡大発展させることを目指している。</p> <p>【省 略】</p> <p>地域に残された交通手段を活用して二次交通問題を改善するターミナル&amp;ライド・システムの構築と各種交通基盤の整備</p> <p>南房総地域における観光の問題として、公共交通機関及び二次交通の不便さがあげられるが、その改善は本地域を訪れる観光客による滞留時間の増加や消費活動の拡大をもたらす。</p> <p>【省 略】</p> <p>民間主導で花景観の維持・充実を図る花ミュージアム</p>	<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>(1) 地域の特性と可能性</p> <p>【省 略】</p> <p>農林水産業（皇室献上品も産出する枇杷栽培、現地販売で売切れてしまう程に人気のあるミカン栽培、<u>一部は和菓子などにも加工される高品質な梨栽培</u>、<u>生産量全国上位のアイリス・きんせんか・カーネーション</u>を始めとする多様な花卉園芸、春の南房総のイメージ景観である露地花栽培、捕鯨、<u>いすみ市から鴨川市の地域を中心とした伊勢エビ漁や海女による磯根漁業など</u>）が展開されている。</p> <p>【省 略】</p> <p>(3) 計画のテーマ（方向性）</p> <p>【省 略】</p> <p>このような地域づくりに向けて、本計画では、「ひたち と ふさのジョイントアップ・プロジェクト」（南部エリア・・・館山市、鴨川市、勝浦市、南房総市、安房郡鋸南町及び夷隅郡御宿町を計画地域とする。）の成果を承継し、<u>南房総地域全体に観光交流空間を拡大発展させることを目指している</u>。</p> <p>【省 略】</p> <p>地域に残された交通手段を活用して二次交通問題を改善するターミナル&amp;ライド・システムの構築と各種交通基盤の整備</p> <p>南房総地域における観光の問題として、公共交通機関及び二次交通の不便さがあげられるが、その改善は本地域を訪れる観光客による滞留時間の増加や消費活動の拡大をもたらす。</p> <p>【省 略】</p> <p>民間主導で花景観の維持・充実を図る花ミュージアム</p>

変 更 前	変 更 後								
<p>【省 略】</p> <p>また、花き以外にも当地域においては、「安房自然学校特区」(市民農園の開設者の範囲の拡大(全国展開済)及び国立・国定公園の特別地域におけるイベントの容易化の特例措置を活用)の認定を受けており、引き続き首都圏住民を対象に市民農園を活用した自然体験活動を推進していく。</p> <p>【省 略】</p> <p>なお、平成16年度末までに同プロジェクトにより、次の取組みが行われている。</p> <p>【省 略】</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">花ミュージアム</td> <td>館山地域のNPOを中心とした実現方策の検討会開催</td> </tr> <tr> <td>海の広域観光ネットワーク</td> <td>国土交通省、自治体、船社による検討 社会実験(モニターツアー)の実施と結果の検討 下田市・館山市、海上航路の開設に向けた「共同宣言」を発表</td> </tr> </table> <p>(4) 計画全体の目標</p> <p>支援措置の活用や関連事業の実施を通じ、南房総の豊かな自然や個性ある農林水産業等地域の資源を活かした、上記5つテーマ等に基づく観光の取組を推進し、</p> <p>【省 略】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・南房総地域への観光客数の増大 平成16年 1,900万人 平成21年 2,300~2,700 万人</li> </ul> <p>【省 略】</p> <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5 - 1 全体の概要</p> <p>地域資源に恵まれた南房総地域にお</p>	花ミュージアム	館山地域のNPOを中心とした実現方策の検討会開催	海の広域観光ネットワーク	国土交通省、自治体、船社による検討 社会実験(モニターツアー)の実施と結果の検討 下田市・館山市、海上航路の開設に向けた「共同宣言」を発表	<p>【省 略】</p> <p>また、花き以外にも当地域においては、「安房自然学校特区」(規制の特例措置の全国展開により取消済)において実施した活動を引き継ぎ、これからも首都圏住民などを対象に市民農園を活用した自然体験活動を推進していく。