

新旧対照表

変更後	変更前
<p>4 . 地域再生計画の目標 (略) 生活面においては、少子化の影響と町村合併による小学校の統廃合が段階的に進められ、児童の通学はスクールバスや家族のマイカーによる送り迎えで対応していることや、高齢者が病院やデイサービス施設へのバスなどによる通院可能範囲の拡大や快適性向上を求めていることから、高齢者や子供が安心して生活できる地域づくりを目指し、アクセス道路の改善や交通事故危険箇所解消の解消が望まれている。 <u>その中でも、町道2級柿生1号線は、標高17mの幹線道路から頂上の10.1mを縦断勾配13%で上る険しい道路である。線形も曲がりくねっているため冬季間などはとても危険で、スリップ事故などが年に2、3回起きている。また幅員はW=4.00と狭く、スクールバスなどの大きい車が通るようになってすれ違いが困難となっている。当地区の改修を行うことで、幹線道路や統合小中学校へのアクセス改善が見込まれ、交通事故件数の減少が期待できる。</u> (略) (目標2) 病院や学校へのアクセス道の不快箇所解消及び交通事故件数の減 <u>(12%の減、交通事故件数281件 247件)</u> (略) (5 - 2) 法第4章の特別の措置を適用して行う事業 ・ 町道全10路線については、昭和57年～平成17年にかけて 道路法第8条第2項により町道認定済 町道2級新保羽生1号線 (H17 . 3 . 31 道路認定) 町道2級藤ノ瀬1号線 (S59 . 4 . 1 道路認定) 町道五郎左エ門分6号線 (S57 . 3 . 29 道路認定) 町道1級上町1号線 (S57 . 3 . 29 道路認定) 町道2級本木2号線 (S59 . 4 . 1 道路認定) 町道1級真脇小木1号線 (H17 . 3 . 1 道路認定) 町道2級笹川十郎原1号線 (S57 . 3 . 29 道路認定) 町道宮地山田1号線 (S59 . 4 . 1 道路認定) 町道2級当目1号線 (S59 . 3 . 29 道路認定) 町道2級柿生1号線 (S59 . 4 . 1 道路認定) (略)</p>	<p>4 . 地域再生計画の目標 (略) 生活面においては、少子化の影響と町村合併による小学校の統廃合が段階的に進められ、児童の通学はスクールバスや家族のマイカーによる送り迎えで対応していることや、高齢者が病院やデイサービス施設へのバスなどによる通院可能範囲の拡大や快適性向上を求めていることから、高齢者や子供が安心して生活できる地域づくりを目指し、アクセス道路の改善や交通事故危険箇所解消の解消が望まれている。 (略) (目標2) 病院や学校へのアクセス道の不快箇所解消及び交通事故件数の減 <u>(10%の減、交通事故件数281件 250件)</u> (略) (5 - 2) 法第4章の特別の措置を適用して行う事業 ・ 町道全9路線については、昭和57年～平成17年にかけて 道路法第8条第2項により町道認定済 町道2級新保羽生1号線 (H17 . 3 . 31 道路認定) 町道2級藤ノ瀬1号線 (S59 . 4 . 1 道路認定) 町道五郎左エ門分6号線 (S57 . 3 . 29 道路認定) 町道1級上町1号線 (S57 . 3 . 29 道路認定) 町道2級本木2号線 (S59 . 4 . 1 道路認定) 町道1級真脇小木1号線 (H17 . 3 . 1 道路認定) 町道2級笹川十郎原1号線 (S57 . 3 . 29 道路認定) 町道宮地山田1号線 (S59 . 4 . 1 道路認定) 町道2級当目1号線 (S59 . 3 . 29 道路認定) (略)</p>

変更後	変更前
<p data-bbox="159 264 432 296">[整備量及び事業量]</p> <ul data-bbox="248 336 987 635" style="list-style-type: none"><li data-bbox="248 336 864 368">・ <u>町道 6.6km</u>、<u>広域農道 1.3km</u>、<u>林道 4.3km</u><li data-bbox="248 400 987 432">・ <u>総事業費 2,548,321千円 (うち交付金1,265,852千円)</u> <p data-bbox="293 472 987 504"><u>町道 1,316,900千円 (うち交付金 658,450千円)</u></p> <p data-bbox="293 536 987 568"><u>広域農道 875,100千円 (うち交付金 437,550千円)</u></p> <p data-bbox="293 600 987 632"><u>林道 356,321千円 (うち交付金 169,852千円)</u></p> <p data-bbox="360 711 432 743">(略)</p>	<p data-bbox="1173 264 1447 296">[整備量及び事業量]</p> <ul data-bbox="1263 336 2002 432" style="list-style-type: none"><li data-bbox="1263 336 1879 368">・ <u>町道 5.3km</u>、<u>広域農道 1.3km</u>、<u>林道 4.3km</u><li data-bbox="1263 400 2002 432">・ <u>総事業費 2,479,421千円 (うち交付金1,231,402千円)</u> <p data-bbox="1308 472 2002 504"><u>町道 1,216,900千円 (うち交付金608,450千円)</u></p> <p data-bbox="1308 536 2002 568"><u>広域農道 875,100千円 (うち交付金437,550千円)</u></p> <p data-bbox="1308 600 2002 632"><u>林道 387,421千円 (うち交付金185,402千円)</u></p> <p data-bbox="1397 711 1469 743">(略)</p>