

別紙新旧対照表

新	旧
<p>1 . 地域再生計画の名称 多様な観光名所の連携による活性化計画</p> <p>2 . 地域再生計画の作成主体の名称 群馬県、沼田市、<u>みどり市</u></p> <p>3 . 地域再生計画の区域 桐生市、沼田市、<u>みどり市及び利根郡川場村の全域</u></p> <p>4 . 地域再生計画の目標 群馬県の北東部に位置する本区域は、豊富な森林資源と多くの観光施設に恵まれている山間地域であり、桐生市の梅田湖、沼田市の老神温泉、<u>みどり市の袈裟丸山や小中大滝、小平の里等</u>、四季を通じて、観光客が様々な目的で訪れている。</p> <p>古くから重要な交通路である国道120号、122号、また近年の主要地方道沼田・大間々線の拡幅等、地域の軸となる路線の整備は概ね完成している。</p> <p>しかしながら、国道等の主要道路からの観光名所へ続くアクセス道路、または観光名所と観光名所をつなぐ路線の整備は不十分で、その整備が課題となっている。</p> <p>また、計画区域面積の78%（約7万9千ha）を森林が占めており、森林の適正な維持管理、山村地域の生活環境改善のための林道整備が求められている。</p> <p>このため、計画地域内において、観光地への市道と森林地域の林道を効率的に整備、接続することにより</p> <p>森林へのアクセスを容易にし、林道周辺の森林の整備推進を図る。</p> <p>訪れる人が効率的に、豊かな自然や観光施設の利用を可能とすることで、訪問者の増加による地域の活性化を図る。</p>	<p>1 . 地域再生計画の名称 多様な観光名所の連携による活性化計画</p> <p>2 . 地域再生計画の作成主体の名称 群馬県、沼田市、<u>勢多郡東村</u></p> <p>3 . 地域再生計画の区域 桐生市、沼田市、<u>勢多郡東村、利根郡川場村、山田郡大間々町の全域</u></p> <p>4 . 地域再生計画の目標 群馬県の北東部に位置する「<u>桐生市・沼田市・東村・川場村・大間々町</u>」地区は、豊富な森林資源と多くの観光施設に恵まれている山間地域であり、桐生市の梅田湖、沼田市の老神温泉、<u>東村の袈裟丸山や小中大滝、大間々町の小平の里等</u>、四季を通じて、観光客が様々な目的で訪れている。</p> <p>古くから重要な交通路である国道120号、122号、また近年の主要地方道沼田・大間々線の拡幅等、地域の軸となる路線の整備は概ね完成している。</p> <p>しかしながら、国道等の主要道路からの観光名所へ続くアクセス道路、または観光名所と観光名所をつなぐ路線の整備は不十分で、その整備が課題となっている。</p> <p>また、計画区域面積の80%（約6万9千ha）を森林が占めており、森林の適正な維持管理、山村地域の生活環境改善のための林道整備が求められている。</p> <p>このため、計画地域内において、観光地への市道と森林地域の林道を効率的に整備、接続することにより</p> <p>森林へのアクセスを容易にし、林道周辺の森林の整備推進を図る。</p> <p>訪れる人が効率的に、豊かな自然や観光施設の利用を可能とすることで、訪問者の増加による地域の活性化を図る。</p>