</p> <p>【省 略】</p> <p>なお、平成17年度末までに同プロジェクトにより、次の取組みが行われている。</p> <p>【省 略】</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">花ミュージアム</td> <td>館山地域のNPOを中心とした実現方策の検討会開催 フラワーデザイナーと協働し、新しい観光メニューを研究</td> </tr> <tr> <td>海の広域観光ネットワーク</td> <td>国土交通省、自治体、船社による検討 社会実験(モニターツアー)の実施と結果の検討 東京-館山-大島-下田間で高速船が臨時運航(H18年2~3月) 下田市・館山市、海上航路の開設に向けた「共同宣言」を発表</td> </tr> </table> <p>(4) 計画全体の目標</p> <p>支援措置の活用や関連事業の実施を通じ、南房総の豊かな自然や個性ある農林水産業等地域の資源を活かした、上記6つのテーマ等に基づく観光の取組を推進し、</p> <p>【省 略】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・南房総地域への観光客数の増大 平成16年 2,100万人 平成21年 2,700~2,900 万人</li> </ul> <p>【省 略】</p> <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5 - 1 全体の概要</p> <p>地域資源に恵まれた南房総地域にお</p>	花ミュージアム	館山地域のNPOを中心とした実現方策の検討会開催 フラワーデザイナーと協働し、新しい観光メニューを研究	海の広域観光ネットワーク	国土交通省、自治体、船社による検討 社会実験(モニターツアー)の実施と結果の検討 東京-館山-大島-下田間で高速船が臨時運航(H18年2~3月) 下田市・館山市、海上航路の開設に向けた「共同宣言」を発表
花ミュージアム	館山地域のNPOを中心とした実現方策の検討会開催								
海の広域観光ネットワーク	国土交通省、自治体、船社による検討 社会実験(モニターツアー)の実施と結果の検討 下田市・館山市、海上航路の開設に向けた「共同宣言」を発表								
花ミュージアム	館山地域のNPOを中心とした実現方策の検討会開催 フラワーデザイナーと協働し、新しい観光メニューを研究								
海の広域観光ネットワーク	国土交通省、自治体、船社による検討 社会実験(モニターツアー)の実施と結果の検討 東京-館山-大島-下田間で高速船が臨時運航(H18年2~3月) 下田市・館山市、海上航路の開設に向けた「共同宣言」を発表								

変 更 前	変 更 後																								
<p>ける、ゆとりとうるおいある観光交流空間の形成及び観光客の集客の向上等を図るため、道整備交付金及び港整備交付金を用いた交通基盤の整備を行うとともに、県や国、市町村、事業者、NPO等が連携して、本計画の<u>5つのテーマ</u>を中心とした新たな観光について検討、推進を図る。また、これに関連する事業として、地方道路交付金事業、全国都市再生モデル調査、旧プログラムによる<u>地域再生計画及び8に示す構造改革特区計画の推進、連携</u>を図っていく。</p> <p>このうち、道整備交付金の活用においては、<u>市町村道（南房総市道堀之内戸川線、君津市道広岡加名盛線、君津市道戸張叶谷線、鴨川市道八幡東線、富津市道戸面原字藤木線、富津市道上郷線、富津市道南郷線、御宿町道0106号線、南房総市道久保1号線、南房総市道加茂真野線）と林道（大鹿倉線、戸面蔵玉線、片倉三石線、淵ヶ沢奥米線、市之沢線、鹿野山線、嶺岡中央1号線、東袋倉線、郷台線、千倉線、奥山仲尾沢線、東奥野線、加茂線、柚ノ木線、平倉線、堀之内線）の改良・舗装</u>を図り、地域内の道路ネットワークの形成、道路景観や快適性の向上等を図っていく。</p>	<p>ける、ゆとりとうるおいある観光交流空間の形成及び観光客の集客の向上等を図るため、道整備交付金及び港整備交付金を用いた交通基盤の整備を行うとともに、県や国、市町村、事業者、NPO等が連携して、本計画の<u>6つのテーマ</u>を中心とした新たな観光について検討、推進を図る。