

新 旧 対 照 表

変 更 前	変 更 後
<p>4 . 地域再生計画の目標            ~ (略) ~            調川港においては、利用する大中型旋網船が近年350t級と大型化しており、陸揚げに支障を来していることから、より深い水深を有する浮棧橋を整備し、滞船コスト及び潮待ち調整問題の解消を図る。            ~ (略) ~</p>	<p>4 . 地域再生計画の目標            ~ (略) ~            調川港においては、利用する大中型旋網船が近年350t級と大型化しており、陸揚げに支障を来していることから、より深い水深を有する浮棧橋を整備し、滞船コスト及び潮待ち調整問題を解消するとともに、港内の係留施設不足を解消し<u>漁業活動の円滑化を図るために物揚場を整備する。</u>            ~ (略) ~</p>
<p>5 . 目標を達成するために行う事業            5 - 1 全体の概要            ~ (略) ~            調川港においては、大型旋網船の陸揚げ、現場作業の効率化のため浮棧橋や泊地浚渫を行う            ~ (略) ~            5 - 2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業            ~ (略) ~            [港整備交付金の総事業費]            ・総事業費 2,852,000千円            港湾施設 2,477,000千円            (うち交付金 996,800千円)            漁港施設 375,000千円            (うち交付金 187,500千円)</p>	<p>5 . 目標を達成するために行う事業            5 - 1 全体の概要            ~ (略) ~            調川港においては、大型旋網船の陸揚げ、現場作業の効率化のため浮棧橋や泊地浚渫、<u>物揚場整備</u>を行う。            ~ (略) ~            5 - 2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業            ~ (略) ~            [港整備交付金の総事業費]            総事業費 2,952,000千円            港湾施設 2,577,000千円            (うち交付金 1,037,800千円)            漁港施設 375,000千円            (うち交付金 187,500千円)</p>