

(別紙)

新 旧 対 照 表

新	旧
<p>3 地域再生計画の区域 魚津市、黒部市並びに富山県下新川郡入善町の全域</p> <p>4 地域再生計画の目標 本計画は富山県北東部の新川地域と呼ばれる地域内の2市1町で構成され、このうちの黒部市は平成18年3月31日に宇奈月町と新設合併を行っている。</p> <p>5 目標を達成するために行う事業 (5-1) 全体の概要 地域の都市部とその周辺における主要な市道5路線と中山間地域における林道3路線を整備することによってヒト・モノの交流を促進する。</p> <p>略</p> <p>また、地域住民の生活道路として利用されている市道「金山谷北山線」においては法面崩壊により度々通行制限が行われていたが、法面の整備が図られることにより通行者の安全と生活道の確保、集落間の移動時間の短縮が図られる。</p> <p>さらに、市道「東蔵平沢線」においては、冬季間唯一の集落間を結ぶ生活道路であり、隣接する河川改修工事と平行して整備されることにより、スムーズな交通の確保や、集落への連絡道としての役割の向上が図られる。</p> <p>山間地においては林道「別又僧ヶ岳線」、林道「舟見小川線」、林道「平沢沌滝線」が整備されることにより森林へのアプローチの手段が確保されるとともに、維持管理費の縮減や災害の軽減が図られる。</p> <p>略</p>	<p>3 地域再生計画の区域 魚津市、黒部市並びに富山県下新川郡宇奈月町及び入善町の全域</p> <p>4 地域再生計画の目標 本計画は富山県北東部の新川地域と呼ばれる地域内の2市2町で構成され、このうちの黒部市と宇奈月町は平成18年3月31日に合併を予定している。</p> <p>5 目標を達成するために行う事業 (5-1) 全体の概要 地域の都市部とその周辺における主要な市道4路線と中山間地域における林道2路線を整備することによってヒト・モノの交流を促進する。</p> <p>略</p> <p>また、地域住民の生活道路として利用されている市道「金山谷北山線」においては法面崩壊により度々通行制限が行われていたが、法面の整備が図られることにより通行者の安全と生活道の確保、集落間の移動時間の短縮が図られる。</p> <p>山間地においては林道「別又僧ヶ岳線」、林道「舟見小川線」が整備されることにより森林へのアプローチの手段が確保されるとともに、維持管理費の縮減や災害の軽減が図られる。</p> <p>略</p>

(別紙)

新 旧 対 照 表

新	旧								
<p>各路線の認定年月日については、市道「吉島中川側線」、市道「住吉吉野線」、市道「金山谷北山線」、<u>市道「東蔵平沢線」</u>の4路線が昭和55年12月19日に認定、町道「邑町保育所線」が昭和55年3月27日に認定されている。</p> <p>林道「別又僧ヶ岳線」については、昭和50年4月に「黒部川地域森林計画」に掲載（「黒部川地域森林計画」は平成8年12月に「神通川地域森林計画」に吸収）、林道「舟見小川線」については、平成13年12月に、<u>林道「平沢沌滝線」</u>については、平成10年12月に「神通川地域森林計画」に掲載されている。</p> <p>(5-2) 法第4章の特別の措置を適用して行う事業 道整備交付金を活用する事業 <u>整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。</u></p> <p>[施設の種類(事業区域)、事業主体]</p> <ul style="list-style-type: none">・市町道(魚津市、入善町)、魚津市、入善町・林道(魚津市、黒部市、入善町)、富山県、<u>魚津市、入善町</u> <p>[事業期間]</p> <ul style="list-style-type: none">・市町道(平成17~21年度)、林道(平成17~21年度) <p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none">・市町道<u>1.5km</u>、林道<u>7.5km</u>・総事業費<u>1,366,680千円</u> <table border="0"><tr><td>市町道</td><td><u>960,500千円</u> (うち交付金<u>480,250千円</u>)</td></tr><tr><td>林道</td><td><u>406,180千円</u> (うち交付金<u>203,090千円</u>)</td></tr></table>	市町道	<u>960,500千円</u> (うち交付金 <u>480,250千円</u>)	林道	<u>406,180千円</u> (うち交付金 <u>203,090千円</u>)	<p>各路線の認定年月日については、市道「吉島中川側線」、市道「住吉吉野線」、市道「金山谷北山線」の3路線が昭和55年12月19日に認定、町道「邑町保育所線」が昭和55年3月27日に認定されている。</p> <p>林道「別又僧ヶ岳線」については、昭和50年4月に「黒部川地域森林計画」に掲載（「黒部川地域森林計画」は平成8年12月に「神通川地域森林計画」に吸収）、林道「舟見小川線」については、平成13年12月に「神通川地域森林計画」に掲載されている。</p> <p>(5-2) 法第4章の特別の措置を適用して行う事業 道整備交付金を活用する事業</p> <p>[施設の種類(事業区域)、事業主体]</p> <ul style="list-style-type: none">・市町道(魚津市、入善町)、魚津市、入善町・林道(魚津市、黒部市、<u>宇奈月町、入善町</u>)、富山県、入善町 <p>[事業期間]</p> <ul style="list-style-type: none">・市町道(平成17~21年度)、林道(平成17~21年度) <p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none">・市町道<u>1.4km</u>、林道<u>6.9km</u>・総事業費<u>1,272,880千円</u> <table border="0"><tr><td>市町道</td><td><u>883,000千円</u> (うち交付金<u>441,500千円</u>)</td></tr><tr><td>林道</td><td><u>389,880千円</u> (うち交付金<u>194,940千円</u>)</td></tr></table>	市町道	<u>883,000千円</u> (うち交付金 <u>441,500千円</u>)	林道	<u>389,880千円</u> (うち交付金 <u>194,940千円</u>)
市町道	<u>960,500千円</u> (うち交付金 <u>480,250千円</u>)								
林道	<u>406,180千円</u> (うち交付金 <u>203,090千円</u>)								
市町道	<u>883,000千円</u> (うち交付金 <u>441,500千円</u>)								
林道	<u>389,880千円</u> (うち交付金 <u>194,940千円</u>)								