

(別紙)

新 旧 対 照 表

新	旧
<p>4 地域再生計画の目標 (目標1)農作物の輸送時間の短縮 (広域農道「砺波南部地区」及び市道「北野蓑谷幹線」等の整備による砺波南部広域営農団地内の輸送時間の<u>11%</u>の短縮) (目標2)林業振興と地域環境の改善 (林道「草沼線」等の整備による間伐実施面積の<u>12%</u>の増加)</p> <p>5 目標を達成するために行う事業 (5-1)全体の概要 略 林道「くれもち線」、林道「高草嶺線」、林道「祖山大明神線」、林道「袴腰線」が整備されることにより、間伐等の森林整備の促進が図られる。 略 林道「牛首線」、林道「袴腰線」については、昭和63年12月に、 略 林道「祖山大明神線」、林道「くれもち線(改良)」については、平成17年1月に「庄川地域森林計画」に掲載されている。 (5-2)法第4章の特別の措置を適用して行う事業 道整備交付金を活用する事業 整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。 略 [整備量及び事業費] ・市道<u>12.7km</u>、広域農道2.4km、林道<u>16.4km</u> ・総事業費 <u>5,378,940千円</u> 市道 <u>1,632,000千円</u>(うち交付金 <u>816,000千円</u>) 広域農道2,486,400千円(うち交付金1,243,200千円) 林道 <u>1,260,540千円</u>(うち交付金 <u>664,115千円</u>)</p>	<p>4 地域再生計画の目標 (目標1)農作物の輸送時間の短縮 (広域農道「砺波南部地区」及び市道「北野蓑谷幹線」等の整備による砺波南部広域営農団地内の輸送時間の<u>10%</u>の短縮) (目標2)林業振興と地域環境の改善 (林道「草沼線」等の整備による間伐実施面積の<u>10%</u>の増加)</p> <p>5 目標を達成するために行う事業 (5-1)全体の概要 略 林道「くれもち線」、林道「高草嶺線」が整備されることにより、間伐等の森林整備の促進が図られる。 略 林道「牛首線」については、昭和63年12月に、 略 林道「くれもち線(改良)」については、平成17年1月に「庄川地域森林計画」に掲載されている。 (5-2)法第4章の特別の措置を適用して行う事業 道整備交付金を活用する事業 整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。 略 [整備量及び事業費] ・市道<u>7.1km</u>、広域農道2.4km、林道<u>16.7km</u> ・総事業費 <u>4,983,140千円</u> 市道 <u>1,352,000千円</u>(うち交付金 <u>676,000千円</u>) 広域農道2,486,400千円(うち交付金1,243,200千円) 林道 <u>1,144,740千円</u>(うち交付金 <u>597,730千円</u>)</p>