

# i-都市再生を活用した 都市計画道路整備の優先順位 の検討

香川県 土木部 都市計画課

i-都市交流会議2020

1

## 1.i-都市再生を活用しようとした背景

まず優先順位付けの検討に使用しようと考えた指標

スタート：費用をかけずに優先順位を検討しなさい!!(無茶ぶり)

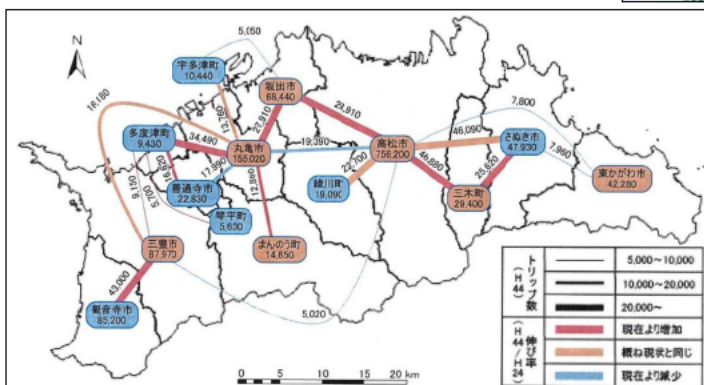
### ①現況交通

※交通量図から区間ごとの交通量は分かるが、  
どの地域でどういう特性や傾向等があるのか分  
からない！



分析するには**多大な費用がかかる!!**

### ②将来交通



※将来的な市町村間のトリップ数の伸び率  
でまとめた資料はあるが、県下全域の道路  
網における交通量が細かく可視化したもの  
がない！

※将来的な道路網の混雑状況を整理(可  
視化したものがない！)



資料を作成するには**莫大な費用がかかる!!**



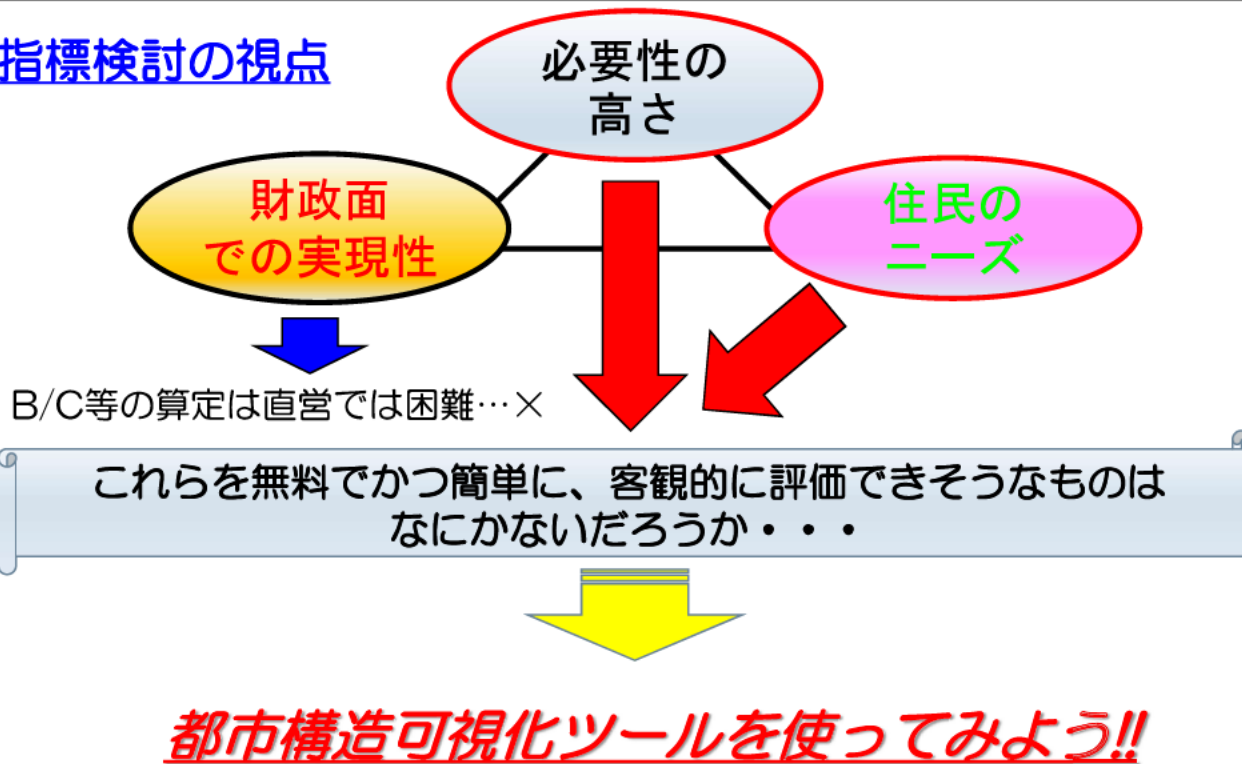
そんなお金…ない…

i-都市交流会議2020

2

## 2. 優先順位付けの指標をどうしたらよいか

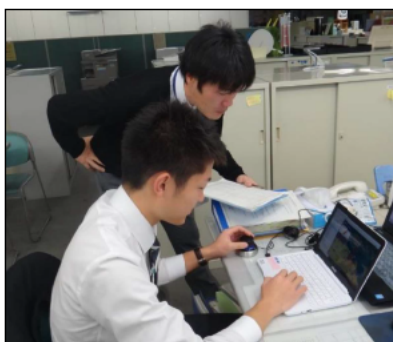
### 指標検討の視点



## 3. 都市構造可視化ツールを活用!!

ツールを活用し、優先順位付けに有効な指標をみんなで検討!!

