



スマートシティぎふ推進事業

岐阜市 都市建設部
交通政策課



市の概要

自治体紹介



位置・面積



岐阜県の 県庁所在地

1909年8月制定

市の面積

203.60 km²



アクセス

名古屋からJRで 約20分

中部国際空港から
名古屋鉄道で 約60分



人口

中核市 約39.8万人

※岐阜県 約190万人

男 約19.1万人
女 約20.9万人
世帯数 18.5万世帯

(R6.1.1現在 住民基本台帳世帯人口)



気候

平均気温 16.2℃

年間降水量 1860mm

(岐阜県地方気象台)



歴史文化

斎藤道三 井口と呼ばれた稲葉山
(金華山)山麓に城下町形成

織田信長 「井口」から「岐阜」へ
「楽市・楽座」で町を発展



観光

長良川鵜飼 (国重要無形民俗文化財)

5/11-10/15 開催 1300年以上の歴史

岐阜城 (国史跡)

鎌倉時代に、二階堂行正が金華山の山頂に砦を
築いて以降、様々な武将が城主に

ぎふ長良川花火大会

長良川で開催されるぎふの夏の風物詩

など

“「信長公のおもてなし」が
息づく戦国城下町・岐阜”が
日本遺産に認定 (H27.4)



産業・特産品

ファッション産業

東京・大阪と並ぶ全国有数のアパレル産地

農業

稲作や野菜を中心とした都市型農業

・枝豆 ・かき(富有柿)
・いちご ・だいこん
・長良川ぶどう

など

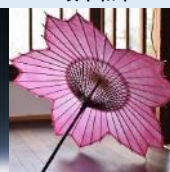


ぎふべじ
岐阜市など周辺市町の
特産農作物の愛称

伝統工芸品 (国指定)

岐阜提灯

岐阜和傘

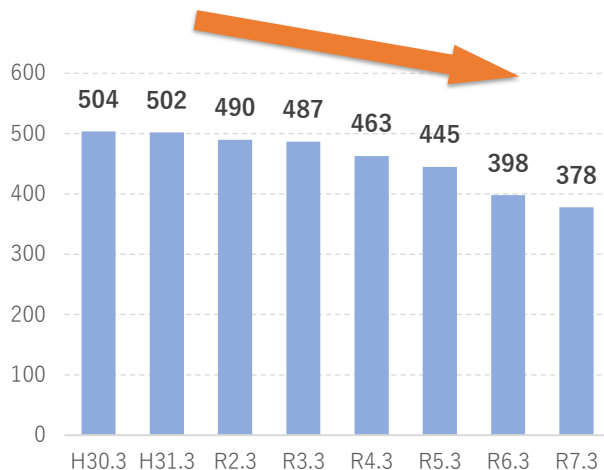


公共交通を取り巻く危機的な状況

課題

・バス事業者の運転手数

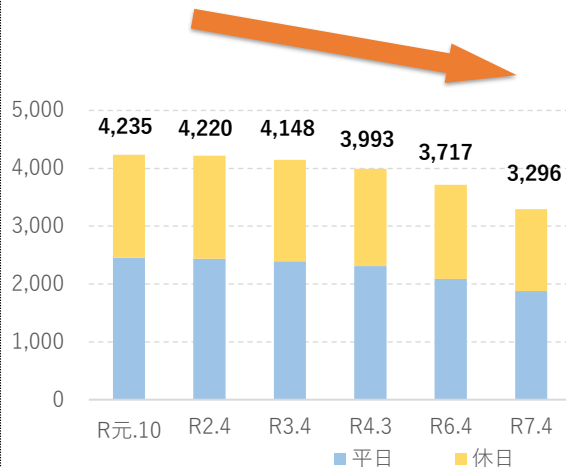
▶ 7年間で**126人**減少



出典 岐阜乗合自動車(株) 資料

・路線バスの運行便数

▶ 6年間で**939便**減少



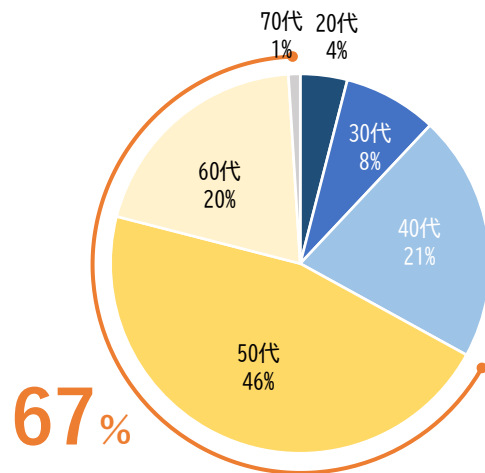
出典 岐阜乗合自動車(株) 資料

・バス運転手の年齢層割合

(R5.3 時点)

▶ 運転手の高齢化が進行し、

約7割が**50代以上**



出典 岐阜乗合自動車(株) 資料



スマートシティぎふ推進事業（公共交通への自動運転技術の導入）

事業内容

持続可能な公共交通ネットワークの構築を目指し、**公共交通への自動運転技術の導入を推進**

令和元年度

岐阜市公共交通自動運転技術活用研究会

以降

段階的に取り組みを推進

令和5年度

GIFU HEART BUS®

5年間の継続運行スタート

(R5.11.25~R10.3.31)

