

# 都市構造可視化の実用 (地方小規模都市の場合)

高知県 南国市 都市整備課

# 1. 都市構造可視化についての協議

都市構造可視化についての情報共有

本市での可視化利用についての協議



## 2. 都市構造可視化についての職員の反応

### ○肯定的な意見

- ・可視化できることは有意義だと感じる。
- ・庁内/市民への説明でも利用できそうだ。

### ▼実用に関しての意見

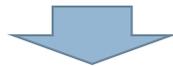
- ・南国市に対するデータが少なく、考察できる内容が少ない。
- ・現状のデータでは都市計画マスタープラン等の検討に使用できそうなものはない。
- ・メッシュを細かくする、又は動線を可視化するなど市民の移動がわかるレベルのデータがあればおもしろそう。
- ・自家用車利用者が多数なので、その動向がわかるデータがあれば見たい。
- ・ネットワーク環境がない地域での説明会でも利用できるように改良できないだろうか。（PCにダウンロードして利用できないだろうか）

# 3. 南国市について

- 人口 : 47,524人 (H30年12月末現在)
- 総土地面積 : 12,530ha
- 都市計画区域 : 6,613ha
- 市街化区域 : 540ha
- 市街化調整区域 : 6,073ha
- 都市計画区域外 : 5,917ha
- 林野面積 : 6,091ha

