

新	旧
<p>追加・変更箇所：二重下線</p> <p>5．目標を達成するために行う事業</p> <p>(5 - 1) 全体の概要</p> <p>・・・</p> <p>これらにより、中北部エリア全体として市道・農道・林道と既に整備済みあるいは今後整備予定である高速道路や県道等との連携が図られ、以下のようなアクセスルート網が構築される。</p> <p>(下線：道整備交付金整備路線)</p> <p>ルート1</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【<u>双葉I.C</u> <u>市道県道希望ヶ丘線</u> <u>市道大屋敷大久保線</u> <u>農道茅ヶ岳東部線</u> <u>昇仙峡</u> <u>荒川ダム</u> <u>林道奥仙丈線</u> <u>板敷溪谷</u> <u>林道荒川支線</u> <u>乙女高原</u> <u>クリスタルライン</u> <u>マウントピア黒平</u> <u>金桜神社</u> <u>昇仙峡</u>】 <p>ルート2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【<u>甲府昭和I.C</u> <u>市道上の段南原線</u> <u>市道大屋敷大久保線</u> <u>市道岩森菖蒲沢線</u> <u>農道茅ヶ岳東部線</u> <u>林道大明神線</u> <u>クリスタルライン</u> <u>林道小森川線</u> <u>瑞牆山・金峰山</u> <u>増富温泉</u> <u>林道檜山線</u> <u>林道つくえ線</u> <u>県立フラワーセンター</u> <u>林道比志海岸寺線</u> <u>大門ダム</u> <u>市道津金12号線</u> <u>市道若神子大蔵線</u> <u>市道2号線</u> <u>須玉I.C</u>】 <p>ルート3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【<u>長坂I.C</u> <u>オオムラサキセンター</u> <u>農道八ヶ岳南線</u> <u>市道花水金ノ手線</u> <u>農道甲斐駒ヶ岳線</u> <u>林道釜無川右岸線</u> <u>尾白川溪谷・甲斐駒ヶ岳</u> <u>市道小学校前線</u> <u>林道小武川線</u> <u>御座石鉱泉・青木鉱泉</u> <u>林道小字沢線</u> <u>甘利山</u> <u>林道御庵沢小武川線</u> <u>葎崎I.C</u>】 <p>ルート4</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【<u>白根I.C</u> <u>市道古屋敷沓沢線</u> <u>林道南</u> 	<p>5．目標を達成するために行う事業</p> <p>(5 - 1) 全体の概要</p> <p>・・・</p> <p>これらにより、中北部エリア全体として市道・農道・林道と既に整備済みあるいは今後整備予定である高速道路や県道等との連携が図られ、以下のようなアクセスルート網が構築される。</p> <p>(下線：道整備交付金整備路線)</p> <p>ルート1</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【<u>昇仙峡</u> <u>荒川ダム</u> <u>林道奥仙丈線</u> <u>板敷溪谷</u> <u>林道荒川支線</u> <u>乙女高原</u> <u>クリスタルライン</u> <u>マウントピア黒平</u> <u>金桜神社</u> <u>昇仙峡</u>】 <p>ルート2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【<u>甲府昭和I.C</u> <u>市道上の段南原線</u> <u>市道大屋敷大久保線</u> <u>市道岩森菖蒲沢線</u> <u>農道茅ヶ岳東部線</u> <u>林道大明神線</u> <u>クリスタルライン</u> <u>林道小森川線</u> <u>瑞牆山・金峰山</u> <u>増富温泉</u> <u>林道檜山線</u> <u>県立フラワーセンター</u> <u>林道比志海岸寺線</u> <u>大門ダム</u> <u>市道津金12号線</u> <u>市道若神子大蔵線</u> <u>市道2号線</u> <u>須玉I.C</u>】 <p>ルート3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【<u>長坂I.C</u> <u>オオムラサキセンター</u> <u>農道八ヶ岳南線</u> <u>市道花水金ノ手線</u> <u>農道甲斐駒ヶ岳線</u> <u>林道釜無川右岸線</u> <u>尾白川溪谷・甲斐駒ヶ岳</u> <u>市道小学校前線</u> <u>林道小武川線</u> <u>御座石鉱泉・青木鉱泉</u> <u>林道小字沢線</u> <u>甘利山</u> <u>葎崎I.C</u>】 <p>ルート4</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【<u>白根I.C</u> <u>市道古屋敷沓沢線</u> <u>林道南</u>

アルプス線 夜叉神峠 北岳 北沢峠
甲斐駒ヶ岳・鳳凰三山 芦安温泉 林道桃
ノ木鳩打線 林道高尾伊奈ヶ湖線 櫛形
山県民の森 林道櫛形山支線 市道櫛形
8号線 市道櫛形9号線 市道下宮地荊
沢線 市道若草1号線 市道若草40号
線 林道大窪鶯宿線 甲府南Ⅰ．C】

(5 - 2)法第4章の特別の措置を適用して行う
事業

道整備交付金を活用する事業

対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係
る手続き等を完了している。なお、整備箇所等
については、別添の整備箇所を示した図面による。
市町村道