また、これに関連する事業として、地方道路交付金事業、全国都市再生モデル調査及び旧プログラムによる<u>地域再生の支援措置</u>の推進、連携を図っていく。</p> <p>このうち、道整備交付金の活用においては、<u>次の市町村道及び林道の改良・舗装</u>を図り、地域内の道路ネットワークの形成、道路景観や快適性の向上等を図っていく。</p> <p>〔市町村道(全16路線)〕</p> <table border="1" data-bbox="815 1025 1369 1574"> <thead> <tr> <th>事業主体</th> <th>路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>館山市</td> <td>市道5049号線</td> </tr> <tr> <td>鴨川市</td> <td>市道八幡東線</td> </tr> <tr> <td>君津市</td> <td>市道広岡加名盛線、市道戸張叶谷線</td> </tr> <tr> <td>富津市</td> <td>市道戸面原字藤木線、市道上郷線、市道南郷線</td> </tr> <tr> <td>南房総市</td> <td>市道久保1号線、市道加茂真野線、市道堀之内戸川線、市道岩糸小戸線</td> </tr> <tr> <td>いすみ市</td> <td>市道岬2121号線、市道岬10号線、市道大5268線</td> </tr> <tr> <td>大多喜町</td> <td>町道船子峯之越線</td> </tr> <tr> <td>御宿町</td> <td>町道0106号線</td> </tr> </tbody> </table> <p>〔林道(全14路線)〕</p> <table border="1" data-bbox="815 1615 1369 1926"> <thead> <tr> <th>事業主体</th> <th>路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>千葉県</td> <td>大鹿倉線、戸面蔵玉線、片倉三石線、淵ヶ沢奥米線、鹿野山線、嶺岡中央1号線、東袋倉線、郷台線、千倉線、奥山仲尾沢線、東奥野線、柚ノ木線</td> </tr> <tr> <td>南房総市</td> <td>平倉線、堀之内線</td> </tr> </tbody> </table>	事業主体	路線名	館山市	市道5049号線	鴨川市	市道八幡東線	君津市	市道広岡加名盛線、市道戸張叶谷線	富津市	市道戸面原字藤木線、市道上郷線、市道南郷線	南房総市	市道久保1号線、市道加茂真野線、市道堀之内戸川線、市道岩糸小戸線	いすみ市	市道岬2121号線、市道岬10号線、市道大5268線	大多喜町	町道船子峯之越線	御宿町	町道0106号線	事業主体	路線名	千葉県	大鹿倉線、戸面蔵玉線、片倉三石線、淵ヶ沢奥米線、鹿野山線、嶺岡中央1号線、東袋倉線、郷台線、千倉線、奥山仲尾沢線、東奥野線、柚ノ木線	南房総市	平倉線、堀之内線
事業主体	路線名																								
館山市	市道5049号線																								
鴨川市	市道八幡東線																								
君津市	市道広岡加名盛線、市道戸張叶谷線																								
富津市	市道戸面原字藤木線、市道上郷線、市道南郷線																								
南房総市	市道久保1号線、市道加茂真野線、市道堀之内戸川線、市道岩糸小戸線																								
いすみ市	市道岬2121号線、市道岬10号線、市道大5268線																								
大多喜町	町道船子峯之越線																								
御宿町	町道0106号線																								
事業主体	路線名																								
千葉県	大鹿倉線、戸面蔵玉線、片倉三石線、淵ヶ沢奥米線、鹿野山線、嶺岡中央1号線、東袋倉線、郷台線、千倉線、奥山仲尾沢線、東奥野線、柚ノ木線																								
南房総市	平倉線、堀之内線																								

