

# 可視化で防災じぶんごと



岐阜県 羽島市 危機管理課

# 1.概要

## 概要

位置：岐阜県の南部に位置  
(濃尾平野の一角)

面積：53.66km<sup>2</sup>

人口：67,170人

主な交通：東海道新幹線、名鉄、  
市バス、名神高速道路

観光名所：竹鼻別院の藤、円空仏、  
竹鼻町の山車など

## 地形的特徴

○大規模な河川に囲まれている

### ●河川の種類

- ①木曽川 (国交省管理1級河川)
- ②長良川 (国交省管理1級河川)
- ③境川 (岐阜県管理1級河川)
- ④桑原川 (岐阜県管理1級河川)

○かつては海、木曽川・長良川の押流  
(数千年)により土砂が堆積し、  
三角州が形成

○海拔平均約5mの低地で、  
過去数百回の洪水が発生



補注：地理院地図を使用

# 2. 浸水リスク

## ●昭和51年9月12日 長良川堤防が決壊した大規模浸水被害

昭和51年9月12日午前10時28分、台風17号の接近に伴う集中豪雨で、安八郡安八町大森の長良川右岸堤防道路が決壊。

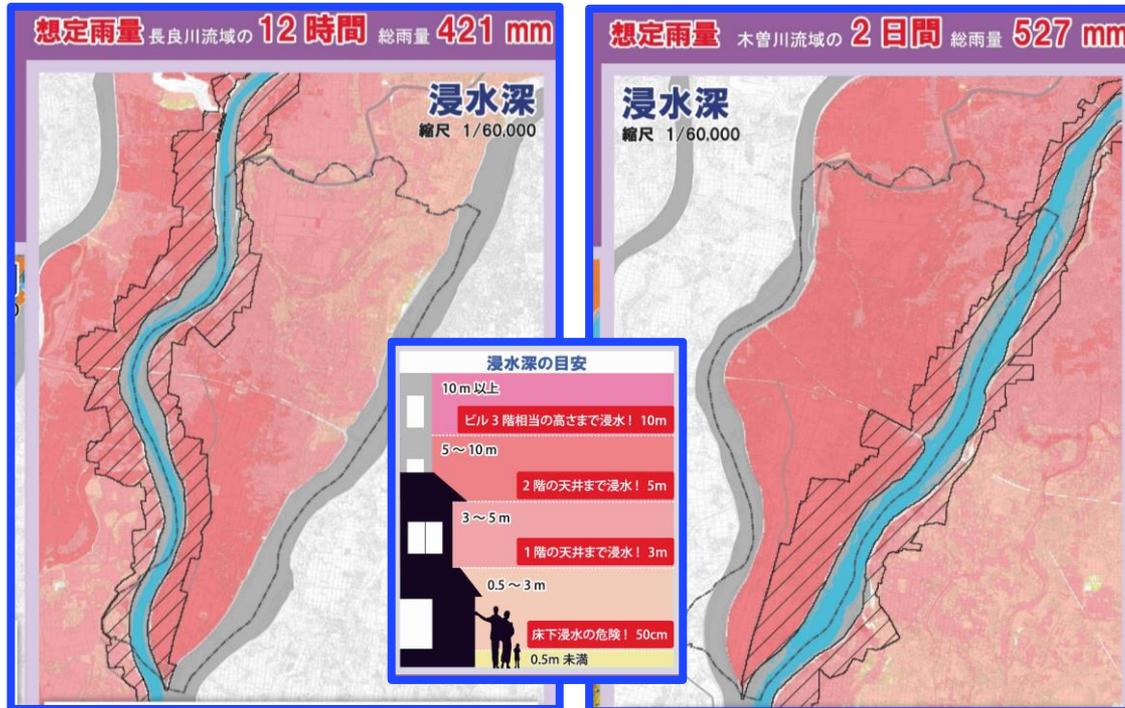
被害総額は、1,044億1,088万円と、県災害史上最も甚大な被害となりました。（8名・行方不明者1人）



