

新 旧 対 照 表

(下線部は変更部分)

○琵琶湖疏水通船復活を契機とした京都・大津広域観光促進計画 (抄)

〔平成29年5月1日認定〕

| 変更後 | | | | | 変更前 | | | | |
|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 1～3 (略) | | | | | 1～3 (略) | | | | |
| 4 地域再生計画の目標 | | | | | 4 地域再生計画の目標 | | | | |
| 4-1 (略) | | | | | 4-1 (略) | | | | |
| 4-2 地方創生として目指す将来像 | | | | | 4-2 地方創生として目指す将来像 | | | | |
| 【数値目標】 | | | | | 【数値目標】 | | | | |
| | 事業開始前 (現時点) | 平成29年度 増加分 (1年目) | 平成30年度 増加分 (2年目) | 平成31年度 増加分 (3年目) | | 事業開始前 (現時点) | 平成29年度 増加分 (1年目) | 平成30年度 増加分 (2年目) | 平成31年度 増加分 (3年目) |
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 1,743 | 16 | 66 | 72 | 大津市観光消費額 (億円/年) | 1,743 | 16 | 66 | 72 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 147 | 3 | 4 | 5 | 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 147 | 3 | 4 | 5 |
| 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | 520 | 180 | 4,000 | <u>3,300</u> | 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | 520 | 180 | 4,000 | <u>200</u> |
| | 平成32年度 増加分 (4年目) | 平成33年度 増加分 (5年目) | KPI増加分の 累計 | | | 平成32年度 増加分 (4年目) | 平成33年度 増加分 (5年目) | KPI増加分の 累計 | |

| | | | |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 81 | 59 | 294 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 6 | 7 | 25 |
| 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | <u>1,000</u> | <u>1,000</u> | <u>9,480</u> |

5 地域再生を図るために行う事業

5-1 (略)

5-2 第5章の特別の措置を適用して行う事業

地方創生推進交付金(内閣府):【A3007】

①~④ (略)

⑤ 重要業績評価指標(KPI)及び目標年月

【数値目標】

| | 事業開始前 (現時点) | 平成29年度 増加分 (1年目) | 平成30年度 増加分 (2年目) | 平成31年度 増加分 (3年目) |
|---------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 1,743 | 16 | 66 | 72 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 147 | 3 | 4 | 5 |
| 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | 520 | 180 | 4,000 | <u>3,300</u> |

| | | | |
|---------------------|------------|------------|--------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 81 | 59 | 294 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 6 | 7 | 25 |
| 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | <u>200</u> | <u>200</u> | <u>4,780</u> |

5 地域再生を図るために行う事業

5-1 (略)

5-2 第5章の特別の措置を適用して行う事業

地方創生推進交付金(内閣府):【A3007】

①~④ (略)

⑤ 重要業績評価指標(KPI)及び目標年月

【数値目標】

| | 事業開始前 (現時点) | 平成29年度 増加分 (1年目) | 平成30年度 増加分 (2年目) | 平成31年度 増加分 (3年目) |
|---------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 1,743 | 16 | 66 | 72 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 147 | 3 | 4 | 5 |
| 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | 520 | 180 | 4,000 | <u>200</u> |

| | 平成32年度 増加分 (4年目) | 平成33年度 増加分 (5年目) | KPI増加分の 累計 |
|---------------------|------------------------|------------------------|---------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 81 | 59 | 294 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 6 | 7 | 25 |
| 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | <u>1,000</u> | <u>1,000</u> | <u>9,480</u> |

⑥～⑨ (略)

5-3 (略)

6 (略)

7 目標の達成状況に係る評価に関する事項

7-1 (略)

7-2 目標の達成状況にかかる評価の時期及び評価を行う内容

【数値目標】

| | 事業開始前 (現時点) | 平成29年度 増加分 (1年目) | 平成30年度 増加分 (2年目) | 平成31年度 増加分 (3年目) |
|--------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 1,743 | 16 | 66 | 72 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 147 | 3 | 4 | 5 |

| | 平成32年度 増加分 (4年目) | 平成33年度 増加分 (5年目) | KPI増加分の 累計 |
|---------------------|------------------------|------------------------|---------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 81 | 59 | 294 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 6 | 7 | 25 |
| 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | <u>200</u> | <u>200</u> | <u>4,780</u> |

⑥～⑨ (略)

5-3 (略)

6 (略)

7 目標の達成状況に係る評価に関する事項

7-1 (略)

7-2 目標の達成状況にかかる評価の時期及び評価を行う内容

【数値目標】

| | 事業開始前 (現時点) | 平成29年度 増加分 (1年目) | 平成30年度 増加分 (2年目) | 平成31年度 増加分 (3年目) |
|--------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 1,743 | 16 | 66 | 72 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 147 | 3 | 4 | 5 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------|------------------------|---------------|--------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------|
| 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | 520 | 180 | 4,000 | <u>3,300</u> | 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | 520 | 180 | 4,000 | <u>200</u> |
| | 平成32年度 増加分 (4年目) | 平成33年度 増加分 (5年目) | KPI増加分の 累計 | | | 平成32年度 増加分 (4年目) | 平成33年度 増加分 (5年目) | KPI増加分の 累計 | |
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 81 | 59 | 294 | | 大津市観光消費額 (億円/年) | 81 | 59 | 294 | |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 6 | 7 | 25 | | 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 6 | 7 | 25 | |
| 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | <u>1,000</u> | <u>1,000</u> | <u>9,480</u> | | 疏水通船年間乗船者数 (人/年) | <u>200</u> | <u>200</u> | <u>4,780</u> | |
| 7-3 (略) | | | | | 7-3 (略) | | | | |

