

都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域を定める政令の一部を改正する政令案新旧対照条文

○都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域を定める政令（平成十四年政令第二百五十七号）（抄）

（傍線部分は改正部分）

改正案		現行	
<p>（都市再生緊急整備地域）</p> <p>第一条 都市再生特別措置法（次条において「法」という。）第二条第三項の政令で定める地域は、次の表のとおりとする。</p>		<p>（都市再生緊急整備地域）</p> <p>第一条 都市再生特別措置法（次条において「法」という。）第二条第三項の政令で定める地域は、次の表のとおりとする。</p>	
名称	地域	名称	地域
札幌都心	札幌市中央区、北区及び東区の区域のうち、市道東二丁目線と市道北九条線との交差点を起点とし、順次同市道、市道西二丁目線、市道北十条線、市道西五丁目線、市道北六条線、市道西六丁目線、市道北四条線、市道西七丁目線、市道大通南線、市道西六丁目線、市道南二条線、市道西八丁目線、市道南三条線、市道西六丁目線、市道南四条線、一般国道三十六号線、主要市道真駒内篠路線の東側端線、市道南一条線、市道東二丁目線、市道大通南線、市道東四丁目線、市道北三条線の南側端線、中央区北三条東十五丁目百二十四番一と同区北三条東十四丁目二百八十四番五、同区北三条東十五丁目百二十四番二、同丁目百二十四番三及び同区北三条東十四丁目二百八十四番一との境界線、同区北三条東十五丁目百二十四番一及び東区北四条東十六丁目十六番と同区北四条東十五丁目十六番との境界線、中央区と東区との区界線から	札幌駅・大通駅周辺地域	札幌市中央区、北区及び東区の区域のうち、市道東二丁目線と市道北九条線との交差点を起点とし、順次同市道、市道西二丁目線、市道北十条線、市道西五丁目線、市道北六条線、市道西六丁目線、市道北四条線、市道西七丁目線、市道大通南線、市道西六丁目線、市道南二条線、市道西八丁目線、市道南三条線、市道西六丁目線、市道南四条線、一般国道三十六号線、主要市道真駒内篠路線、市道大通南線、市道東二丁目線、一般国道十二号線、一般国道五号線、市道北五条線及び市道東二丁目線を経て起点に至る道路の中心線（主要市道真駒内篠路線及び一般国道五号線にあつては、その東側端線）で囲まれた区域

四十メートル北側の線、札幌圏都市計画道路八・七・三十八苗穂駅前広場連絡歩道の東側及び北側端線に相当する線、市道東十一丁目南線、札幌圏都市計画道路七・四・四十苗穂駅連絡の北側端線に相当する線、札幌圏都市計画道路三・四・二十八東八丁目・篠路通の東側端線に相当する線、同区北六条東八丁目二百一番八と同区北五条東八丁目二百一番三十七との境界線、同区北六条東八丁目十二番五十八と同区北五条東八丁目一番四との境界線、同都市計画道路の西側端線に相当する線、市道北六条線の北側端線、市道東五丁目北線、同区北七条東四丁目一番五、同丁目八番二十一、同丁目八番二十七及び同丁目八番二十八と同丁目八番十五との境界線、同丁目十五番五十八と同丁目八番十五、同丁目八番二十九及び同区北六条東四丁目八番三十との境界線、同区北七条東四丁目十五番五十八、同丁目十五番六十七、同丁目十五番四十八及び同丁目十五番四十九と同区北六条東四丁目一番二との境界線、同区北七条東三丁目十五番六十六、同丁目十五番十五、同丁目十五番十六、同丁目十五番十七、同丁目十五番十八及び同丁目二番三と同区北六条東三丁目一番一との境界線、市道東三丁目線、一般道道花畔札幌線並びに市道東二丁目線を経て起点に至る線（都市計画道路、主要市道真駒内篠路線、市道北三条線及び札幌圏都市計画道路三・四・二十八東八丁目・篠路通の西側端線に相当する線との交差点から市道東五丁目北線との交差点までの市道北六条線以外の道路にあつては、

