

グリスロ
とは。
背景

グリーンスローモビリティとは・・・ 時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービス（グリスロ）



①概要（愛称：ぐるっぴー）

- ・運行エリア 中心市街地（JR宮崎駅周辺（約2.1km））
- ・運賃 100円/便（小学生以下無料）
一般乗合旅客自動車運送事業として運行（全国3例目、西日本初）
- ・運行時間 10:30～17:30（12分間隔で運行） 34便/日



②運行状況（定員9名）

		R5.4月	R5.5月
1日あたり	平日	95人	102人
	休日	243人	278人
1便あたり	平日	2.8人	3.0人
	休日	7.1人	8.2人



現状の課題

運営費（R4年度）

収入		支出	
(1) 繰越金	718千円	(1) 運行委託料	16,806千円
(2) 補助金	14,424千円	(2) 修繕費	305千円
(3) 運賃	2,849千円	(3) 事業費	1,665千円
(4) 広告協賛	2,451千円		
計	20,442千円	計	18,776千円

(収入-支出=次期繰越額(1,666千円))



事業の目的

ゼロカーボン・ウォークブル（低速電動バスの利点をいかしたまちづくり）

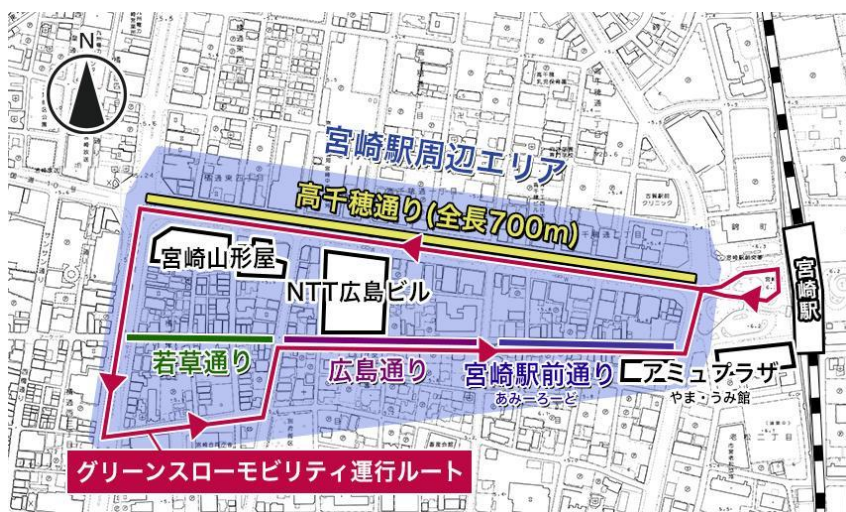


illustration : 合同会社カネック
*内容及びイメージパースは現段階のものであり、今後変更の可能性がります



事業
内容

企業との連携（低速電動バスの利点をいかしたまちづくり）

（企業版ふるさと納税を活用した停留所整備）

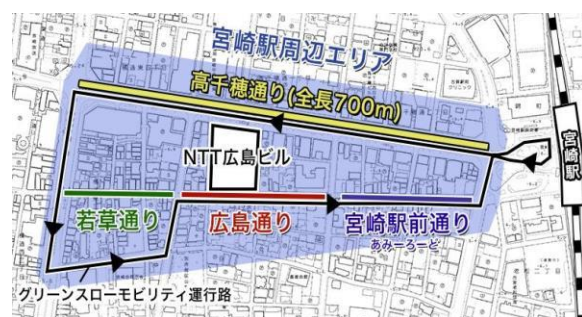


JR宮崎駅前



（NTT広島ビル再開発イメージ）

（国土交通大臣表彰受賞（R4.12/15））



広島通り側から見た賑わいのイメージパース ©株式会社篠崎弘之建築設計事務所

*内容及びイメージパースは現段階のものであり、今後変更の可能性があります



令和4年交通関係環境保全優良事業者等大臣表彰

得られる
成果等

寄附の活用用途

- ・ 運行経費
- ・ PRイベント
- ・ 環境整備



企業メリット ー特に宮崎市内への進出をご検討中の企業様、または支社、支店をお持ちの企業様へー

(1) 企業認知の向上

- ・ 感謝状贈呈式
- ・ 運営サポーターとしてのご案内（車内ステッカー、公式インスタ、市HP）

(2) 車体ラッピングの活用（要相談）

感謝状贈呈式



ステッカー等設置



市ホームページ



公式SNS



★連絡先★

宮崎市都市整備部まちづくり課
企画係：日高・重吉

TE L: 0985-40-2045

Email : machizukuri@city.miyazaki.miyazaki.jp



寄附を
する
メリット
等