地域再生計画

1 地域再生計画の名称

琵琶湖疏水通船復活を契機とした京都・大津広域観光促進計画

2 地域再生計画の作成主体の名称

滋賀県大津市及び京都府京都市

3 地域再生計画の区域

滋賀県大津市及び京都府京都市の全域

4 地域再生計画の目標

4-1 地方創生の実現における構造的な課題

大津市及び京都市ともに、数々の文化資産に恵まれた歴史的都市である。「琵琶湖疏水」については、両市をつなぐ文化資産であるものの、現役の水道施設であることや、行政境界をまたぐものであることから、共同して活用を図っていくことができていなかった。

また、大津市は、全国的にも有数の文化資産を有するにも関わらず、隣接する京都市と比べると観光客の入込に大きな格差があることがR E S A Sからも明らかになっている。これらの文化資産を保全、活用していくためにも、大津市の魅力を高め、広く発信していくとともに、京都市との連携を深めた、効果的な観光振興を図ることが必要である。

4-2 地方創生として目指す将来像

大津市と京都市を結ぶ琵琶湖疏水は明治期の竣工以降、京都の市民生活や産業・文化を支え続けている水道施設である一方、蹴上インクラインや南禅寺水路閣、蹴上発電所をはじめ、その沿線の随所に京都及び我が国の近代化を支えた歴史的偉業、文化的功績を示す史跡等が点在しており、両市間の広域観光を促進するうえで最大のポテンシャルとなりうるものである。

こうした先人たちの資産を有効活用することで、大津・京都のつながりを深化させ、観光需要を創出し、地域経済の底上げを図る。

※ 琵琶湖疏水・・・

東京遷都により衰退していた京都の活性化のため、琵琶湖の水を京都に導くことで舟運や水力発電、上水道などの多目的に活用するため、明治期に建設された人口運河であり、現在も水力発電や上水道に利用される現役施設である。

人口激減の渦中にあった当時の京都にとって疏水の完成は、我が国初の水力発電所の建設につながり、その電力が、路面電車や紡績、伸銅、機械、タバコ等の新たな産業振興に貢献し、手工業から機械工業へ転換する過渡期であった本市の産業発展・近代化の基盤となった。

また、重大工事が外国人技師に委ねられていた時代にあつて、そのすべてが田邊朔郎技師を始めとした日本人のみの手によって行われた我が国最初の近代的大土木事業であり、平成 19 年には「京都における産業の近代化の歩みを物語る琵琶湖疏水などの近代化産業遺産群」の一部として、経済産業省に認定されている。

【数値目標】

| | 事業開始前 (現時点) | 平成29年度 増加分 (1年目) | 平成30年度 増加分 (2年目) | 平成31年度 増加分 (3年目) |
|---------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 1,743 | 16 | 66 | 72 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 147 | 3 | 4 | 5 |
| 疏水通船年間乗船者 数(人/年) | 520 | 180 | 4,000 | 3,300 |

| | 平成32年度 増加分 (4年目) | 平成33年度 増加分 (5年目) | KPI増加分 の累計 |
|---------------------|------------------------|------------------------|---------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 81 | 59 | 294 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 6 | 7 | 25 |
| 疏水通船年間乗船者 数(人/年) | 1,000 | 1,000 | 9,480 |

5 地域再生を図るために行う事業

5-1 全体の概要

大津・京都間をつなぐ琵琶湖疏水を観光資源として活用した疏水通船の本格実施に当たり、疏水通船及び疏水沿線への誘客を図るための効果的なプロモーション等を官民連携で展開するなど、両市間の広域観光のシンボリックな観光ルートとして定着させる。

また、疏水通船だけでなく、両市を結ぶ鉄道や道路等の多様なルートでの観光振興を進めることにより、京都市に集中する観光需要を大津市に波及させる。

5-2 第5章の特別の措置を適用して行う事業

地方創生推進交付金（内閣府）：【A3007】

① 事業主体

滋賀県大津市及び京都府京都市

② 事業の名称：琵琶湖疏水通船復活を契機とした京都・大津広域観光促進事業

③ 事業の内容

大津・京都間の更なる広域観光の促進に資するシンボリックな観光ルートの確立に向け、京都市の水道施設である琵琶湖疏水を観光資源として活用する。民間主導で運営する疏水通船について、これまでの試験運航で浮き彫りとなった採算性の課題を克服し事業の安定性を高めるため、京都市が定員を倍増させる新たな観光船を建造し、運営主体に貸与するなど、必要な支援を行うとともに、官民が連携したプロモーションを展開し、疏水通船及び疏水沿線への誘客を図る。