令和6年度以降

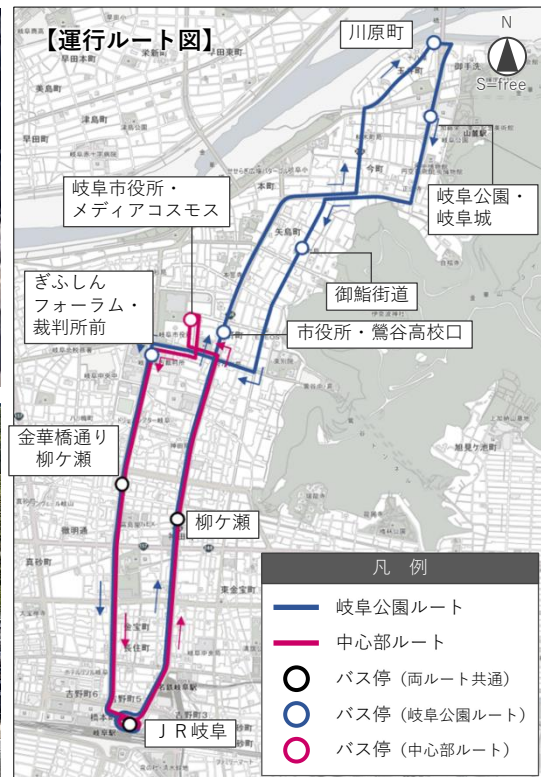
技術の検証と社会受容性の向上

令和9年度までに

無人自動運転（レベル4）の実装



中心市街地
では
全国初



中心市街地においてレベル4自動運転を実現し、
自動運転のトップランナーとして全国を牽引！

注目を浴びる GIFU HEART BUS

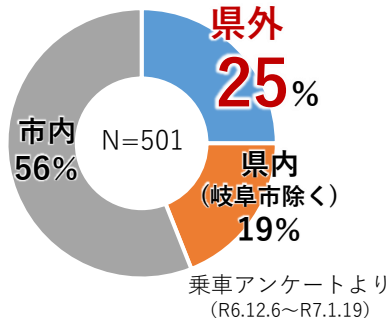
事業内容

乗車人数 (R5.11.25～R7.5.31)

総合計 **65,576人**

総便数 **7,262便**

官公庁、議会、学術研究機関、
学校、企業、団体など、
北海道～沖縄、海外からも視察



全国さらには
海外から注目

海外から視察に訪れた研究者の声

「日常生活の移動に自動運転技術
が溶け込んでいるのは世界的に
も岐阜市のみ」
など、世界をリードする取組み
との評価！



公共交通のデザインで著名な

水戸岡 鋭治 (みとおか えいじ) 氏によるデザイン

Designed by Eeiji Mitooka+ Don Design Associates



2013

ななつ星 in 九州
(JR九州)

2016

清流ライナー
(岐阜乗合自動車)

2019

IKEBUS
(豊島区)



中心市街地や観光地を周遊

R5.11.25～R10.3.31
5年間継続運行

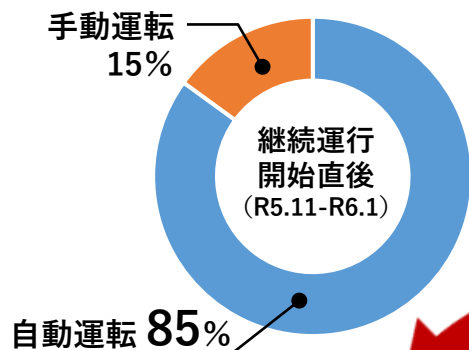


レベル4 自動運転への道のり

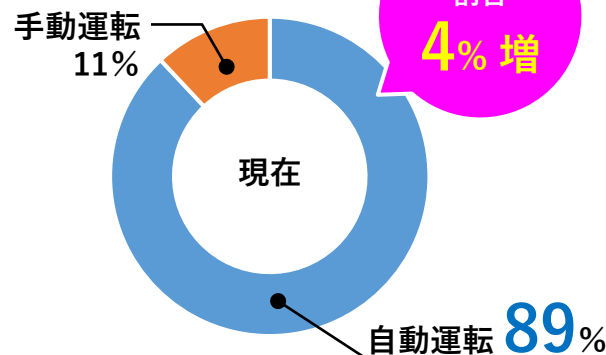
事業内容

自動運転割合

・運行管理システム（Dispatcher）から自動運転の走行割合を集計



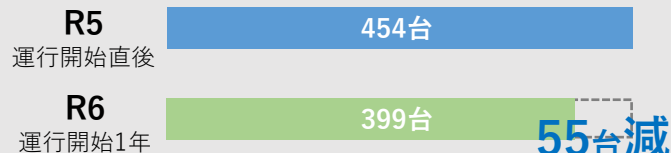
- ・信号協調システムの整備
- ・路車協調システムの整備
- ・路上駐停車台数の減少
(社会受容性の向上)



路上駐車台数

目視調査による集計
(平日、休日各1日におけるルート上の路上駐車の合計台数)

様々な社会受容性の向上の取組みにより路上駐車が減少



路上駐車
約12%減

段階的なインフラ整備と
継続運行による社会受容性の向上に
取り組み、レベル4実現を目指す

得られる成果・企業のメリット

成果

メリット

成果・解決される地域課題とSDGs

- 01 市民生活に必要な**公共交通の将来にわたる維持**
- 02 **自動運転のトップランナー**として認知され、当市の魅力が向上することによる**シビックプライドの醸成**
- 03 観光施設とのタイアップなど**新たなツーリズムの構築**
- 04 **子ども**たちが**最新技術に触れる**機会の創出



企業様のメリット

- 01 公共交通を未来へつなげ「**みんなで創り守り育てる**」一員として**社会に貢献**
- 02 最先端の自動運転技術の導入に理解のある**先進的な企業として認知**
- 03 市HPへの**企業名掲出**のほか、**市長から感謝状**を贈呈

【連絡先】岐阜市都市建設部 交通政策課 交通施策推進係

担当：木股 雅仁

Tel : 058-214-2028 Mail : koutsuu@city.gifu.gifu.jp