

(新旧対照表)

新	旧
<p>4. 地域再生計画の目標 (略)</p> <p>一方、合併直後に松山自動車道西予宇和インターチェンジが供用開始となり、市中心部の道路交通の利便性が向上したが、逆に合併により市周辺部となった地域では、道路交通の不便さが一層強く意識されるようになった。また、市中心部では新興住宅地周辺の道路整備が遅れており、市内全域の道路交通網の整備が、市政の最重要課題になっている。</p> <p>このため、既存の市道と林道を総合的に改良し、市周辺地域並びに市周辺地域から高速道路及び市中心市街地への道路交通の利便性向上を図るとともに、市中心部の道路整備改良の遅れを改善し、市内の交流を容易にし、市の一体感醸成を促進する。</p> <p>(略)</p> <p><u>(目標1) 集落と主要道路及び集落間のアクセス改善</u></p> <p>市道改良 9 路線 (13 地区)</p> <p>林道改良 4 路線 (5 地区)</p> <p><u>(目標2) 森林へのアクセス改善</u></p> <p>市道の改良 2 路線</p> <p>林道の舗装改良 4 路線</p> <p>林道の未開設地域の解消 4 地域</p>	<p>4. 地域再生計画の目標 (略)</p> <p>一方、合併直後に松山自動車道西予宇和インターチェンジが供用開始となり、市中心部の道路交通の利便性が向上したが、逆に合併により市周辺部となった地域では、道路交通の不便さが一層強く意識されるようになった。また、市中心部では新興住宅地周辺の道路整備が遅れており、市内全域の道路交通網の整備が、市政の最重要課題になっている。</p> <p>このため、既存の市道と林道を総合的に改良し、_____市周辺地域から高速道路及び市中心市街地への道路交通の利便性向上を図るとともに、市中心部の道路整備改良の遅れを改善_____する。</p> <p>(略)</p> <p><u>(目標1) 市全域の道路交通利便性の向上</u></p> <p>_____明浜町西部地域(西予市明浜総合支所起点)から高速道路西予宇和インターチェンジ及び市東部地域までの所要時間を、国道56号を經由する県道宇和高山線ルート^の国道混雑時^に対して、国道56号を經由しない林道竜王線・成谷線市道旧町地区277号線ルートで5分短縮する。</p> <p>_____市道本村窪ケ市線は、嘉喜尾地区と県道を結ぶ重要な路線であるが、災害による落石、崩土による通行止めが多発しているため、早急な改良が必要である。地域間の確実なアクセスを確保するため改良率12%向上を図る。</p> <p>_____市道旧町地区67号線は、市中心部新興住宅地とその外を結ぶ道路であるが、幅員が狭く自動車の通行に支</p>

<p>(目標3) 森林保養休養施設整備</p>	<p>障をきたしているとともに、事故が心配される危険な路線であるため、早急な改良が必要である。改良により安全な市内交通アクセスを確保し、交通無事故を目指す。</p> <p>市道多田地区127号線は岡山地区と県道を結ぶ重要な路線であるが、幅員が狭く老朽化した橋梁が交通のボトルネックとなり、スムーズな交通の妨げになっているため、早急な改良が必要である。改良により、集落間及び集落と主要道のアクセスを改善する。</p> <p>(目標2) 森林へのアクセス改善</p> <p>市中心部(市役所起点)から林道成谷線までの所要時間を、市道旧町地区277号線の改良により車両離合の困難を解消し、林道への安全な車両乗り入れを確保しながら、3分間短縮する。</p> <p>林道程野桂線は県道と窪野地区を結ぶ重要な林道であるが、砂利道のため路面が洗掘され車の通行、林産物搬出に支障をきたし、維持管理に多大な労力、経費を要しているため、アスファルト舗装を早急に実施する。これにより林産物の搬出、林道維持管理労力を軽減するとともに、安全な通行を可能にし、通行所要時間を4分間短縮する。</p> <p>市道荷刺大西鎌田西線は、大部分が改良済みであるが、未改良箇所があるため、大型車両が通行できず、大型車両は遠距離の迂回が必要で、林産物輸送の障害となっており、早期の改良が必要である。改良により、大型車両の通行時間を15分間短縮し林業の活性化を図る。</p> <p>(目標3) 森林保養休養施設整備</p>
-------------------------	--