また、京都市版DMOやびわ湖大津観光協会や大津商工会議所等と連携しながら、疏水通船の復活を契機として、疏水沿線に点在する近代化遺産等の観光資源等への活用など、疏水全体の観光資源化と魅力向上を図るとともに、疏水通船だけでなく、両市を結ぶ鉄道や道路等の多様なルートでの観光振興を進めることにより、京都市に集中する観光需要を大津市に波及させる。

④ 事業が先導的であると認められる理由

【自立性】

これまでの疏水通船の試行事業では、乗船料収入に加え、企業から

の協賛金等を財源に事業を実施している。今後、事業の財政基盤を強化することで、乗船料収入によって継続的に事業を実施できるものと見込んでおり、将来にわたって琵琶湖疏水の魅力を発信する事業としていく。

【官民協働】

京阪ホールディングス、JR西日本、京都及び大津の商工会議所・観光協会、そして大津市及び京都市が舟運の復活を目指し、「琵琶湖疏水船下り実行委員会」を組織して試行実験に取り組んできている。

【政策間連携】

琵琶湖疏水は歴史、景観、産業遺産の各要素が揃った稀有な地域資源であり、今も水道水源として京都に命の水を運び続ける現役のインフラ施設である。これらを文化資産として保全するだけでなく、観光促進等に活用し、地域の「稼ぐ」機能を高める。

【地域間連携】

琵琶湖疏水船下り実行委員会は、京都市及び大津市のほか、両市の観光協会や商工会議所が参画しており、行政間の連携にとどまらず、重層的な地域間連携を有している。観光促進を図ることは、京都市から大津市への観光周遊性を高めることにつながる。

【その他の先導性】

特になし

⑤ 重要業績評価指標（KPI）及び目標年月

【数値目標】

| | 事業開始前 (現時点) | 平成29年度 増加分 (1年目) | 平成30年度 増加分 (2年目) | 平成31年度 増加分 (3年目) |
|--------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 1,743 | 16 | 66 | 72 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 147 | 3 | 4 | 5 |

| | | | | |
|-----------------|-----|-----|-------|-------|
| 疏水通船年間乗船者数（人／年） | 520 | 180 | 4,000 | 3,300 |
|-----------------|-----|-----|-------|-------|

| | 平成32年度 増加分 （4年目） | 平成33年度 増加分 （5年目） | KPI増加分 の累計 |
|---------------------|------------------------|------------------------|---------------|
| 大津市観光消費額 （億円／年） | 81 | 59 | 294 |
| 大津市総宿泊者数 （万人／年） | 6 | 7 | 25 |
| 疏水通船年間乗船者 数（人／年） | 1,000 | 1,000 | 9,480 |

⑥ 評価の方法、時期及び体制

毎年度、3月末時点のKPIの達成状況を両市の地方創生担当部署が取りまとめて、有識者や議会の関与を絵ながら検証結果報告をまとめる。

検証結果については、事業運営主体とも共有するとともに、必要に応じて、今後の事業経営方針や地方版総合戦略に反映させる。

⑦ 交付対象事業に要する経費

- ・第5条第4項第1号イに関する事業【A3007】

総事業費 404,793千円

⑧ 事業実施期間

地域再生計画認定の日から平成34年3月31日（5ヵ年度）

⑨ その他必要な事項

特になし

5-3 その他の事業

5-3-1 地域再生基本方針に基づく支援措置

該当なし

5-3-2 支援措置によらない独自の取組

該当なし

6 計画期間

地域再生計画認定の日から平成34年3月31日

7 目標の達成状況に係る評価に関する事項

7-1 目標の達成状況にかかる評価の手法

毎年度、3月末時点のKPIの達成状況を両市の地方創生担当部署が取りまとめて、有識者や議会の関与を得ながら検証結果報告をまとめる。

検証結果については、事業運営主体と共有するとともに、必要に応じて、今後の事業経営方針や地方版総合戦略に反映させる。

7-2 目標の達成状況にかかる評価の時期及び評価を行う内容

【数値目標】

| | 事業開始前 (現時点) | 平成29年度 増加分 (1年目) | 平成30年度 増加分 (2年目) | 平成31年度 増加分 (3年目) |
|---------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 1,743 | 16 | 66 | 72 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 147 | 3 | 4 | 5 |
| 疏水通船年間乗船者 数(人/年) | 520 | 180 | 4,000 | 3,300 |

| | 平成32年度 増加分 (4年目) | 平成33年度 増加分 (5年目) | KPI増加分 の累計 |
|---------------------|------------------------|------------------------|---------------|
| 大津市観光消費額 (億円/年) | 81 | 59 | 294 |
| 大津市総宿泊者数 (万人/年) | 6 | 7 | 25 |
| 疏水通船年間乗船者 数(人/年) | 1,000 | 1,000 | 9,480 |

7-3 目標の達成状況にかかる評価の公表の手法

毎年度、両市がホームページ等で公表する。