南アルプス市道「古屋敷沓沢線」: 道路法に規定する
市町村道に昭和52年10月31日に認定済み
南アルプス市道「若草40号線」: 道路法に規定する
市町村道に昭和62年3月18日に認定済み
南アルプス市道「下宮地荊沢線」: 道路法に規定する
市町村道に昭和61年9月26日に認定済み
南アルプス市道「櫛形9号線」: 道路法に規定する市
町村道に昭和62年3月9日に認定済み
南アルプス市道「櫛形8号線」: 道路法に規定する市
町村道に昭和62年3月9日に認定済み
南アルプス市道「若草1号線」: 道路法に規定する市
町村道に昭和62年3月18日に認定済み
甲斐市道「岩森菖蒲沢線」: 道路法に規定する市町村
道に平成16年10月13日に認定済み
甲斐市道「上の段南原線」: 道路法に規定する市町村
道に平成16年12月8日に認定済み
甲斐市道「大屋敷大久保線」: 道路法に規定する市町
村道に昭和61年3月31日に認定済み
甲斐市道「県道希望ヶ丘線」: 道路法に規定する市町
村道に昭和57年3月13日に認定済み
北杜市道「花水金ノ手線」: 道路法に規定する市町村
道に昭和60年12月19日に認定済み
北杜市道「津金12号線」: 道路法に規定する市町村

アルプス線 夜叉神峠 北岳 北沢峠
甲斐駒ヶ岳・鳳凰三山 芦安温泉 櫛形山
県民の森 林道櫛形山支線 市道櫛形8
号線 市道櫛形9号線 市道下宮地荊
沢線 市道若草1号線 市道若草40号線
林道大窪鶯宿線 甲府南Ⅰ．C】

(5 - 2)法第4章の特別の措置を適用して行う
事業

道整備交付金を活用する事業

対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係
る手続き等を完了している。なお、整備箇所等
については、別添の整備箇所を示した図面による。
市町村道

南アルプス市道「古屋敷沓沢線」: 道路法に規定する
市町村道に昭和52年10月31日に認定済み
南アルプス市道「若草40号線」: 道路法に規定する
市町村道に昭和62年3月18日に認定済み
南アルプス市道「下宮地荊沢線」: 道路法に規定する
市町村道に昭和61年9月26日に認定済み
南アルプス市道「櫛形9号線」: 道路法に規定する市
町村道に昭和62年3月9日に認定済み
南アルプス市道「櫛形8号線」: 道路法に規定する市
町村道に昭和62年3月9日に認定済み
南アルプス市道「若草1号線」: 道路法に規定する市
町村道に昭和62年3月18日に認定済み
甲斐市道「岩森菖蒲沢線」: 道路法に規定する市町村
道に平成16年10月13日に認定済み
甲斐市道「上の段南原線」: 道路法に規定する市町村
道に平成16年12月8日に認定済み
甲斐市道「大屋敷大久保線」: 道路法に規定する市町
村道に昭和61年3月31日に認定済み
北杜市道「花水金ノ手線」: 道路法に規定する市町村
道に昭和60年12月19日に認定済み
北杜市道「津金12号線」: 道路法に規定する市町村
道に昭和60年3月12日に認定済み
北杜市道「2号線」: 道路法に規定する市町村道に昭

道に昭和 60 年 3 月 12 日に認定済み

北杜市道「2 号線」: 道路法に規定する市町村道に昭和 60 年 3 月 27 日に認定済み

北杜市道「小学校前線」: 道路法に規定する市町村道に昭和 58 年 10 月 1 日に認定済み

北杜市道「若神子大蔵線」: 道路法に規定する市町村道に平成 10 年 10 月 1 日に認定済み

広域農道

「八ヶ岳南線」: 事業採択を平成 10 年 4 月 8 日に国より通知を受けるとともに、事業計画については土地改良法に基づく手続を行い、平成 11 年 5 月 30 日に確定している。

「甲斐駒ヶ岳線」: 事業採択を平成 7 年 4 月 1 日に国より通知を受けるとともに、事業計画については土地改良法に基づく手続を行い、平成 7 年 5 月 13 日に確定している。

「茅ヶ岳東部線」: 事業採択を平成 14 年 3 月 29 日に国より通知を受けるとともに、事業計画については土地改良法に基づく手続を行い、平成 14 年 3 月 30 日に確定している。

林道

「荒川支線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「大窪鶯宿線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「釜無川右岸線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「小字沢線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「小武川線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「小森川線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「大明神線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「比志海岸寺線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「南アルプス線」: 森林法による富士川上流地域森林

和 60 年 3 月 27 日に認定済み

北杜市道「小学校前線」: 道路法に規定する市町村道に昭和 58 年 10 月 1 日に認定済み

北杜市道「若神子大蔵線」: 道路法に規定する市町村道に平成 10 年 10 月 1 日に認定済み

広域農道

「八ヶ岳南線」: 事業採択を平成 10 年 4 月 8 日に国より通知を受けるとともに、事業計画については土地改良法に基づく手続を行い、平成 11 年 5 月 30 日に確定している。

