

変 更 前	変 更 後
<p>5. 地域再生計画の目標を達成するための事業 (1) 全体の概要</p> <p>日置市を貫く「広域農道日置南部線」を集中的に整備し、農産物の物流効率化を図るほか、「林道駒田線」の舗装を行うことにより森林へのアクセスを確保し、特用林産物の生産を活性化する。</p> <p>また、日置市の基幹的な道路である「市道下谷口恋之原線」をはじめ、「市道市来四郎園線」、「市道宮脇線」の改良工事などを行うことにより、市道、農林道による効率的な道路ネットワークを構築することとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道 市来四郎園線 平成10年3月24日認定 ・市道 下谷口恋之原線 昭和32年1月8日認定 ・市道 宮脇線 昭和51年3月30日認定 ・広域農道 日置南部地区 平成10年11月20日 計画確定(土地改良法) ・林道 駒田線 平成16年4月1日 南薩地域森林計画書登載 	<p>5. 地域再生計画の目標を達成するための事業 (1) 全体の概要</p> <p>日置市を貫く「広域農道日置南部線」を集中的に整備し、農産物の物流効率化を図るほか、「林道駒田線」の舗装を行うことにより森林へのアクセスを確保し、特用林産物の生産を活性化する。</p> <p>また、日置市の基幹的な道路である「市道下谷口恋之原線」をはじめ、「市道市来四郎園線」、「市道宮脇線」、「<u>市道岩井田飯牟礼線</u>」、「<u>市道赤仁田山手線</u>」、「<u>市道野田美山線</u>」の改良工事などを行うことにより、市道、農林道による効率的な道路ネットワークを構築することとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道 市来四郎園線 平成10年3月24日認定 ・市道 下谷口恋之原線 昭和32年1月8日認定 ・市道 宮脇線 昭和51年3月30日認定 ・市道 <u>岩井田飯牟礼線</u> 昭和30年4月1日認定 ・市道 <u>赤仁田山手線</u> 昭和52年12月24日認定 ・市道 <u>野田美山線</u> 昭和31年12月18日認定 ・広域農道 日置南部地区 平成10年11月20日 計画確定(土地改良法) ・林道 駒田線 平成16年4月1日 南薩地域森林計画書登載

変 更 前	変 更 後
<p>(2) 法第四章の特別の措置を適用して行う事業 道整備交付金を活用する事業 A3001 地域再生基盤強化交付金(道整備交付金)</p> <p>事業期間</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市 道 平成17～21年度 ・広域農道 平成17～21年度 ・林 道 平成17～21年度 <p>事業費</p> <ul style="list-style-type: none"> ・総事業費 4,385,600千円 うち交付金 2,182,866千円 ・市 道 1,050,000千円 うち交付金 525,000千円 ・広域農道 3,276,000千円 うち交付金 1,638,000千円 ・林 道 59,600千円 うち交付金 19,866千円 <p>整備量</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市 道 2.7km ・広域農道 5.9km ・林 道 2.0km 計 10.6km 	<p>(2) 法第四章の特別の措置を適用して行う事業 道整備交付金を活用する事業 A3001 地域再生基盤強化交付金(道整備交付金)</p> <p>事業期間</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市 道 平成17～21年度 ・広域農道 平成17～21年度 ・林 道 平成17～18年度 <p>事業費</p> <ul style="list-style-type: none"> ・総事業費 <u>5,093,400千円</u> うち交付金 <u>2,540,466千円</u> ・市 道 <u>1,780,000千円</u> うち交付金 <u>890,000千円</u> ・広域農道 3,276,000千円 うち交付金 1,638,000千円 ・林 道 <u>37,400千円</u> うち交付金 <u>12,466千円</u> <p>整備量</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市 道 <u>8.3km</u> ・広域農道 5.9km ・林 道 2.0km 計 <u>16.2km</u>