### まずは担当者間で検討



グループ内での検討もツールで円滑に!!



### 採用指標

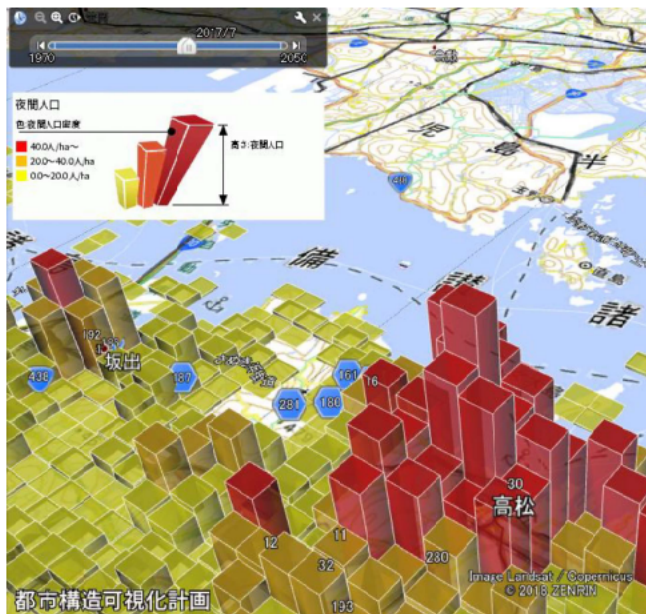
| 名 称                                     | 表示データ                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------|
| 人口分布の経年変化<br>(1970年～2050年)              | 夜間人口 (人)<br>夜間人口密度 (人/ha)     |
| 昼間人口分布の経年変化<br>(1980年～2010年)            | 昼間人口 (人)<br>昼間人口密度 (人/ha)     |
| 将来の人口分布と高齢者割合<br>の経年変化<br>(2010年～2050年) | 各年夜間人口 (人)<br>各年65歳以上人口割合 (%) |
| 公共交通利用圏                                 | 公共交通利用圏 (色) (2次元)             |