変 更 前	変 更 後
<p>5 - 2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業  (1) 道整備交付金を活用する事業  (支援措置番号A3001)  【省 略】  〔(施設の種類(事業区域)、実施主体)〕  ・市町村道(鴨川市、君津市、富津市、南房総市、御宿町)【認定済み】  鴨川市、君津市、富津市、南房総市、御宿町  【省 略】</p> <p>〔整備量及び事業費〕  ・市町村道 4,655m、橋梁補修4基、  林道 4,338m  ・総事業費 2,395,480千円  市町村道 1,941,000千円(うち交付金 970,500千円)  林道 454,480千円(うち交付金 186,880千円)</p> <p>5 - 3 - 2 その他の事業(基本方針に基づく支援措置に係る事業)  【省 略】</p> <p>(記載無し)</p>	<p>5 - 2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業  (1) 道整備交付金を活用する事業  (支援措置番号A3001)  【省 略】  〔(施設の種類(事業区域)、実施主体)〕  ・市町村道(館山市、鴨川市、君津市、富津市、南房総市、いすみ市、大多喜町、御宿町)【認定済み】  館山市、鴨川市、君津市、富津市、南房総市、いすみ市、大多喜町、御宿町  【省 略】</p> <p>〔整備量及び事業費〕  ・市町村道 8,400m、橋梁補修4基、  林道 2,970m  ・総事業費 3,539,700千円  市町村道 3,087,000千円(うち交付金 1,543,500千円)  林道 452,700千円(うち交付金 189,550千円)</p> <p>5 - 3 - 2 その他の事業(基本方針に基づく支援措置に係る事業)  【省 略】  (2) <u>大型観光キャンペーンの実施</u>  <u>平成19年2月～4月の3ヶ月間、千葉県初の大型観光キャンペーン「ちばデスティネーションキャンペーン」(DC)を展開する。DCでは、千葉の多様性を活かして、各地域の関係団体が一体となって企画した400を超える特別イベント等が行われる。</u></p> <p>(3) <u>各市町における観光イベント等</u>  <u>全県的な取組みの他にも、各市町では工夫を凝らした観光イベントが行われており、入込客数の増加に寄与している。その一部を挙げると、以</u></p>

変 更 前	変 更 後
<p>(記載無し)</p> <p>(2) 全国都市再生モデル調査  <u>観光地における沿道植栽など花のある景観づくりは、観光旅行の魅力を高める重要な要素であるが、自治体の財政逼迫により維持が困難な状況になっている。住民ボランティアと協働した取組みは一部で行われているものの、</u></p>	<p><u>下のとおりである。</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><u>・たてやま海まちフェスタ（館山市）</u></li> <li><u>・ふるさといきいきシーフェスタ（鴨川市）</u></li> <li><u>・富津市民の森フェスタ（富津市）</u></li> <li><u>・亀山オータムフェスティバル（君津市）</u></li> <li><u>・南房総白浜海女まつり（南房総市）</u></li> <li><u>・大原海上花火大会（いすみ市）</u></li> <li><u>・大多喜お城まつり（大多喜町）</u></li> <li><u>・おんじゅく伊勢えび祭り（御宿町）</u></li> </ul> <p>(4) 観光産業育成支援  <u>「観光立県千葉の実現」を目指し、経営アドバイス、施設整備資金融資、ホスピタリティー向上策等の充実により地域観光産業の体質改善を行うとともに、他産業との融合などにより新たな観光事業の創出を図る。また、観光学の講座を有する大学との連携については、現在実施している人材育成から、観光地づくりや産業基盤の強化などの分野に拡大し、地域経済の活性化につなげていく。</u></p> <p>(5) 参加体験型観光の推進  <u>参加体験型観光の宝庫である千葉県環境を活かし、交流人口の増加と地域の活性化を図ることができるよう、自然学校等指導事業、自然体験活動指導者育成事業、自然体験活動情報発信事業等の参加体験型観光事業を推進する。</u></p> <p>(6) 2次交通問題の改善に係る実証実験  <u>南房総地域では、過疎化が進んだ結果、公共交通網が断線状態となり、観光客などにとって使い難い状態にあることから、幹線道路沿いにある道の駅に交通結節機能を持たせ、公共交通網</u></p>

