

# 都市構造可視化計画サイト 活用に向けて

山口県山口市 都市計画課

# 1. 都市構造可視化計画サイトの有効活用に必要な事

都市構造可視化計画サイトをより有効に活用するためには、自治体独自のデータをサイトに取り込んでいくことが必要



一つの所属のみでの検討では不十分



各所属に都市構造可視化計画サイト活用の有用性等を説明していくことが必要

## 2. どのように説明をしていくか

具体的な活用事例を示していく



今年度、山口市都市計画マスタープランの見直しを予定



この中での活用を模索

※現時点では山口市の現状についての分析に活用を予定

※地域づくりの方針等への活用も検討していく

# 3. 現在の取り組み状況（1）

## 都市構造可視化計画サイト掲載データの整理

| テーマ①  | テーマ②              | テーマ③ | 高さ                          | 色                               | 属性情報                            |                                 | 年度                                                                     | 備考                         |
|-------|-------------------|------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|       |                   |      |                             |                                 | 高さ                              | 色                               |                                                                        |                            |
| 都市の概況 | 人口分布              | 500m | 夜間人口                        | 夜間人口密度                          | 国勢調査                            | 国勢調査                            | 2010                                                                   | 居住地の人口分布を可視化               |
| 都市の概況 | 昼間人口分布            | 500m | 昼間人口                        | 昼間人口密度                          | リンク統計                           | リンク統計                           | 2000                                                                   | 通勤通学を考慮した、昼間の人口分布を可視化      |
| 都市の概況 | 販売額分布             | 500m | 小売業年間販売額                    | 小売業年間販売額密度                      | 商業統計調査                          | 商業統計調査                          | 2007                                                                   | 小売業の販売額の分布を可視化             |
| 都市の密度 | 第1次産業の密度          | 1km  | 第1次産業就業人数                   | 第1次産業就業人数密度                     | 国勢調査                            | 国勢調査                            | 2010                                                                   | 第1次産業就業人数の分布を可視化           |
| 都市の密度 | 人口分布の経年変化         | 1km  | 夜間人口                        | 夜間人口密度                          | 国勢調査                            | 国勢調査                            | 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000, 2005, 2010                   | 居住地の人口分布の経年変化を可視化          |
| 都市の密度 | 昼間人口分布の経年変化       | 1km  | 昼間人口                        | 昼間人口密度                          | リンク統計                           | リンク統計                           | 1980, 1985, 1990, 1995, 2000                                           | 通勤通学を考慮した、昼間の人口分布の経年変化を可視化 |
| 都市の密度 | 販売額分布の経年変化        | 1km  | 小売業年間販売額                    | 小売業年間販売額密度                      | 商業統計調査                          | 商業統計調査                          | 1979, 1982, 1985, 1988, 1991, 1994, 1997, 1999, 2002, 2004, 2007, 2014 | 小売業の販売額の分布の経年変化を可視化        |
| 都市の密度 | 昼夜間の人口比           | 500m | 昼間人口                        | 昼夜間人口比                          | リンク統計                           | リンク統計                           | 2000                                                                   | 昼夜間の人口比率により機能性を可視化         |
| 都市の密度 | 高齢化の状況            | 500m | 65歳以上人口割合                   | 65歳以上人口割合                       | 国勢調査                            | 国勢調査                            | 2010                                                                   | 65歳以上の人口比率により高齢化の状況を可視化    |
| 都市の密度 | 第2次産業の密度          | 1km  | 第2次産業従事者数                   | 第2次産業従事者数密度                     | 事務所・企業統計<br>経済センサス              | 事務所・企業統計<br>経済センサス              | 1975, 1978, 1981, 1986, 1991, 1996, 2001, 2006, 2009, 2012             | 第2次産業の従事者の分布を可視化           |