「甲斐駒ヶ岳線」: 事業採択を平成 7 年 4 月 1 日に国より通知を受けるとともに、事業計画については土地改良法に基づく手続を行い、平成 7 年 5 月 13 日に確定している。

「茅ヶ岳東部線」: 事業採択を平成 14 年 3 月 29 日に国より通知を受けるとともに、事業計画については土地改良法に基づく手続を行い、平成 14 年 3 月 30 日に確定している。

林道

「荒川支線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「大窪鶯宿線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「釜無川右岸線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「小字沢線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「小武川線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「小森川線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「大明神線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「比志海岸寺線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「南アルプス線」: 森林法による富士川上流地域森林

計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「櫛形山支線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「檜山線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「桃ノ木鳩打線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 19 年樹立予定）に路線を記載

「御庵沢小武川線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 19 年樹立予定）に路線を記載

「高尾伊奈ヶ湖線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 19 年樹立予定）に路線を記載

「つくえ線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 19 年樹立予定）に路線を記載

[施設の種類（事業区域）、事業主体]

- ・ 市道（北杜市、甲斐市、南アルプス市） 山梨県、北杜市、甲斐市、南アルプス市
- ・ 農道（甲斐市、韮崎市、北杜市） 山梨県
- ・ 林道（甲府市、北杜市、韮崎市、甲斐市、南アルプス市） 山梨県、北杜市

[事業期間]

- ・ 市道（平成 17 年度～21 年度） 林道（平成 17 年度～21 年度） 農道（平成 18 年度～21 年度）

[整備量及び事業費]

- ・ 市道 10,765m、農道 14,917m、林道 24,730m
- ・ 総事業費
市道 2,569,000千円
（うち交付金 1,284,500千円）
市道（県代行） 130,000千円
（うち交付金 65,000千円）
広域農道 11,771,445千円
（うち交付金 5,885,722千円）
林道 1,515,080千円
（うち交付金 727,890千円）
合計 15,985,525千円
（うち交付金 7,963,112千円）

計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「櫛形山支線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

「檜山線」: 森林法による富士川上流地域森林計画（平成 14 年樹立）に路線を記載

[施設の種類（事業区域）、事業主体]

- ・ 市道（北杜市、甲斐市、南アルプス市） 山梨県、北杜市、甲斐市、南アルプス市
- ・ 農道（甲斐市、韮崎市、北杜市） 山梨県
- ・ 林道（甲府市、北杜市、韮崎市、甲斐市、南アルプス市） 山梨県、北杜市

[事業期間]

- ・ 市道（平成 17 年度～21 年度） 林道（平成 17 年度～21 年度） 農道（平成 18 年度～21 年度）

[整備量及び事業費]

- ・ 市道 10,365m、農道 14,917m、林道 20,618m
- ・ 総事業費
市道 2,499,000千円
（うち交付金 1,249,500千円）
市道（県代行） 130,000千円
（うち交付金 65,000千円）
広域農道 11,771,445千円
（うち交付金 5,885,722千円）
林道 1,319,100千円
（うち交付金 629,900千円）
合計 15,719,545千円
（うち交付金 7,830,122千円）

(5 - 3) その他の事業

平成 16 年 6 月 21 日に認定された地域再生計画「『富士の国やまなし』観光振興計画」に基づき、やまなし魅力発信事業などのソフト事業や観光施設整備を進める。

また、山梨県において「豊かな観光基盤づくり事業」を実施し、エリア内北部の昇仙峡地区において林道や馬車道等の整備を進め、南部の南アルプス地区においても林道の改良事業を行う。

甲斐市は、市の長期計画に位置付けた「甲斐敷島梅の里クラインガルデン事業」を推進し、市北部の遊休農地を利用した市民農園の整備により都市からの交流人口を増加させ、中山間地域の活性化や都市と農山村との交流を促進する。

北杜市は、「魅力ある観光地づくり計画」において茅ヶ岳山麓周遊ルートの確立や周辺の森林整備の推進を位置付け、このために必要な基盤整備を進める。

南アルプス市は、「南アルプス市観光基本計画」を策定し、市北西部の山里地区を「観光教育推進エリア」と位置付け、登山の歴史、文化を大切に守るとともに、訪れる多くの観光客にその魅力を情報発信することにより地域活性化を進めるため、山岳観光や山の魅力を伝える施設を整備する。なお、H19 年度において、具体的なアクションプランを策定する予定である。

(5 - 3) その他の事業

平成 16 年 6 月 21 日に認定された地域再生計画「『富士の国やまなし』観光振興計画」に基づき、やまなし魅力発信事業などのソフト事業や観光施設整備を進める。

また、山梨県において「豊かな観光基盤づくり事業」を実施し、エリア内北部の昇仙峡地区において林道や馬車道等の整備を進め、南部の南アルプス地区においても林道の改良事業を行う。