(削除)	その中心線)で囲まれた区域	(略)	(略)	京都駅周辺地域	京都市下京区及び南区の区域のうち、鴨川と府道梅津東山七条線との交差点を起点とし、順次同府道、市道安寧経二号線、市道梅逕経一号線、市道梅逕経三号線、市道安寧緯六号線、一般国道一号線、市道東寺道、市道新町通、市道南第四緯五号線、府道伏見港京都停車場線、市道八条通、市道南第三経一号線、下京区屋形町十七番と同区屋形町十八番五との境界線を延長した線及び鴨川を経る起点に至る線(道路又は河川にあつては、その中心線)で囲まれた区域	(略)	神戸三宮駅周辺・臨海地域 神戸市中央区の区域のうち、市道葺合南百四十三号線と市道若菜神戸駅線との交差点を起点とし、順次同市道、市道葺合北百三十九号線、市道葺合北百五十八号線、県道新神戸停車場線、市道生田前線、市道鯉川線、市道花時計線、市道東町線、市道葺合南六十号線、新港町と加納町六丁目、浜辺通六丁目及び小野浜町との境界線、小野浜町五番及び小野浜町三番と小野浜町二番との境界線、一般国道二号線、市道葺合南百四十四号線、市道六甲道三宮線並びに市道葺合南百四十三号線を経て起点に至る
------	---------------	-----	-----	---------	---	-----	--

札幌北四 条東六丁 目周辺地 域	札幌市中央区及び東区の区域のうち、主要市道真駒内篠路線と市道北六条線との交差点を起点とし、順次同市道、市道東四丁目線、市道北三条線及び主要市道真駒内篠路線を経て起点に至る道路の中心線で囲まれた区域	(略)	(略)	京都駅南地域	京都市南区の区域のうち、府道伏見港京都停車場線と市道八条通との交差点を起点とし、順次同市道、一般国道一号線、市道東寺道、市道新町通、市道南第四緯五号線及び府道伏見港京都停車場線を経て起点に至る道路の中心線で囲まれた区域	(略)	神戸三宮駅南地域 神戸市中央区の区域のうち、市道葺合南百四十四号線と市道六甲道三宮線との交差点を起点とし、順次同市道、市道葺合南百五十号線、市道若菜神戸駅線、市道生田筋線、市道花時計線、市道東町線、市道葺合南六十号線、一般国道二号線及び市道葺合南百四十四号線を経て起点に至る道路の中心線で囲まれた区域
---------------------------	--	-----	-----	--------	---	-----	---

	<p>る線（道路にあつては、その中心線）で囲まれた区域、小野浜町（三番（臨港地区内の区域であつて分区が指定されていない区域に限る。）に限る。）の区域及びこれに隣接する道路の区域並びに新港町（神戸港港湾計画において埠頭用地として定められた区域並びに一番（第一突堤基部防波堤の南端線を延長した線以南の区域に限る。）及び四番を除く。）の区域</p>
<p>（略）</p>	<p>（略）</p>
<p>岡山駅周辺・表町地域</p>	<p>岡山市北区の区域のうち、県道後楽園線と市道天神町六号線との交差点を起点とし、順次同市道、市道蕃山町五号線、市道野田屋町十六号線、市道野田屋町十一号線、市道駅前町四号線、市道南方・柳町線、市道奉還町六十一号線、市道奉還町一号線、市道奉還町四十五号線、市道駅元町二号線、市道駅元町二十号線、市道駅元町十二号線、市道下石井三号線、市道下石井十四号線、市道東島田町・下石井線、市道南方・柳町線、一般国道二号線、市道本町・柳町線、市道東島田町・内山下線、市道富田町・富田線、市道田町一号線、市道田町二号線、市道田町三号線、市道田町八号線、一般国道五十三号線、市道柳町・表町線、県道岡山吉井線及び県道後楽園線を経て起点に至る道路の中心線で囲まれた区域</p>
<p>備考 この表に掲げる区域は、次の各号に掲げる地域ごとに、当該各号に定める日における行政区画、都市計画に定める区域若しくは施行区域その他の区域又は道路（都市計画道路を含む。）、河</p>	

	<p>（略）</p>
<p>岡山駅東・表町地域</p>	<p>（略）</p>
<p>岡山駅東・表町地域</p>	<p>岡山市の区域のうち、市道岩田町・大学町線と県道岡山停車場線との交差点を起点とし、順次同県道、市道南方・柳町線、市道駅元町・下石井線、市道下石井三号線、市道下石井十四号線、市道東島田町・下石井線、市道南方・柳町線、一般国道二号線、市道本町・柳町線、市道東島田町・内山下線及び市道岩田町・大学町線を経て起点に至る道路の中心線で囲まれた区域</p> <p>岡山市の区域のうち、県道岡山吉井線と市道錦町・古京町線との交差点を起点とし、順次同市道、一般国道五十三号線、市道柳町・表町線及び県道岡山吉井線を経て起点に至る道路の中心線で囲まれた区域</p>
<p>備考 この表に掲げる区域は、次の各号に掲げる地域ごとに、当該各号に定める日における行政区画、都市計画に定める区域若しくは施行区域その他の区域又は道路（都市計画道路を含む。）、河</p>	