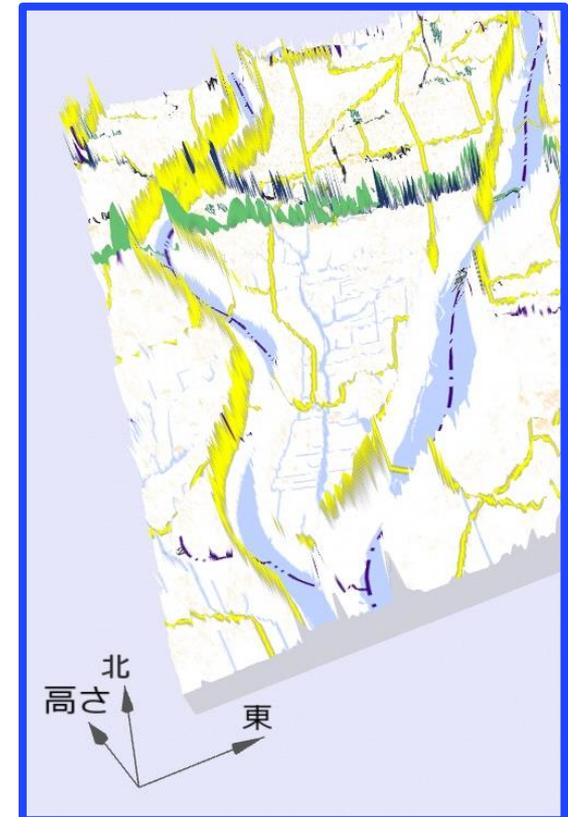
▲名神高速道路より中地域を望む (安八町提供)

## ●高い堤防に囲まれているため、浸水害のリスクは大きい

市を囲む堤防は高く、1,000年に1度の降雨では市全域で浸水する可能性がある。



図：羽島市洪水ハザードマップ



補注：地理院地図を使用  
標高モデル 高さ方向の倍率50

# 3. 激甚化する水害

## 平成30年7月豪雨を踏まえた水害・土砂災害からの避難のあり方について(報告)一部抜粋

平成30年12月 中央防災会議 防災対策実行会議ワーキンググループ

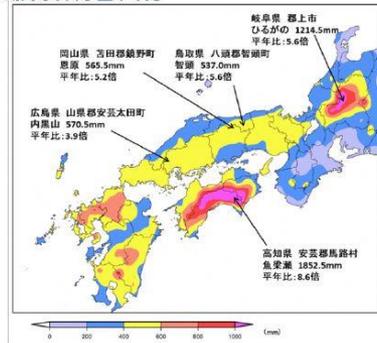
避難行動を促す情報が出されたものの、自宅に留まる等により、多くの方が亡くなる結果となった。



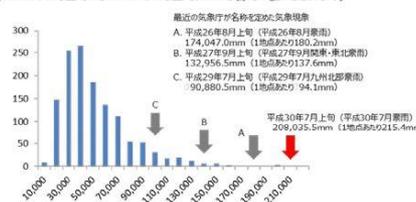
浸水被害の状況  
(岡山県倉敷市真備町)

- ・**人的被害** (11/6 時点)  
死者 224 名 (うち岡山県 61 名、広島県 109 名、愛媛県 29 名)  
行方不明者 8 名 (岡山県 3 名、広島県 5 名)
- ・**家屋被害** (11/6 時点)  
全壊 6,758 棟、半壊 10,873 棟、一部破損 3,829 棟、  
床上浸水 8,567 棟、床下浸水 21,872 棟

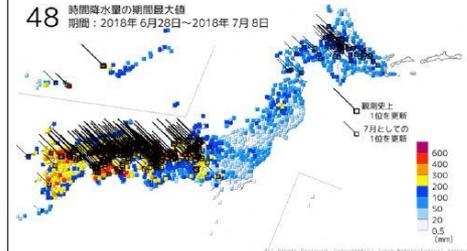
■6月28日から7月8日までの総降水量(アメダス)とその期間での降水量平年比



■全国のアメダス地点(比較可能な966地点)で観測された降水量の総和(1982年1月上旬から2018年7月上旬における各旬の値の度数分布)

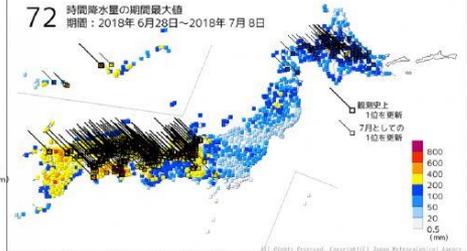


■6月28日から7月8日までに観測された最大48時間雨量(アメダス)



