市内循環バスの 効果的、効率的な 運行計画の実現について

埼玉県 朝霞市 都市建設部 まちづくり推進課



1. 市内循環バスの現状

- ・ 朝霞市では、民間の路線バスの補完を目的に平成6年から市内循環バスを 運行。
- ・ ニーズに増加に伴い、路線・台数の追加投入、ダイヤの改正など大幅修正を しつつ、現在に至る。
- 一方で、採算性や道路幅員の関係から生じている公共交通空白地区への 対応について市民からの改善の声が依然として大きい。





- ・外部有識者を含む「朝霞市内循環バス検討委員会」を発足し、一部地域(内間木地区) において、内間木線循環系乗り継ぎ路線の社会実験を実施。
- →ニーズの分析・検証、合意形成に課題を残し、低調な利用状況が続いたことから中止と なった。



客観的なデータに基づいて

- ・ 効果的な対策の検討
- · 合意形成

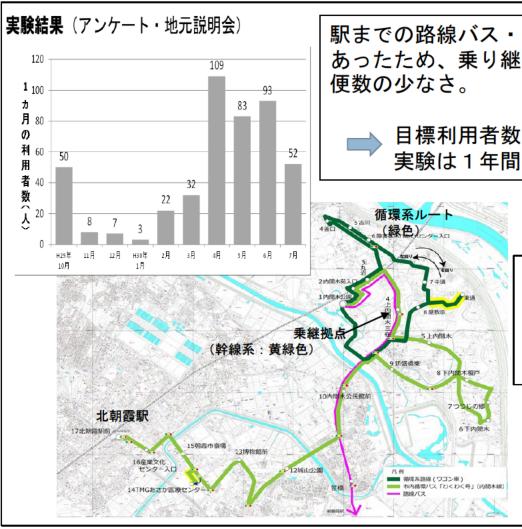
が必要





2. 内間木線の社会実験

内間木線の運行計画の見直し



駅までの路線バス・幹線系路線に接続する循環系路線であったため、乗り継ぎの煩わしさや乗り継ぎ先のバスの便数の少なさ。

目標利用者数の1/10の利用状況となり、社会実験は1年間で打ち切りとなった。

客観的なデータに基づき、

- ニーズや都市構造を把握し きれていなかった。
- 合意形成が不十分であった。





3. 朝霞市地域公共交通協議会の設置(案) (平成3 1年3月市議会に上程)

〇市民の二一ズと地域特性に応じた効果的・効率的な地域公共交通の実現を目指し、本市における公共交通空白地区の解消、効果的な市内循環バスの運行、鉄道駅の利便性向上等について関係機関等と協議、調整する会議体を設立するため、地域公共交通協議会条例を制定する。

(根拠法令: 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第6条第1項)

<委員の構成>

○市の議会の建設常任委員会の委員

- ○市職員(市長公室、市民環境部、福祉部等)
- 〇関係する公共交通事業者等の代表者又はその 指名を受けた者

(東日本旅客鉄道㈱、東武鉄道㈱、東武バスウエスト㈱、 西武バス㈱、国際興業㈱、タクシー会社等)

- 〇一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の 運転者が組織する団体の代表者又はその指名 を受けた者(路線バスの労組)
- ○関係行政機関の職員

(関東運輸局埼玉運輸支局、県交通政策課、朝霞警察署等)

- 〇市内の公共的団体の代表者又はその指名を受けた者 (社協、老人クラブ、障害者団体、自治連等)
- ○学識経験を有する者
- 〇公募による市民
- 〇上記のほか、市長が必要と認める者

<地域公共交通協議会の所掌事務>

〇地域公共交通網形成計画に関すること

- ・地域公共交通網形成計画の策定及び実施等に関すること
- 〇適切な乗合旅客の運送の態様、運賃等に 関すること
 - ・市内循環バスのより効果的、効率的な運行計画の検討 等
- ○地域住民の生活に必要な旅客輸送の確保
 - ・公共交通の拠点としての<u>鉄道駅のバリ</u> アフリー化など、利便性の向上
 - ・公共交通空白地区における新たな運行形態、運行計画の検討等