川、鉄道その他のものによって表示されたものとする。

一 秋葉原・神田地域、大崎駅周辺地域、阿倍野地域、大阪コスモスクエア駅周辺地域、堺鳳駅南地域、堺臨海地域、守口大日地域及び寝屋川市駅東地域 平成十四年七月一日

二 仙台駅西・一番町地域、千葉駅周辺地域、千葉みなと駅西地域、横浜山内ふ頭地域、戸塚駅周辺地域、横浜上大岡駅西地域、浜川崎駅周辺地域、名古屋千種・鶴舞地域、京都南部油小路通沿道地域、京都久世高田・向日寺戸地域、長岡京駅周辺地域、神戸ポートアイランド西地域、尼崎臨海西地域、西日本旅客鉄道尼崎駅北地域、小倉駅周辺地域及び北九州黒崎駅南地域 平成十四年十月三日

三 さいたま新都心駅周辺地域、千葉蘇我臨海地域、柏駅周辺地域、環状四号線新宿富久沿道地域、相模原橋本駅周辺地域、岐阜駅北・柳ヶ瀬通周辺地域、東静岡駅周辺地域、広島駅周辺地域、高松駅周辺・丸亀町地域及び那覇旭橋駅東地域 平成十五年六月二十五日

四 仙台長町駅東地域、川口駅周辺地域、辻堂駅周辺地域、本厚木駅周辺地域、堺東駅西地域、千里中央駅周辺地域、高槻駅周辺地域、寝屋川萱島駅東地域及び福山駅南地域 平成十六年四月十二日

五 浜松駅周辺地域及び難波・湊町地域 平成十九年一月十五日
六 川崎駅周辺地域、名古屋臨海地域及び福岡香椎・臨海東地域 平成二十三年九月二十六日

七 東京都心・臨海地域、品川駅・田町駅周辺地域、新宿駅周辺

川、鉄道その他のものによって表示されたものとする。

一 秋葉原・神田地域、大崎駅周辺地域、阿倍野地域、大阪コスモスクエア駅周辺地域、堺鳳駅南地域、堺臨海地域、守口大日地域及び寝屋川市駅東地域 平成十四年七月一日

二 札幌駅・大通駅周辺地域、札幌北四条東六丁目周辺地域、仙台駅西・一番町地域、千葉駅周辺地域、千葉みなと駅西地域、横浜山内ふ頭地域、戸塚駅周辺地域、横浜上大岡駅西地域、浜川崎駅周辺地域、名古屋千種・鶴舞地域、京都駅南地域、京都南部油小路通沿道地域、京都久世高田・向日寺戸地域、長岡京駅周辺地域、神戸ポートアイランド西地域、神戸三宮駅南地域、尼崎臨海西地域、西日本旅客鉄道尼崎駅北地域、小倉駅周辺地域及び北九州黒崎駅南地域 平成十四年十月三日

三 さいたま新都心駅周辺地域、千葉蘇我臨海地域、柏駅周辺地域、環状四号線新宿富久沿道地域、相模原橋本駅周辺地域、岐阜駅北・柳ヶ瀬通周辺地域、東静岡駅周辺地域、岡山駅東・表町地域、広島駅周辺地域、高松駅周辺・丸亀町地域及び那覇旭橋駅東地域 平成十五年六月二十五日

四 仙台長町駅東地域、川口駅周辺地域、辻堂駅周辺地域、本厚木駅周辺地域、堺東駅西地域、千里中央駅周辺地域、高槻駅周辺地域、寝屋川萱島駅東地域及び福山駅南地域 平成十六年四月十二日

五 浜松駅周辺地域及び難波・湊町地域 平成十九年一月十五日
六 川崎駅周辺地域、名古屋臨海地域及び福岡香椎・臨海東地域 平成二十三年九月二十六日

七 東京都心・臨海地域、品川駅・田町駅周辺地域、新宿駅周辺

地域、渋谷駅周辺地域、横浜都心・臨海地域、川崎殿町・大師河原地域、名古屋駅周辺・伏見・栄地域、大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域、大阪ビジネスパーク駅周辺・天満橋駅周辺地域及び福岡都心地域 平成二十三年十一月十日

八 札幌都心地域、京都駅周辺地域、神戸三宮駅周辺・臨海地域及び岡山駅周辺・表町地域 平成二十五年五月二十四日

(特定都市再生緊急整備地域)

第二条 法第二条第五項の政令で定める地域は、前条に規定する東京都心・臨海地域、品川駅・田町駅周辺地域、新宿駅周辺地域及び渋谷駅周辺地域並びに次の表のとおりとする。