<p>林道沿線にベンチを設置 2か所 (目標4) 西予市産材の需要拡大 西予市産材を使用した新築住宅建設 補助 100戸/年</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業 (5-1) 全体の概要</p> <p><u>市周辺部の集落と主要道及び集落間を結ぶ、狭隘で落石、崩壊などの危険が高い市道旧町地区 277 号線、市道本村窪ケ市線、市道湊筋田之筋線、市道馬地惣財久線、市道下高野子線、市道荷刺大西鎌田西線、市道多田地区 127 号線、市道阿下釜川線、市道古市土居線を改良する。</u></p> <p><u>また、生活道路や、災害時の迂回路の役割を持つ林道竜王線、林道成谷線、林道程野桂線及び林道白木ヶ城線の舗装改良を行う。</u></p> <p><u>一方、市中心部では狭隘な市道旧町地区 67 号線を改良する。</u></p> <p><u>これら、市道、林道の総合的な整備、改良により、市周辺地域の交通アクセスを改善し、山間部「緑のいやしゾーン」、海岸部「海洋ゾーン」、中心部「交流ゾーン」間の交流促進を図る。</u></p> <p><u>林道貴重な地域資源である森林へのアクセスを改善し、林業施業の効率化と森林整備の推進するため、林道小振鍵山線、林道中筋鉢ヶ森線、林道白木ヶ城線及び林道白木ヶ城支線を開設するとともに、西予市産材を使用した木造住宅建設に助成を行い、西予市産材の需要拡大を図り、市内の林業、木材産業、建設産業の振興と健全な森林育成を目指す。</u></p> <p><u>これらの事業により、一般乗用車両の安全、快適なアクセスが容易になる美しい森林の林道沿いにベンチを設置し、森林に親しめる環境を整備し、森林を活かした市内外の交流促進と潤いある市民生活を創造する。</u></p>	<p>林道沿線にベンチを設置 2か所 (目標4) 西予市産材の需要拡大 西予市産材を使用した新築住宅建設 補助 100戸/年</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業 (5-1) 全体の概要</p> <p><u>明浜町地域と宇和町地域を結ぶ林道竜王線、成谷線及び市道旧町地区 277 号線、山間地域の集落と県道を結ぶ林道程野桂線及び市道本村窪ケ市線の舗装、改良を行い、安全な車両通行を可能にするとともに、中心市街地への所要時間短縮を図る。</u></p> <p><u>併せて、森林への安全なアクセス改善、林道の維持管理労務の軽減を実現し、細かな森林管理を可能にするとともに、西予市産材を使用した木造住宅建設に助成を行い、西予市産材の需要拡大を図り、市内の林業、木材産業、建設産業の振興と健全な森林育成を目指す。</u></p> <p><u>市中心部の急激な宅地開発による新興住宅地周辺の交通量増加に対応するため、狭隘な市道旧町地区 67 号線を改良し、住民の交通の安全を図る。</u></p> <p><u>一方、孤立的な集落を結ぶ市道荷刺大西鎌田西線、市道多田地区 127 号線を改良し、安全、短時間での交通を確保する。</u></p> <p><u>また、足摺宇和海国立自然公園の第2種特別地域を通る林道成谷線とそれに接続する林道竜王線は、ともに美しい宇和海リアス式海岸を眺望できる林道であり、沿線には「えひめ森林浴八十八カ所」十八番の森林がある。林道程野桂線、市道荷刺大西鎌田西線、市道本村窪ケ市線も緑深い美しい山間部を通っており、保養休養に最適な地域であるが、未舗装であったり、急傾斜、狭隘であるため一般乗用車両の通行に支障をきたしている。舗装、改良により、森林への安全、快適なアクセスを確保し、森林を活かした交流促進と潤いあ</u></p>
---	---

<p>(5 - 2) 法第 4 章の特別措置を適用して行う事業</p> <p>道整備交付金を活用する事業</p> <p>整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。</p> <p>[施設の種類(事業区域) 実施主体]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道(市認定路線)(西予市) 西予市 ・市道(代行告示)(西予市) <u>愛媛県</u> ・林道(地域森林計画記載済)(西予市) 西予市 <p>[事業期間]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道(平成 17~21 年度) 林道(平成 18~21 年度) <p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道 7.7 k m、林道 16.6 k m ・<u>総事業費 3,064,652 千円</u> 市道 2,019,000 千円 (うち交付金 1,009,500 千円) 林道 1,045,652 千円 (うち交付金 536,429 千円) <p>(以下略)</p>	<p><u>る市民生活を創造する。</u></p> <p>(5 - 2) 法第 4 章の特別措置を適用して行う事業</p> <p>道整備交付金を活用する事業</p> <p>整備箇所等については、別添の整備箇所を示した図面による。</p> <p>[施設の種類(事業区域) 実施主体]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道(市認定路線)(西予市) 西予市 <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ・林道(地域森林計画記載済)(西予市) 西予市 <p>[事業期間]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道(平成 17~21 年度) 林道(平成 18~21 年度) <p>[整備量及び事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道 5.1 k m、林道 7.3 k m ・<u>総事業費 1,265,000 千円</u> 市道 1,092,000 千円 (うち交付金 546,000 千円) 林道 173,000 千円 (うち交付金 70,998 千円) <p>(以下略)</p>
--	--