変 更 前	変 更 後
<p>幹線道路脇という危険性の高い作業環境であることや、苗の植付けのようにイベント性のある作業と日常の水遣り・草むしり作業の参加率が極端に違うなどの課題を乗り越えられず行き詰まり感が強まっている。</p> <p>そこで、道路整備、観光振興、園芸改良、景観づくり等の行政分野を超越した視点で新しい発想による官民協力体制を構築し、地域が一体となって魅力ある観光空間の形成を進める合理的かつ現実的な仕組みづくりに関する調査研究を行うため、平成17年度の全国都市再生モデル調査の活用を検討する。</p> <p>平成17年度の全国都市再生モデル調査の認定を受けられなかった。</p> <p>(3)「地域再生推進のためのプログラム」(旧プログラム)に基づき認定されている地域再生計画(花と海の南房総観光交流空間プロジェクト)の支援措置の活用</p> <p>212017 「地域交通会議(仮称)」の設置</p> <p>南部エリアには、「ゆったり、すこやか」な観光形態を求める来訪客が増えているものの、常住人口の減少に伴い地域交通の利便性は悪化している。このため、この地域の2次交通問題は非常に深刻であり、2次、3次交通の脆弱性が自家用車利用を加速させ、そのことが渋滞を引き起こしている。こうした問題を解決するためには、多様な交通手段の活用を工夫することが不可欠である。</p> <p>また、平成16年度に、富浦町、館</p>	<p>を再構築することを目指している。</p> <p>既に当該エリアでは、平成16年度全国都市再生モデル調査により、道の駅が担うべき交通結節機能についての検証を行っているが、さらに、今後はバスやタクシーとレンタサイクルの貸出・返却拠点をネットワーク化する実証実験などを通じて、2次交通問題の改善を検討したい。</p> <p>(7)「地域再生推進のためのプログラム」(旧プログラム)に基づき認定されている地域再生計画(花と海の南房総観光交流空間プロジェクト)の支援措置の活用</p> <p>212017 「地域交通会議(仮称)」の設置</p> <p>南部エリアには、「ゆったり、すこやか」な観光形態を求める来訪客が増えているものの、常住人口の減少に伴い地域交通の利便性は悪化している。このため、この地域の2次交通問題は非常に深刻であり、2次、3次交通の脆弱性が自家用車利用を加速させ、そのことが渋滞を引き起こしている。</p> <p>こうした問題を解決するために、多様な交通手段の活用を工夫するなど、地域の交通問題を解決するアイデアの実現に向けた方向性を探る場を設け、</p>

変 更 前	変 更 後
<p data-bbox="229 286 790 528"><u>山市、千倉町が、鉄道又は高速バス利用者を対象にした2次交通手段（バス、タクシー、レンタカー、レンタサイクル）に関する社会実験を行ったところであり、現在、実施結果の解析を行っている。</u></p> <p data-bbox="229 533 790 734"><u>この社会実験の成果を踏まえながら、地域の交通問題を解決するアイデアを提案し、議論を深め、実現に向けた方向性を探る場として地域交通会議により検討を進めたい。</u></p> <p data-bbox="229 784 790 862">212021 観光振興目的の航路等について輸送需要に応じたダイヤの設定等</p> <p data-bbox="229 907 790 1523"><u>当地域の半島性を活かした海洋観光の振興と道路交通に係る負担軽減を図るため、平成12年5月に国土交通省から特定地域重要港湾（特定の機能の強化に対して国が積極的に支援することで港湾及び周辺地域の活性化を図ることが期待できる地域振興上重要性の高い港湾）に選定された館山港と、伊豆半島（下田港）及び竹芝棧橋を結ぶ旅客船の誘致に向けた取組が進められており、同区間においては平成16年7月2日～4日に国土交通省による社会実験（モニターツアー）が実施されているところであり、観光振興目的の定期航路設定の可能性が大いにある。