名称	地域
札幌都心地域	札幌市中央区、北区及び東区の区域のうち、市道東二丁目線と市道北九条線との交差点を起点とし、順次同市道、市道西二丁目線、市道北八条線、市道西五丁目線、市道南二条線、市道西八丁目線、市道南三条線、市道西五丁目線、市道南四条線、一般国道三十六号線、主要市道真駒内篠路線の東側端線、市道南一条線、市道東二丁目線、一般国道十二号線、一般国道五号線の東側端線、市道北五条線、市道東二丁目線、市道北六条線の南側端線

地域、渋谷駅周辺地域、横浜都心・臨海地域、川崎殿町・大師河原地域、名古屋駅周辺・伏見・栄地域、大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域、大阪ビジネスパーク駅周辺・天満橋駅周辺地域及び福岡都心地域 平成二十三年十一月十日

(特定都市再生緊急整備地域)

第二条 法第二条第五項の政令で定める地域は、前条に規定する東京都心・臨海地域、品川駅・田町駅周辺地域、新宿駅周辺地域及び渋谷駅周辺地域並びに次の表のとおりとする。

名称	地域
札幌駅・大通駅周辺地域	札幌市中央区、北区及び東区の区域のうち、市道東二丁目線と市道北九条線との交差点を起点とし、順次同市道、市道西二丁目線、市道北八条線、市道西五丁目線、市道南二条線、市道西八丁目線、市道南三条線、市道西五丁目線、市道南四条線、一般国道三十六号線、主要市道真駒内篠路線、市道大通南線、市道東二丁目線、一般国道十二号線、一般国道五号線、市道北五条線及び市道東二丁目線を経て起点に至る道路の中心線(主要市道真駒

、同区北五条東四丁目一番一及び同丁目一番五と同丁目一番六との境界線、同区北五条東五丁目一番三と同丁目一番二との境界線、市道北四・五条東五丁目線の西側端線、市道北四東五中通線の西側端線、中央区北三条東五丁目五番六十七、同丁目五番六十、同丁目五番八十六、同丁目五番六十五、同丁目五番六十一、同丁目五番四十六、同丁目五番四十七、同丁目五番五及び同丁目五番九十一と同区北三条東三丁目五番三十九との境界線、市道北三条線の南側端線、市道北三東六中通線の東側端線、市道北四条線、主要市道真駒内篠路線の東側端線、札幌圏都市計画道路七・四・四十苗穂駅連絡通の南側端線に相当する線、市道東九丁目南線の東側端線、市道北三条線の南側端線、同区北三条東十二丁目九十九番二と同丁目九十九番六及び同丁目九十九番三との境界線、同区北三条東十三丁目九十九番二と同丁目九十九番三及び同丁目九十九番六との境界線、市道北三条線の南側端線、同区北三条東十五丁目百二十四番一と同区北三条東十四丁目二百八十四番五、同区北三条東十五丁目百二十四番二、同丁目百二十四番三及び同区北三条東十四丁目二百八十四番一との境界線、同区北三条東十五丁目百二十四番一及び東区北四条東十六丁目十六番と同区北四条東十五丁目十六番との境界線、中央区と東区との区界線から四十メートル北側の線、札幌圏都市計画道路八・七・三八苗穂駅前広場連絡歩道の東側及び北側端線に相当する線、市道東十一丁目南線、札幌圏都市計画道路七・四・

内篠路線及び一般国道五号線にあつては、その東側端線
）で囲まれた区域

<p>名古屋駅 (略)</p>	
<p>名古屋市東区、西区、中村区、中区及び中川区のうち、</p>	<p>四十苗穂駅連絡線の北側端線に相当する線、札幌圏都市計画道路三・四・二十八東八丁目・篠路通の東側端線に相当する線、同区北六条東八丁目二百一番八と同区北五条東八丁目二百一番三十七との境界線、同区北六条東八丁目十二番五十八と同区北五条東八丁目一番四との境界線、同都市計画道路の西側端線に相当する線、市道北六条線の北側端線、市道東五丁目北線、同区北七条東四丁目一番五、同丁目八番二十一、同丁目八番二十七及び同丁目八番二十八と同丁目八番十五との境界線、同丁目十五番五十八と同丁目八番十五、同丁目八番二十九及び同区北六条東四丁目八番三十との境界線、同区北七条東四丁目十五番五十八、同丁目十五番六十七、同丁目十五番四十八及び同丁目十五番四十九と同区北六条東四丁目一番二との境界線、同区北七条東三丁目十五番六十六、同丁目十五番十五、同丁目十五番十六、同丁目十五番十七、同丁目十五番十八及び同丁目二番三と同区北六条東三丁目一番一との境界線、市道東三丁目線、一般道道花畔札幌線並びに市道東二丁目線を経て起点に至る線(都市計画道路、主要市道真駒内篠路線、一般国道五号線、市道北六条線、市道北四・五条東五丁目線、市道北四東五中通線、市道北三条線、市道北三東六中通線及び市道東九丁目南線以外の道路にあつては、その中心線)で囲まれた区域</p>