観測史上1位を更新した地点数: 125地点  
7月としての1位を刷新した地点数: 239地点

■6月28日から7月8日までに観測された最大72時間雨量(アメダス)



観測史上1位を更新した地点数: 123地点  
7月としての1位を刷新した地点数: 264地点

今回の豪雨災害は、**行政主導の避難対策の限界**を明らかなものとし、**国民一人ひとりが主体的に行動しなければ命を守ることは難しい**ということを我々に突き付けた。行政には、引き続き、避難対策の強化に向け全力で取り組むことを求めるが、加えて、国民の皆様にも、下記のことを強く求める。

〈国民の皆さんへ ~大事な命が失われる前に~ 〉

- ・ **自然災害は、決して他人ごとではありません。**「あなた」や「あなたの家族」の命に関わる問題です。
- ・ **行政は万能ではありません。皆さんの命を行政に委ねないでください。**
- ・ **避難するかしないか、最後は「あなた」の判断です。皆さんの命は皆さん自身で守ってください。**

# 4.防災じぶんごと

## 令和5年度 防災じぶんごとワークショップを開催予定

### ●ブレインストーミング

想定されている災害や地域の問題を見ていただき、「じぶんごと」と捉え、個人として、地域として、何に取り組むべきかの意見を出し合ってください。



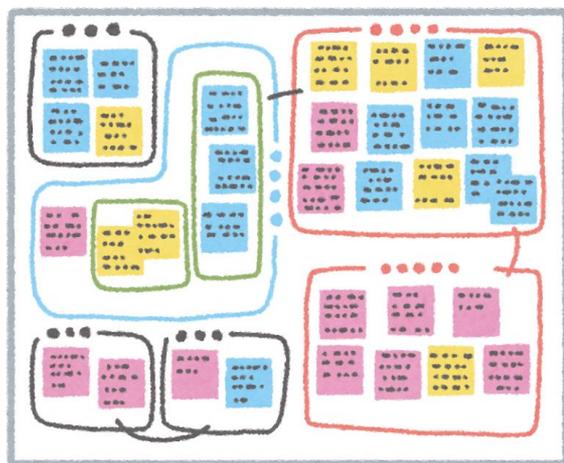
都市構造可視化推進機構 非営利型 一般社団法人 MENU

### 都市構造可視化計画ウェブサイト

都市構造可視化計画ウェブサイトは、日本都市計画学会、福岡県、建築研究所が連携して運営しているウェブサイトです。  
当機構は、技術的な支援および運営協力を行っています。

#### 可視化の活用

様々なデータを可視化することで、より分かりやすく、より身近に災害や問題点を感じていただく



### ●KJ法

出てきた取り組みを付箋に記入し、取り組みごとにグループ化し、整理します。

みんなで作った、  
被災しないための  
ルール

↓  
防災基本条例(仮)

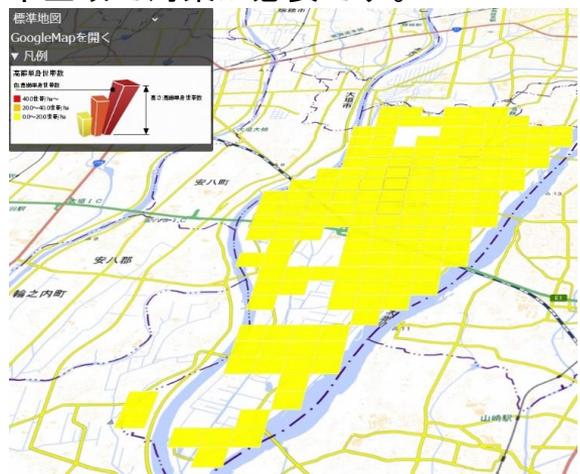
# 5.防災じぶんごと×可視化

## 可視化により見せることのできるもの

●都市構造可視化計画ウェブサイト(都市構造可視化推進機構)  
主に国の統計データをもとに可視化を行っています。  
都市のおおまかな特徴を把握することができます。