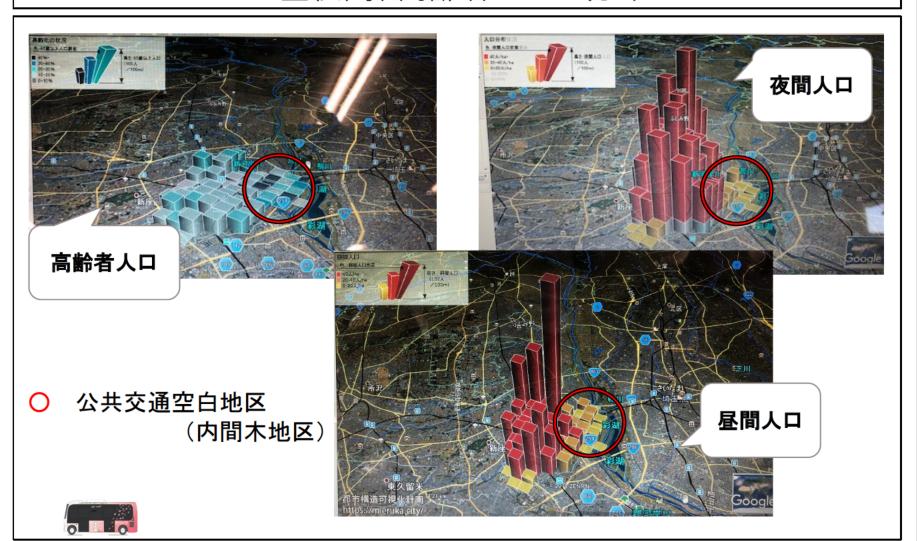
都市構造の見える化により、効果的な公共交通サービスの提供のあり方を客観的に示す。



- ・効果的な対策の検討
- · 合意形成

4. 都市構造可視化データによる協議会での協議・検討材料①

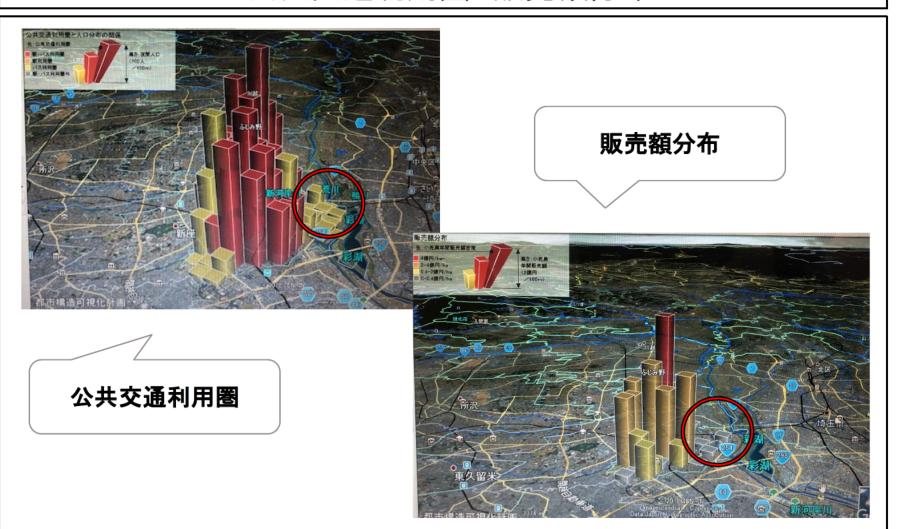
昼夜間、高齢者の人口分布



i-都市再生自治体等交流会議

5. 都市構造可視化データによる協議会での協議・検討材料①

公共交通利用圏と販売額分布



6. まとめ

分 析

内間木地区は、

- ・昼夜間人口がほとんど変わらず、高齢者人口も高い地域。
- ・販売額が低く、店舗も少ないエリア。
- ・公共交通はバスのみの利用圏内。

内間木地区の住民は高齢者が多く、そのほとんどが市内で一日を過ごしていると 考えられる。また、買い物等をする際には、朝霞台駅周辺まで行くものと考えられる。 つまり、**駅まで輸送しない循環系路線バスではニーズに即していない**。



今後の考え方



高齢者の外出支援、移動支援を推進し、公共交通空白地区の改善を推進するためには、**高齢者の** 目線に立ったバスの運行をすることが必要。

都市構造可視化計画を通じた客観的データの分析結果と併せて、今後さらに市民の肌感覚を反映するヒアリング調査等を行い、有機的なデータ解析と効果的な施策の立案につなげていく。

こうした検討結果をふまえて、協議会で合意形成を図っていく。

また、今後他の切り口からも分析・研究をしていく。

i-都市再生自治体等交流会議

埼玉県朝霞市 都市建設部 まちづくり推進課