## 5.採用指標の理由

### ■ 人口分布の経年変化

夜間人口の経年変化を確認することで、県内のどのエリアで居住のニーズが高まっているかが分かるため採用することとしました



### ■ 将来人口分布と高齢者割合の経年変化

将来的な居住地のニーズと、併せて高齢者割合や公共交通利用圏を把握することも重要であるため採用することとしました

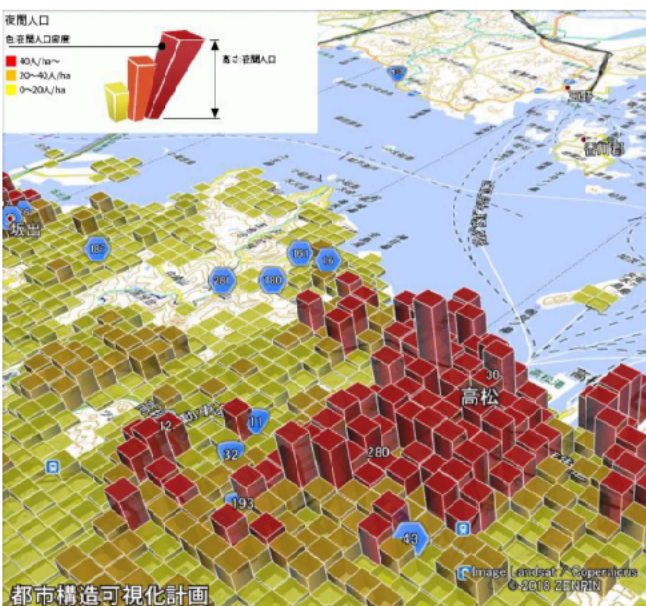


補注：都市構造可視化計画、地理院地図を使用

## 6.関連性が低いと判断した指標の理由

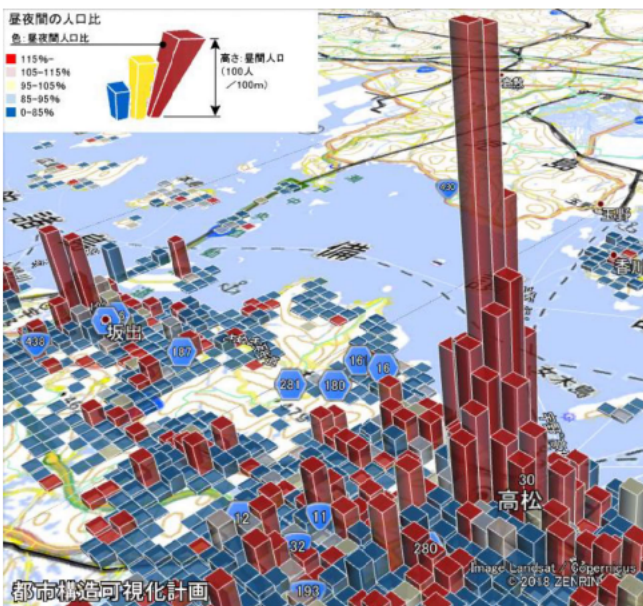
### ■ 人口分布(単年)

単年度の人口分布だけでは、どの地域で人口が増大・減少しているのかなどの傾向が不明確なので不適としました



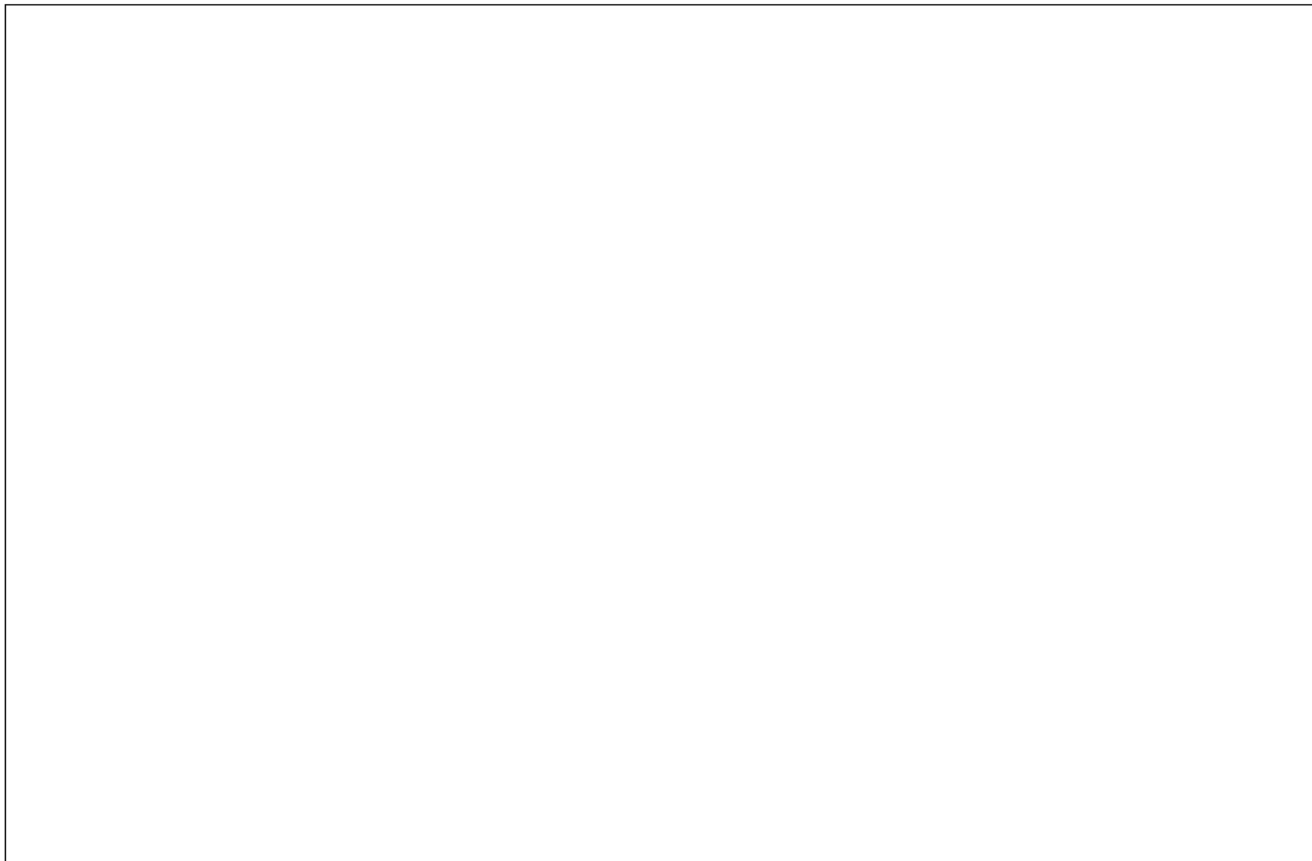
### ■ 昼夜間人口比

当該指標によりどのような傾向がつかめるのかが不明確であるため不適としました



補注：都市構造可視化計画、地理院地図を使用

## 7. 都市構造可視化ツールを活用してみた結果



i-都市交流会議2020

7

香川県 土木部 都市計画課

i-都市交流会議2020

8