

新旧対照表

変 更 後	変 更 前
<p>4 . 地域再生計画の目標 (略) (目標2)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「<u>林道広見日吉線</u>」の開設による、<u>林業振興と集落間のアクセスの向上</u> (間伐森林面積の 15%増加、小松地区と上鍵山地区の集落間のアクセスの改善) ・「林道スノス線」の改良、及び舗装による、林業振興と集落間のアクセスの向上 (間伐実施面積の 16%増加、過疎代行林道広見日吉線へのアクセスの改善) ・「<u>林道舟の川北川線</u>」の開設、及び舗装による、林業振興と集落間のアクセスの向上 (間伐実施面積の 17%の増加、吉波地区と北川地区の集落間のアクセスの改善) <p>5 . 目標を達成するために行う事業</p> <p>5 - 1 全体の概要</p> <p>三間町との町境に接する西仲地区にある「町道西仲大内停車場線」は県道広見三間宇和島線に繋がる道路であるため、その改良により町中心部へのアクセスが容易になる。犬飼地区にある「町道犬飼線」については大規模林道「日吉松野線」へのアクセス道路であるため、拡幅や屈曲箇所を改良を行うことにより、大型車の乗り入</p>	<p>4 . 地域再生計画の目標 (略) (目標2)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「林道スノス線」の改良、及び舗装による、林業振興と集落間のアクセスの向上 (間伐実施面積の 16%増加、過疎代行林道広見日吉線へのアクセスの改善) ・「<u>林道舟の川北川線</u>」の舗装による、林業振興と集落間のアクセスの向上 (間伐実施面積の 17%の増加、吉波地区と北川地区の集落間のアクセスの改善) <p>5 . 目標を達成するために行う事業</p> <p>5 - 1 全体の概要</p> <p>三間町との町境に接する西仲地区にある「町道西仲大内停車場線」は県道広見三間宇和島線に繋がる道路であるため、その改良により町中心部へのアクセスが容易になる。犬飼地区にある「町道犬飼線」については大規模林道「日吉松野線」へのアクセス道路であるため、拡幅や屈曲箇所を改良を行うことにより、大型車の乗り入</p>

れが可能になり、森林施業の効率化、間伐の促進が図られる。町の中心部に近い中野川地区にある「町道等妙寺線」については平成18年度に国の重要文化財として指定準備中の旧等妙寺遺跡につながり、さらに大規模林道「広見篠山線」につながる道路であり、その改良は森林施業の効率化、間伐の促進のほか、観光資源の有効活用にも役立つ。

小松地区と上鍵山地区にある「過疎代行林道広見日吉線」の開設を行なうことにより、当該集落間のアクセスが容易となり、災害時の迂回路としての機能も期待できる。川上地区にある「林道スノス線」の改良及び舗装を行うことにより、愛媛県が整備を進めている「過疎代行林道広見日吉線」へのアクセスが容易になる。吉波地区と北川地区を結ぶ「林道舟の川北川線」の開設及び舗装を行うことにより、集落間の交通条件の改善と災害時の迂回路としての機能も期待できる。また、利用区内の森林はすべて民有林であり、大部分が間伐時期を迎えた人工林となっているため、これら林道の整備を行うことで、森林施業の効率化、間伐の促進を図る。

加えて、浄化槽設置整備事業や農業集落排水施設整備事業等の生活排水対策事業を推進することで、本地域の貴重な資源である森林、河川などの自然環境を保全し、森林整備担い手対策事業や森林総合整備事業等の推進により、新規就労者の育成や林地の適正管理に取り組むことで林業の振興をはかり、自然と共生した快適で魅力あるまちづくりをめざす。

れが可能になり、森林施業の効率化、間伐の促進が図られる。町の中心部に近い中野川地区にある「町道等妙寺線」については平成18年度に国の重要文化財として指定準備中の旧等妙寺遺跡につながり、さらに大規模林道「広見篠山線」につながる道路であり、その改良は森林施業の効率化、間伐の促進のほか、観光資源の有効活用にも役立つ。

川上地区にある「林道スノス線」の改良及び舗装を行うことにより、愛媛県が整備を進めている「過疎代行林道広見日吉線」へのアクセスが容易になる。吉波地区と北川地区を結ぶ「林道舟の川北川線」の舗装を行うことにより、集落間の交通条件の改善と災害時の迂回路としての機能も期待できる。また、利用区内の森林はすべて民有林であり、大部分が間伐時期を迎えた人工林となっているため、これら林道の整備を行うことで、森林施業の効率化、間伐の促進を図る。

加えて、浄化槽設置整備事業や農業集落排水施設整備事業等の生活排水対策事業を推進することで、本地域の貴重な資源である森林、河川などの自然環境を保全し、森林整備担い手対策事業や森林総合整備事業等の推進により、新規就労者の育成や林地の適正管理に取り組むことで林業の振興をはかり、自然と共生した快適で魅力あるまちづくりをめざす。

5 - 2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業

道整備交付金を活用する事業

整備箇所等については、別添の整備箇所等を示した図面による。

【施設の種類（事業区域） 実施主体】

（略）

【事業期間】

（略）

【整備量及び事業費】

・町道 2,900m 、林道 11,714m

・総事業費 1,545,000 千円

町道 800,000 千円（うち交付金 400,000 千円）

林道 745,000 千円（うち交付金 349,333 千円）

【支援措置に係る手続き】

・町道「西仲大内停車場線」…平成 11 年 3 月 9 日町道認定済

・町道「犬飼線」…昭和 53 年 3 月 9 日町道認定済

・町道「等妙寺線」…平成 11 年 3 月 9 日町道認定済

・過疎代行林道「広見日吉線」…「南予地域森林計画」に掲載済（自平成 14 年 4 月 1 日～至平成 24 年 3 月 31 日）

5 - 2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業

道整備交付金を活用する事業

【施設の種類（事業区域） 実施主体】

（略）

【事業期間】

（略）

【整備量及び事業費】

・町道 2,900m 、林道 7,121m

・総事業費 935,000 千円

町道 800,000 千円（うち交付金 400,000 千円）

林道 135,000 千円（うち交付金 67,500 千円）

【支援措置に係る手続き】

・町道「西仲大内停車場線」…平成 11 年 3 月 9 日町道認定済

・町道「犬飼線」…昭和 53 年 3 月 9 日町道認定済

・町道「等妙寺線」…平成 11 年 3 月 9 日町道認定済

・林道「舟の川北川線」…「南予地域森林計画」に掲載済（自平成 14 年 4 月 1 日～至平成 24 年 3 月 31 日）

- ・林道「舟の川北川線」…「南予地域森林計画」に掲載済
(自平成14年4月1日～至平成24年3月31日)
- ・林道「スノス線」…「南予地域森林計画」掲載済
(自平成14年4月1日～至平成24年3月31日)

- ・林道「スノス線」…「南予地域森林計画」掲載済
(自平成14年4月1日～至平成24年3月31日)