| 都市の密度 | 第3次産業の密度          | 1km  | 第3次産業従事者数                   | 第3次産業従事者数密度                     | 事務所・企業統計<br>経済センサス              | 事務所・企業統計<br>経済センサス              | 1975, 1978, 1981, 1986, 1991, 1996, 2001, 2006, 2009, 2012             | 第3次産業の従事者の分布を可視化           |
| 都市の密度 | 若者の居住地の変化         | 1km  | 2000年15～19歳人口、2010年25～29歳人口 | 2000年15～19歳人口密度、2010年25～29歳人口密度 | 国勢調査                            | 国勢調査                            | 2000, 2010                                                             | 2000年の若者の10年後の居住地の変化を可視化   |
| 都市の密度 | 昼夜間の人口比の経年変化      | 1km  | 昼間人口                        | 昼夜間人口比                          | リンク統計                           | リンク統計                           | 1980, 1985, 1990, 1995, 2000                                           | 昼夜間の人口比率の経年変化を可視化          |
| 都市の密度 | 全産業従事者男           | 500m | 全産業従事者男                     | 全産業従事者男比率                       | 経済センサス                          | 経済センサス                          | 2009                                                                   | 全産業従事者の男性に対する女性の割合を可視化     |
| 都市の密度 | 全産業従事者女           | 500m | 全産業従事者女                     | 全産業従事者女比率                       | 経済センサス                          | 経済センサス                          | 2009                                                                   | 全産業従事者の女性に対する男性の割合を可視化     |
| 都市の密度 | 将来の人口分布の経年変化      | 500m | 各年夜間人口                      | 各年65歳以上人口割合                     | 国土数値情報、推計値                      | 国土数値情報、推計値                      | 2010, 2020, 2025, 2030, 2035, 2040, 2045, 2050                         | 将来の人口分布と高齢者の分布の経年変化を可視化    |
| 都市の軸  | 公共交通利用圏と働く場所との関係  | 500m | 事務所従事者数                     | 公共交通利用圏                         | 経済センサス                          | 国土数値情報                          | 駅：2015<br>バス：2010                                                      | 公共交通利用圏と従事者分布との関係を可視化      |
| 都市の軸  | 公共交通利用圏と人口分布の関係   | 500m | 夜間人口                        | 公共交通利用圏                         | 国勢調査                            | 国土数値情報                          | 駅：2015<br>バス：2010                                                      | 公共交通利用圏の人口カバレッジを可視化        |
| 都市の軸  | 公共交通利用圏と高齢者分布の関係  | 500m | 65歳以上人口                     | 公共交通利用圏                         | 国勢調査                            | 国土数値情報                          | 駅：2015<br>バス：2010                                                      | 公共交通利用圏の高齢者カバレッジを可視化       |
| 都市の軸  | 通勤通学に公共交通を使う人の割合  | 500m | 通勤通学時公共交通等利用人口              | 通勤通学時公共交通等利用割合                  | 国勢調査                            | 国勢調査                            | 2010                                                                   | 通勤通学に公共交通を使う住民の割合を可視化      |
| 都市の軸  | 公共交通利用圏と小売販売額との関係 | 500m | 小売業年間販売額                    | 公共交通利用圏                         | 商業統計調査                          | 国土数値情報                          | 駅：2015<br>バス：2010                                                      | 公共交通利用圏と商業販売額との関係を可視化      |
| 都市の経済 | 地域の経年変化（商業地）      | 500m | 地価                          | 地価                              | 国土数値情報                          | 国土数値情報                          | 1983～2017                                                              | 商業地の地価の経年変化を可視化            |
| 都市の経済 | 地域の経年変化（住宅地）      | 500m | 地価                          | 地価                              | 国土数値情報                          | 国土数値情報                          | 1983～2017                                                              | 住宅地の地価の経年変化を可視化            |
| 農村の概況 | 耕作放棄地の分布          | 500m | 総農家・耕作放棄地面積                 | 耕作放棄地率（耕作放棄地面積÷総農家・耕作放棄地面積）     | 地域農業見守り・知って、活かす隊（2015年度農林業センサス） | 地域農業見守り・知って、活かす隊（2015年度農林業センサス） | 2015                                                                   | 耕作放棄地の分布を可視化               |

