

とし SDGs 未来杜市真庭

～都市構造可視化を活用した政策アイデアの検討～



岡山県真庭市
総合政策部総合政策課

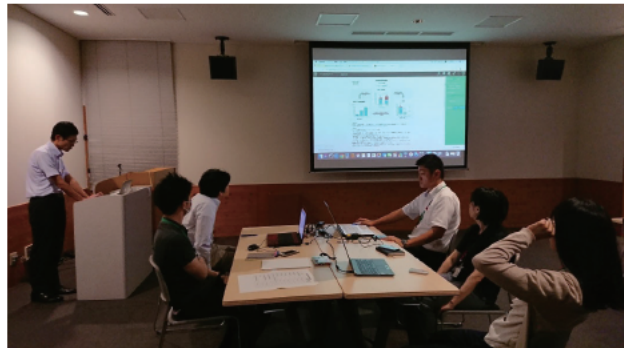


1. 都市構造可視化を使ってみる



都市構造可視化ツール・RESASの説明

都市構造可視化ツールやRESASなどの可視化ツールを職員有志に説明。個人のパソコンを持ち寄ってもらい、Google earthのダウンロードから体感してもらった。



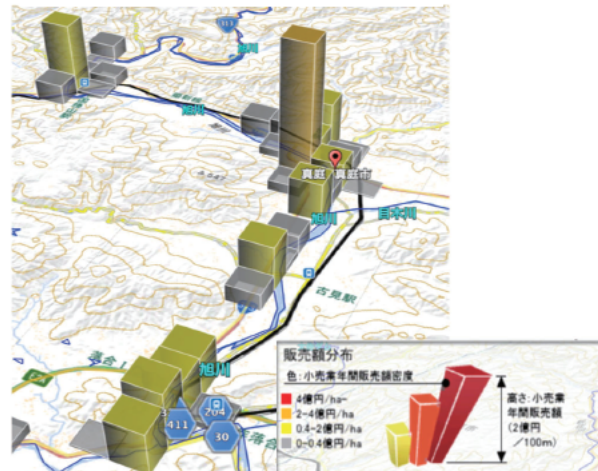
誰でも簡単に可視化することができる。（ただしオンラインのみ）

【人口分布（昼間人口）】



i-都市交流会議2020

【小売りの販売額分布】



県三大河川の旭川沿いに国道があり、それに沿って人口や商店が分布されていることがあらためて認識することができた。

補注：都市構造可視化計画、地理院地図を使用

3

感想

・それぞれ簡単に可視化ができ、非常に便利なツールだと感じたが、どれかひとつで課題を分析して解決方法を導き出すのではなく、**組み合わせることでより効果的な方法が導き出せる**のではないかと感じた。

・使い方として政策を固めてからデータを求めるかたちではなかなか思うようなデータを見つけることは難しいので、本来は一番初めに**データを見て課題に気づく**という仕様なのだと感じた。

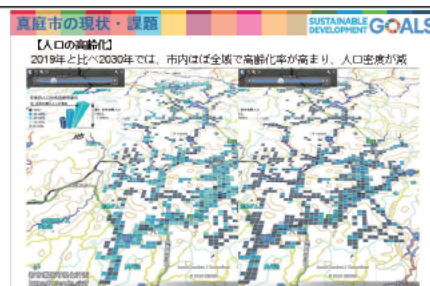
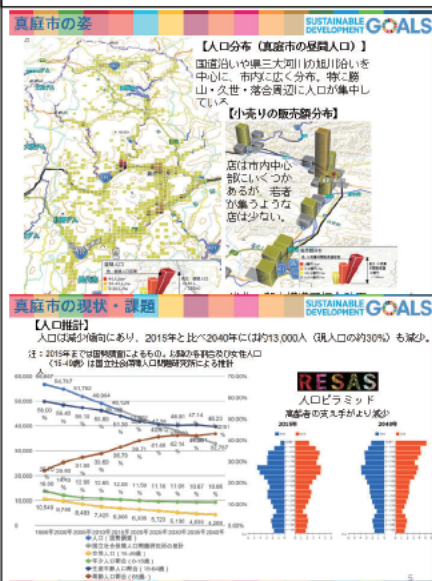
・都市構造可視化ツールやRESASは魅力的なツールだが、搭載されている**データが限られていることや少々古いこと、インターネット環境がネック**だと感じた。真庭市の場合はインターネット分離をしており、Google earthやファイルのダウンロードができない。オフラインでも活用できる仕組みがあれば、ぜひともフル活用して仕事につなげたい。

