

新旧対照表

変更後	変更前
<p>5 . 目標を達成するために行う事業</p> <p>5 - 1 全体の概要</p> <p>森林資源を利用した施設を結ぶ坊金高山線などの林道は、急勾配で未舗装の箇所が多く、施設利用者の安全な通行を確保するため早期の整備が求められている。</p> <p>さらには、林道南葉高原線などの林道の開設を行うことにより、市街地と田園地域や中山間地域を結ぶ安全で安心な道ネットワークが構築されることにより、観光や田舎体験及び森林体験等の地域間交流が促進され、地域資源が活かされる事により、地域振興を促進する。</p> <p>また、地域間を連結する重要路線「市道水科線」などを地域のネットワークを構成する林道と共に整備し、観光施設へのアクセス時間の短縮を図ると共に、平成16年の中越大震災のような将来の災害に対しても、隣接する他市の路線と今回整備する路線を接続することにより、迂回ルートの確保など災害に強い道路網を構築することが出来る。</p> <p>それにより利用者に対し利便性、安全性、快適性を満足してもらおうと共に、上越地域固有の生業ともてなしの文化について理解を深めてもらい、訪れる人々が住んでみたいと思えるまちづくりを目指す。</p>	<p>5 . 目標を達成するために行う事業</p> <p>5 - 1 全体の概要</p> <p>森林資源を利用した施設を結ぶ坊金高山線などの林道は、急勾配で未舗装の箇所が多く、施設利用者の安全な通行を確保するため早期の整備が求められている。</p> <p>さらには、林道南葉高原線などの林道の開設を行うことにより、市街地と田園地域や中山間地域を結ぶ安全で安心な道ネットワークが構築されることにより、観光や田舎体験及び森林体験等の地域間交流が促進され、地域資源が活かされる事により、地域振興を促進する。</p> <p>また、地域間を連結する重要路線「市道水科線」などを地域のネットワークを構成する林道と共に整備し、観光施設へのアクセス時間の短縮を図ると共に、<u>昨年</u>の中越大震災のような将来の災害に対しても、隣接する他市の路線と今回整備する路線を接続することにより、迂回ルートの確保など災害に強い道路網を構築することが出来る。</p> <p>それにより利用者に対し利便性、安全性、快適性を満足してもらおうと共に、上越地域固有の生業ともてなしの文化について理解を深めてもらい、訪れる人々が住んでみたいと思えるまちづくりを目指す。</p>

変更後	変更前
<p>5 - 2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業  対象なる事業は、別添資料4の整備路線一覧表とおり事業開始に係る手続き等を了している。  なお、整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。</p> <p>道整備交付金を活用する事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業主体 : 市道 上越市                   : 林道 新潟県、上越市</li> <li>・施設の種類 : 市道                   : 林道</li> <li>・事業区域 : 市道 上越市                   : 林道 上越市</li> <li>・事業期間 : 市道 平成17～21年度                   : 林道 平成17～21年度</li> <li>・事業費 : 市道 <u>2,178,900 千円</u>                   <u>(うち交付金 1,089,450 千円)</u>                   : 林道 <u>685,280 千円</u>                   <u>(うち交付金 326,640 千円)</u></li> <li>・整備量 : 市道 6.7Km                   : 林道 <u>13.1Km</u></li> </ul>	<p>5 - 2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業  対象なる事業は、別添資料4の整備路線一覧表とおり事業開始に係る手続き等を了している。  なお、整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。</p> <p>道整備交付金を活用する事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業主体 : 市道 上越市                   : 林道 新潟県、上越市</li> <li>・施設の種類 : 市道                   : 林道</li> <li>・事業区域 : 市道 上越市                   : 林道 上越市</li> <li>・事業期間 : 市道 平成17～21年度                   : 林道 平成17～21年度</li> <li>・事業費 : 市道 <u>20億2千4百万円</u>                   <u>(うち交付金 10億1千2百万円)</u>                   : 林道 <u>6億9千9百92万円</u>                   <u>(うち交付金 3億3千6百52万円)</u></li> <li>・整備量 : 市道 6.7Km                   : 林道 <u>11.8Km</u></li> </ul>