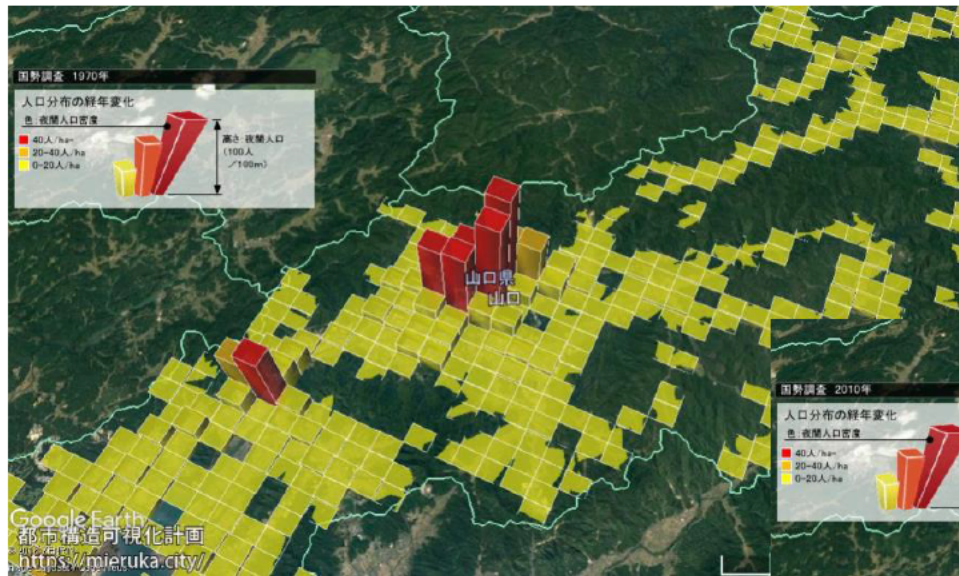
・都市構造可視化計画サイトに掲載されている既存のデータを一覧に整理

・この中から、都市計画マスタープラン見直しに活用可能なデータを抽出（現在作業中）

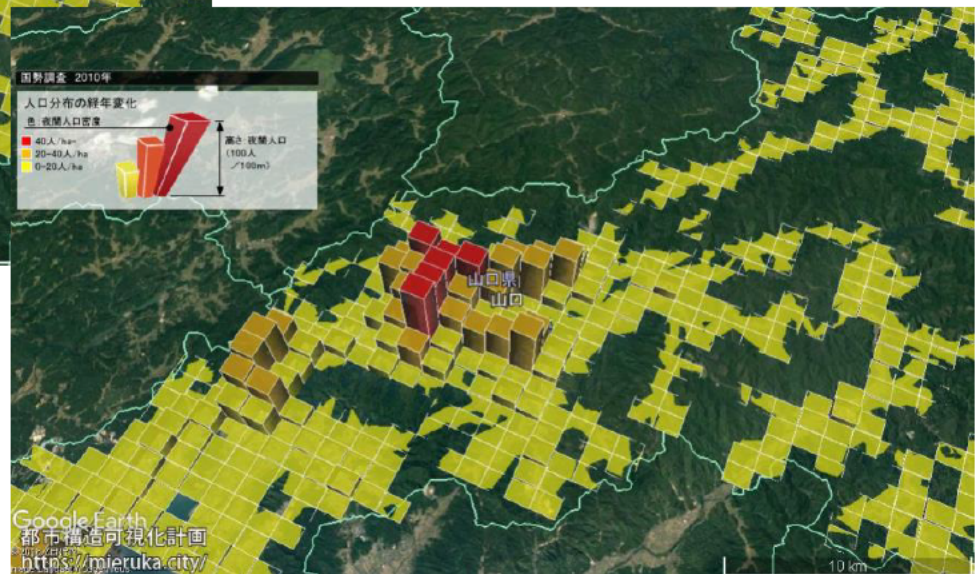
## 4. 現在の取り組み状況（2）

### 活用可能なデータの検討

人口分布の経年変化（1970年）



人口分布の経年変化（2015年）



## 5. 今後の取り組み

分析項目の検討を行い、整理した一覧の中から、活用可能なデータを抽出



山口市の都市構造を分析



都市計画マスタープラン見直しに反映

## 6. 山口市における都市構造可視化計画の活用に向けて

都市構造可視化計画サイトを活用し、山口市都市計画マスタープランを見直し



都市構造可視化計画サイトの活用例の一つとして、各部局に紹介



山口市における都市構造可視化計画活用に向けた議論のきっかけにしたい

# 山口県山口市 都市計画課