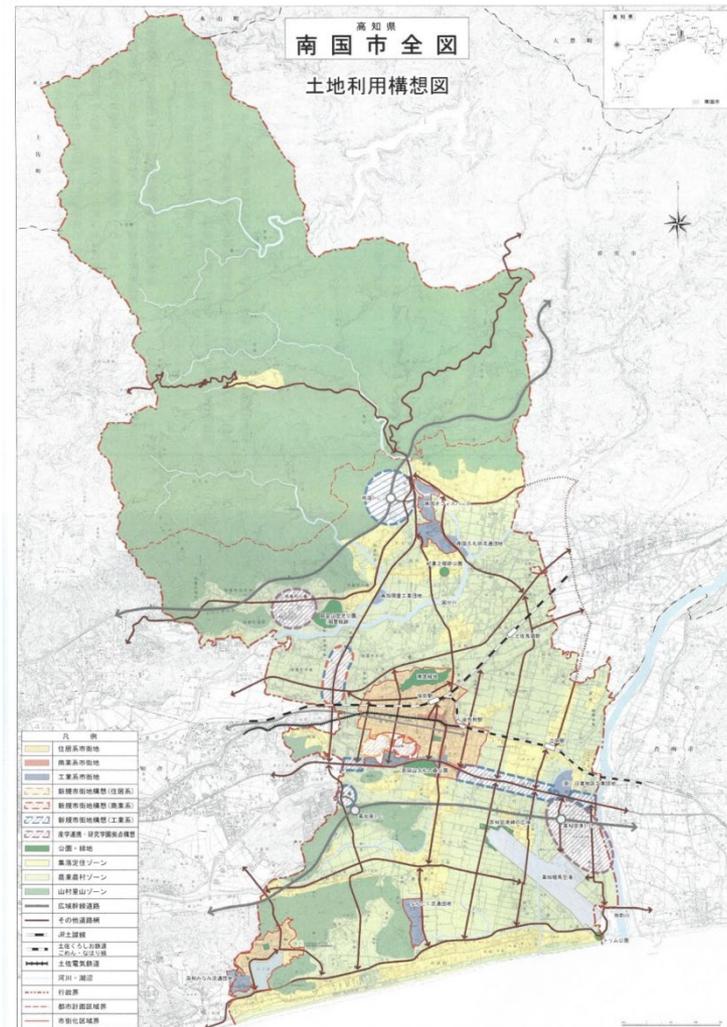


- 市の約50%が林野
- 都市計画区域内の約80%が市街化調整区域



- 対象となる調査が少ない
- 結果も考察できる事象が少ない

図2-1 土地利用構想図



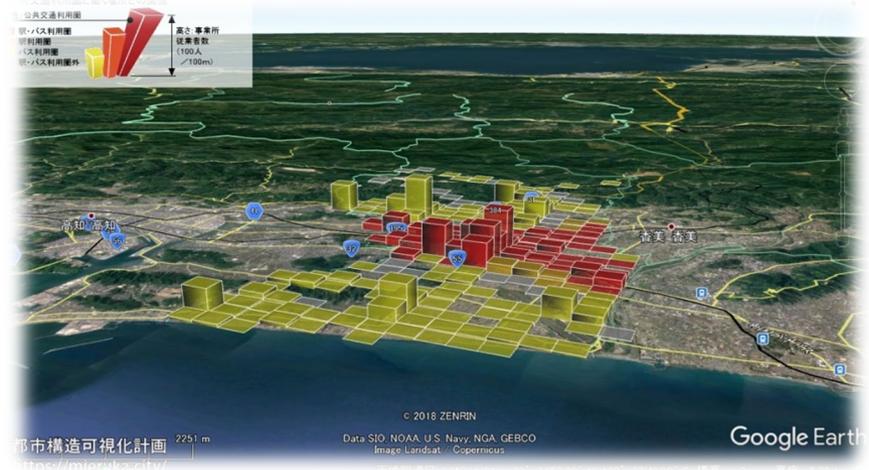
# 4. 有用な利用のために-1

## 自家用車利用等の結果の可視化

- 本市において公共交通機関の利用圏と人口の分布/働く場所との関係性は低く、移動には自家用車を主に使っていることが考察される。  
→公共交通以外の交通手段での移動のデータを可視化する必要性あり。  
(パーソントリップの利用を検討)
- 街区レベルでの街づくりの検討には更に細かいメッシュ/動線でのデータが必要  
→携帯電話等のGPSデータ等を利用



南国市 × 公共交通利用圏と人口分布の関係



南国市 × 公共交通利用圏と働く場所との関係

# 5. 有用な利用のために-2

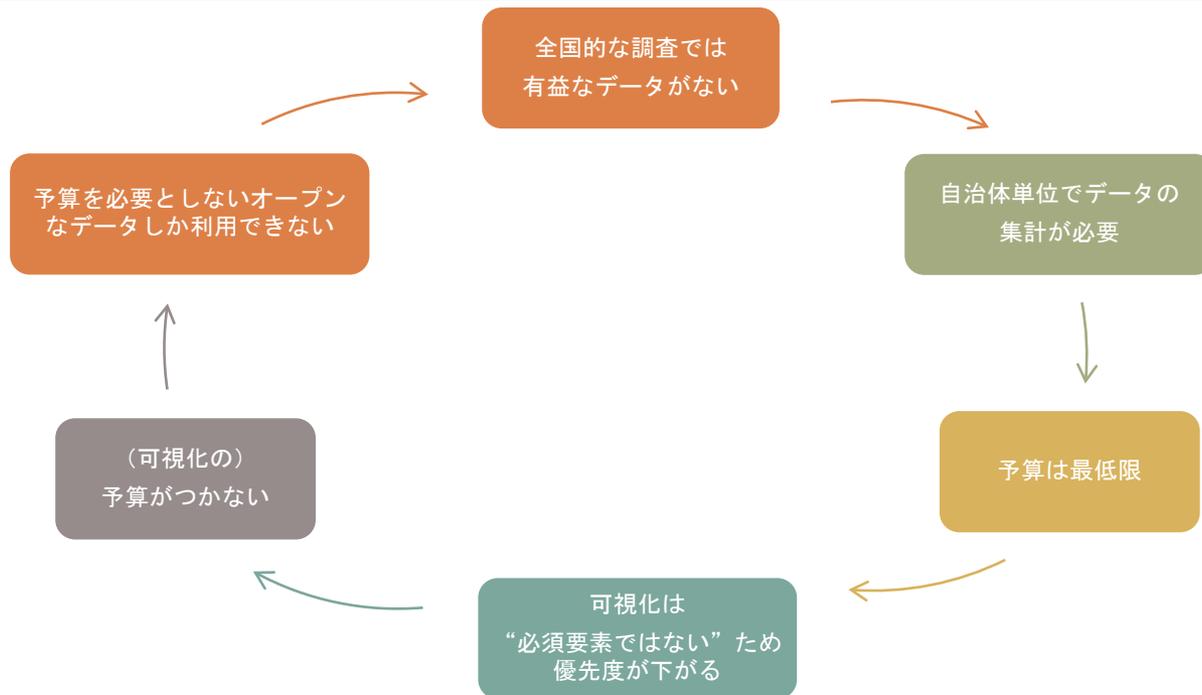
## オフラインでの利用



インターネット環境がなくとも利用できる仕様が望ましい  
(事前にダウンロードしておけば利用できる等)

## 6. 有用な利用のために-3

### 小規模地方都市でも有効なデータの集計



“可視化への交付金/補助金の利用が当然できる”という環境が必要

EBPM（証拠に基づく政策立案）へ向けての環境整備促進が必要（財政的支援等）

# 高知県 南国市 都市整備課