・（RESAS）位置情報で人口流動が把握できるという発想がすごいと思った。

i-都市交流会議2020

4

「泊ってみたいくなる そして 住んでみたいくなる」をテーマに、
地方創生☆政策アイデアコンテスト2019に応募



補注：都市構造可視化計画、地理院地図を使用

分析から見える課題

- ・ 女性は転出超過
- ・ 15歳～44歳の年代は、男性より女性が少ない
- ・ 転入アンケートでは、10代～40代で地縁や就職で転入している人が多い。
- ・ 高校生アンケートでは、都会への憧れなどから地域外での就職を希望する学生が多い。

地方創生☆政策アイデアコンテストに
応募するための検討材料として活用

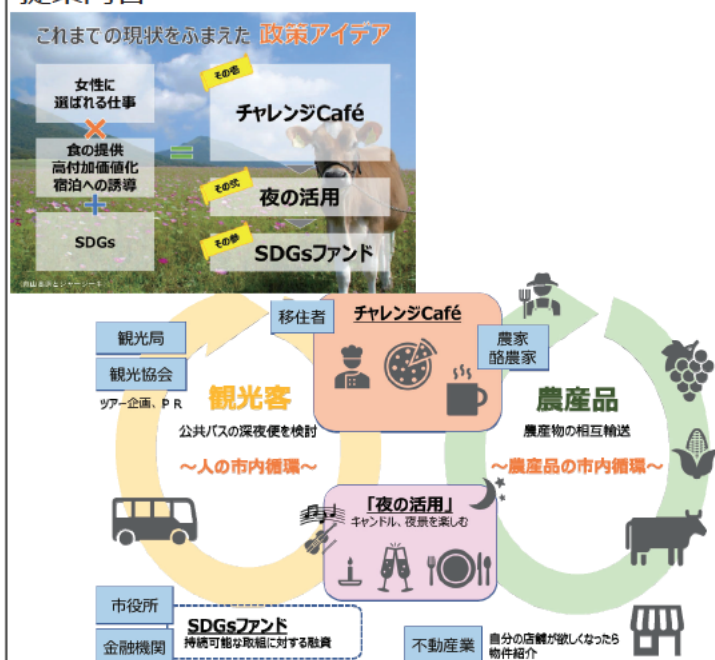
女性に働きやすい環境を整え、地域の魅力を感じてもらう。

i-都市交流会議2020

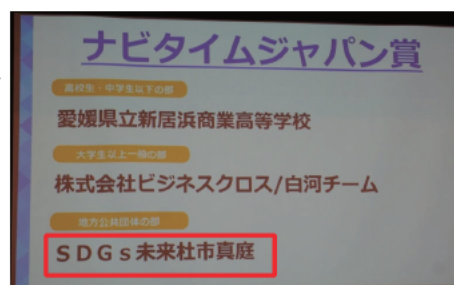
5

地方創生☆政策アイデアコンテスト2019で企業協賛賞を受賞！

提案内容



発表風景



i-都市交流会議2020

6

4. 今後の活用予定

第二次真庭市総合計画・真庭市まち・ひと・しごと総合戦略等の見直しに活用

本市では、市民の意見を市の主要計画に反映するため、ワークショップを実施。2020年度、総合計画基本計画及び市まち・ひと・しごと総合戦略改定の際、市民ワークショップを行うことから、都市構造可視化ツールやRESASを活用し、市民に市の現状を説明したい。



第二次総合計画策定時のワークショップのようす。各分野の取組について、担当職員が市民に説明。



学生版として、市内高校生100名以上が参加。

岡山県真庭市

都市の紹介

■北部

ひるぜんさんざ
蒜山三座
牧歌的な
高原風景



(蒜山三座)



(蒜山高原)



(中和不動滝)

■中部

森林資源、
小規模盆地



(湯原温泉郷)



(勝山のれんの街)



(美甘・クリエイト管谷)

■南部

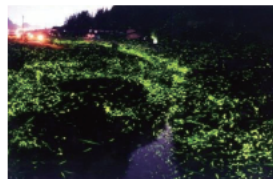
平坦地、
吉備高原、
農地及び
商・工業地



(久世・旧遷喬尋常小学校)



(落合・醍醐桜)



(北房はたる)



飛行機 AIRPLANE 遠路はるばる 真庭をのぞこう！

羽田空港から岡山空港 …… 約70分
新千歳空港から岡山空港 …… 約120分
那覇空港から岡山空港 …… 約105分

【空港からの交通手段】
【空港レンタカー】約60分
【バス】JR岡山駅経由約140分

マイカー MY CAR コイカーブ自由に 真庭をのぞこう！

大阪から久世IC …… 約170km
[中国道 中国池田IC→米子道→久世IC]
広島から久世IC …… 約200km
[山陽道 広島IC→岡山道→米子道→久世IC]
岡山・倉敷から久世IC …… 約70km
[山陽道 岡山・倉敷IC→岡山道→米子道→久世IC]