</u></p> <p data-bbox="229 1527 790 1729"><u>については、支援措置である創意工夫を持って営業されている事例の紹介を通じて、当地域における輸送需要に応じたダイヤの設定等を地域交通会議（仮称）において検討していきたい。</u></p> <p data-bbox="229 1780 790 1859">212013 国土交通省の光ファイバ開放手続きの迅速化</p> <p data-bbox="229 1904 790 1982"><u>南部エリアにおいては、最近ようやくブロードバンド環境が普及しつつあ</u></p>	<p data-bbox="809 286 1369 320"><u>検討を進めたい。</u></p> <p data-bbox="809 784 1369 862">212021 観光振興目的の航路等について輸送需要に応じたダイヤの設定等</p> <p data-bbox="809 907 1369 1400"><u>当地域の半島性を活かした海洋観光の振興と道路交通に係る負担軽減を図るため、館山港と伊豆半島（下田港）及び竹芝棧橋を結ぶ旅客船の誘致に向けた取組が進められているが、同区間においては、平成16年7月に国土交通省による社会実験（モニターツアー）が実施されるなど、観光振興目的の定期航路設定の可能性が大いにある</u> <u>については、本支援措置を活用し、観光振興目的の航路等について輸送需要に応じたダイヤの設定等を検討する。</u></p> <p data-bbox="809 1444 1369 1691"><u>その後、同区間では、平成18年2～3月に本支援措置を活用した超高速船の臨時運航が実施され、また、平成19年春には季節運航が予定されている。将来的には、定期航路化を目指していきたい。</u></p> <p data-bbox="809 1780 1369 1859">212013 国土交通省の光ファイバ開放手続きの迅速化</p> <p data-bbox="809 1904 1369 1982"><u>南部エリアにおいては、エリア外からエリア内のサーバーへアクセスする</u></p>

変 更 前	変 更 後
<p>るが、域内にあるサーバー上のファイルに、域外からアクセスする場合の帯域に余裕があまりなく、地域情報発信の隘路となっている。</p> <p>特に、富浦町のホームページ上にある「<u>南房総いいとこどり 観光コンシェルジェ</u>」の供用により、アクセス件数が大きく増加しているが、人気の高いライブカメラの画像情報を閲覧することに時間が掛かっている。</p> <p>ライブカメラの画像情報は、花を目的地に来る観光客や、サーファーにとっての貴重な情報提供であり、道路の様子で混雑状況も把握できることから需要は多い。</p> <p>このため、帯域の確保は重要な問題課題であることから、国土交通省の利用可能な光ファイバー開放区間に該当する場合、それらの利用により課題克服を目指していきたい。</p> <p>8 地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項</p> <p>安房自然学校特区</p> <p>【省 略】</p> <p>このため、規制特例措置として、「1002 地方公共団体及び農業協同組合以外の者による特定農地貸付事業（全国展開済）」、「1301・1302 国立・国定公園における自然を活用した催しの容易化事業」</p> <p>【省 略】</p>	<p>場合、帯域に余裕があまりなく、地域情報発信の隘路となっており、特にライブカメラの画像情報などの閲覧に時間が掛かる。</p> <p>このため、帯域の確保は重要な問題課題であることから、国土交通省の利用可能な光ファイバー開放区間に該当する場合、それらの利用により課題克服を検討したい。</p> <p>8 地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項</p> <p>安房自然学校特区（<u>規制の特例措置の全国展開により取消済</u>）</p> <p>【省 略】</p> <p>このため、規制の特例措置として、「1002 地方公共団体及び農業協同組合以外の者による特定農地貸付事業（全国展開済）」、「1301・1302 国立・国定公園における自然を活用した催しの容易化事業（<u>全国展開済</u>）」</p> <p>【省 略】</p>