新	旧
<p>住民にとっても集落間の効率的な移動が出来、活力のある住みよい地域作りを行う。</p> <p>(目標1) 林業の振興(現在の森林整備面積722haから10%増加) (目標2) 道路整備による観光客の増加(現在9697千人から10%増加)</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1) 全体の概要 沼田市(旧利根村)の市道2路線の整備を行い、温泉地へのアクセスを容易にするとともに、林道青木輪久原線の改良、赤倉栗生線の開設を行い、国道120号からのネットワークの構築と路線周辺の森林施業の効率化等を図る。 みどり市にある林道小中西山線、林道作原沢入線、林道塩沢小平線の開設、小中新地線の改良・舗装、桐生市とみどり市を結ぶ林道梅田小平線の開設・改良、林道田沢小中線の開設、桐生市の林道赤城東麓線の開設を行い、森林整備の推進、豊かな自然へのアクセスを確保し、山村地域の活性化を図る。</p> <p>(5-2) 法第四章の特別の措置を適用して行う事業</p>	<p>住民にとっても集落間の効率的な移動が出来、活力のある住みよい地域作りを行う。</p> <p>(目標1) 林業の振興(現在の森林整備面積722haから10%増加) (目標2) 道路整備による観光客の増加(現在9697千人から10%増加)</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1) 全体の概要 沼田市(旧利根村)の市道2路線の整備を行い、温泉地へのアクセスを容易にするとともに、林道青木輪久原線の拡幅、赤倉栗生線の開設を行い、国道120号からのネットワークの構築と路線周辺の森林施業の効率化等を図る。 勢多郡東村にある林道小中西山線、小中新地線の改良・舗装、桐生市と大間々町を結ぶ林道梅田小平線の開設・改良を行い、森林整備の推進、豊かな自然へのアクセスを確保し、山村地域の活性化を図る。</p> <p>市道「(1)T105号線」 昭和56年3月18日 認定 市道「(1)T108号線」 昭和56年3月18日 認定 林道「赤倉栗生線」 利根上流 地域森林計画書(平成16年度) 林道「青木輪久原線」 利根上流 地域森林計画書(平成16年度) 林道「小中西山線」 利根下流 地域森林計画書(平成14年度) 林道「小中新地線」 利根下流 地域森林計画書(平成14年度) 林道「梅田小平線」 利根下流 地域森林計画書(平成14年度)</p> <p>(5-2) 法第四章の特別の措置を適用して行う事業</p>

新	旧
<p>道整備交付金を活用する事業 <u>対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を了している。なお、整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。</u></p> <p>市道「(1)T105号線」 昭和56年3月18日 認定 市道「(1)T108号線」 昭和56年3月18日 認定 林道「赤倉栗生線」 利根上流 地域森林計画書(平成16年度) 林道「青木輪久原線」 利根上流 地域森林計画書(平成16年度) 林道「小中西山線」 利根下流 地域森林計画書(平成14年度) 林道「小中新地線」 利根下流 地域森林計画書(平成14年度) 林道「梅田小平線」 利根下流 地域森林計画書(平成14年度) <u>林道「赤城東麓線」 利根下流 地域森林計画書(平成14年度)</u> <u>林道「田沢小中線」 利根下流 地域森林計画書(平成14年度)</u> <u>林道「塩沢小平線」 利根下流 地域森林計画書(平成14年度)</u> <u>林道「作原沢入線」 利根下流 地域森林計画書(平成14年度)</u></p> <p>[施設の種類(事業区域) 事業主体] ・市道 (沼田市) 沼田市 ・林道 (沼田市) 群馬県 沼田市 (利根郡川場村) 群馬県 <u>(みどり市) 群馬県 みどり市</u> <u>(桐生市) 群馬県</u></p> <p>[事業期間] [略]</p>	<p>道整備交付金を活用する事業 [施設の種類(事業区域) 事業主体] ・市道 (沼田市) 沼田市 ・林道 (沼田市) 群馬県 沼田市 (利根郡川場村) 群馬県 <u>(勢多郡東村) 群馬県 勢多郡東村</u> <u>(大間々町) 群馬県</u> <u>(桐生市) 群馬県</u></p> <p>[事業期間] [略]</p>

新	旧
<p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道 1.1km、林道 14.9km ・総事業費 <u>3,245,200 千円</u> 市道 <u>508,000 千円</u> (うち交付金 <u>254,000 千円</u>) 林道 <u>2,737,200 千円</u> (うち交付金 <u>1,368,600 千円</u>) <p>(5 - 3) その他の事業 [略]</p> <p>6 ~ 8 [略]</p>	<p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道 1.1km、林道 14.2km ・総事業費 24 億 5 千 1 百万円 市道 5 億 8 百万円 (うち交付金 2 億 5 千 4 百万円) 林道 19 億 4 千 3 百万円 (うち交付金 9 億 7 千 1 百 50 万円) <p>(5 - 3) その他の事業 [略]</p> <p>6 ~ 8 [略]</p>