<p>名古屋駅 (略)</p>	
<p>名古屋市西区、中村区及び中川区のうち、市道米屋町第</p>	<p>(略)</p>

周辺・伏見・栄地域

市道泉第七号線と市道外堀相生町線との交差点を起点とし、順次同市道、市道外堀町通、市道大津通、一般国道十九号線、市道伊勢町通、市道本重町通、市道木挽町通、市道錦通、市道江川線、市道上笹島町線、市道堀内町第一号線、市道広井町第二号線、市道名駅第十五号線、市道駅西第四十七号線、市道駅西第一号線、市道駅西第七十二号線、市道牧野第四十三号線、市道牧野第四十六号線、市道牧野第五十三号線、中村区平池町四丁目一番三と同丁目一番二との境界線、同丁目五十一番十と同丁目五十一番八、同丁目六十番十二及び同丁目六十番五との境界線、同丁目五十一番七と同丁目二百五十二番との境界線、同丁目五十一番六と同丁目二百五十四番との境界線、同区下米野町一丁目五十五番一と同丁目五十五番二との境界線、ささしまライブ二十四土地区画整理事業区画道路十三―二号線、同区画道路九―一號線、市道愛知名駅南線、市道日置下広井線、市道下広井町線、市道江川線、市道下笹島町線、市道三蔵通、一般国道十九号線、市道入江町通、市道伊勢町通、市道若宮大通、市道武平通、市道武平町線並びに市道泉第七号線を経て起点に至る線（道路にあつては、その中心線）で囲まれた区域

周辺・伏見・栄地域

一号線と市道上笹島町線との交差点を起点とし、順次同市道、市道堀内町第一号線、市道広井町第二号線、市道名駅第十五号線、東海旅客鉄道東海道本線、市道牧野笹島町線、名古屋鉄道名古屋本線、中村区下広井町一丁目十四番五と同丁目十四番六との境界線、同丁目十四番一と同丁目十四番八及び同丁目十四番四との境界線、同区牧野町字六反田一番三と同区下広井町一丁目十四番四及び同区牧野町字六反田一番四との境界線、同区平池町四丁目五十一番一と同丁目六十番七、同丁目六十番九、同丁目五十一番九、同丁目六十番十二及び同丁目五十一番八との境界線、同丁目一番一、同区太閤二丁目六番及び同区平池町四丁目一番三と同丁目一番二との境界線、同丁目五十一番十と同丁目五十一番八、同丁目六十番十二及び同丁目六十番五との境界線、同丁目五十一番七と同丁目二百五十二番との境界線、同丁目五十一番六と同丁目二百五十四番との境界線、同区下米野町一丁目五十五番一と同丁目五十五番二との境界線、ささしまライブ二十四土地区画整理事業区画道路十三―二号線、同区画道路九―一號線、市道愛知名駅南線、市道日置下広井線、市道下広井町線、市道江川線、市道下広井町線支線第一号、市道祢宣町下笹島線、県道名古屋長久手線並びに市道米屋町第一号線を経て起点に至る線（道路又は鉄道にあつては、その中心線）で囲まれた区域

名古屋市東区及び中区の区域のうち、市道武平町線と市道錦通との交差点を起点とし、順次同市道、市道久屋大

<p>(略)</p>	<p>(略)</p>
	<p>通の西側端線、市道本重町通、市道長者町通、市道入江町通、市道南久屋南新町線、市道武平通及び市道武平町線を経て起点に至る線(市道久屋大通以外の道路にあっては、その中心線)で囲まれた区域</p>
<p>(略)</p>	<p>(略)</p>

備考 この表に掲げる区域は、次の各号に掲げる地域ごとに、当該各号に定める日における行政区画、都市計画に定める区域若しくは施行区域その他の区域又は道路(都市計画道路を含む。)、河川、鉄道その他のものによって表示されたものとする。

- 一 横浜都心・臨海地域、川崎殿町・大師河原地域、大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域、大阪コスモスクエア駅周辺地域及び福岡都心地域 平成二十三年十一月十日
- 二 札幌都心地域及び名古屋駅周辺・伏見・栄地域 平成二十五年五月二十四日