○昼間人口(上)と夜間人口(下)の比較(右図)  
昼間には通勤、通学にて市外へ市民が移動しており、  
昼間の発災時に対応できる者が少ない。

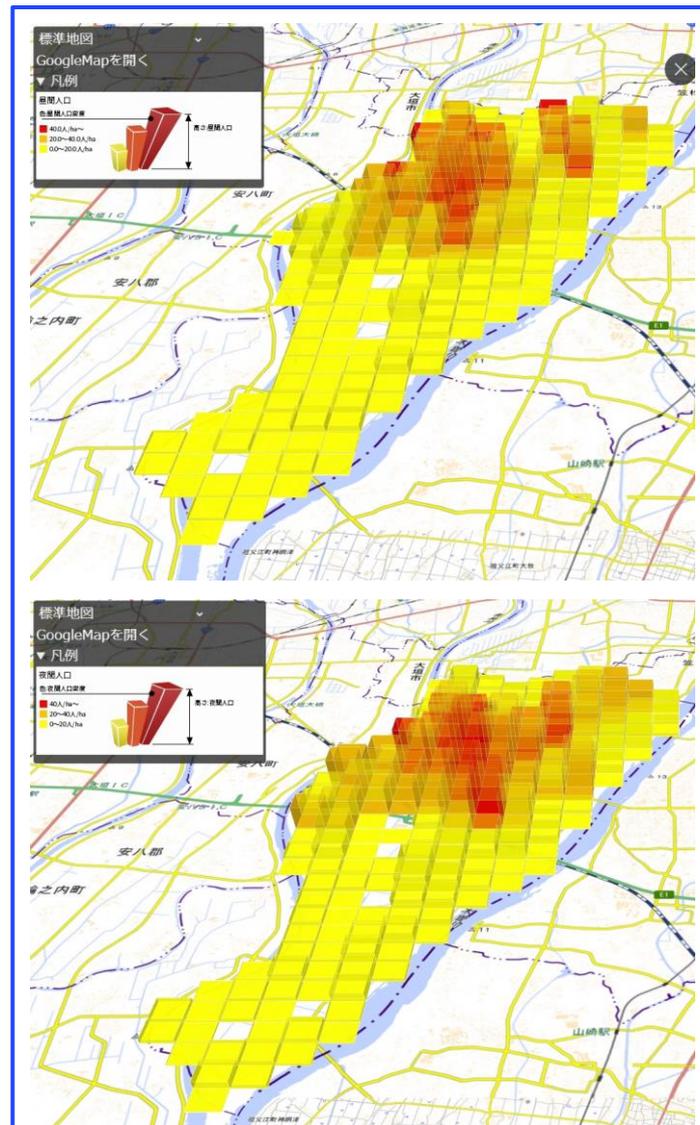
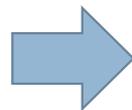
○高齢者単身世帯の分布(下図)  
高齢者の単身世帯は中心部で多い傾向はあるものの  
市全域で対策が必要です。



補注：都市構造可視化計画、  
地理院地図を使用

### 課題

避難行動要支援者の属性や住家の情報をデータ化し、  
避難支援や安否確認の順位付けに活用できないだろうか

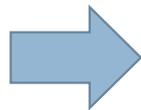


補注：都市構造可視化計画、地理院地図を使用

# 5.防災じぶんごと×可視化

## 可視化により見せることのできるもの

- 浸水ナビ（国土交通省）  
指定した地点の浸水シミュレーションを確認できます。
- 地形分類（自然地形）  
ハザードマップポータルサイト（国土交通省）  
身の回りの土地の成り立ちと自然災害リスクを確認できます。



補注：ハザードマップポータルサイトを使用

**課題** これらのウェブサイトをさらに身近に感じるよう表現できないだろうか



補注：浸水ナビ（国交省）を使用

## 羽島市の魅力

便利・快適・住み良い環境。

羽島市は東海道新幹線岐阜羽島駅と名神高速道路岐阜羽島インターチェンジを擁する高速交通の拠点都市。名古屋の中心部まで10分という交通の便に恵まれた地でありながら、木曾川・長良川・境川に囲まれた水と緑に恵まれた自然豊かな都市でもあります。自然豊かなマチで住み、都心で働く。あなたも羽島市で快適LIFEを実現しませんか？

HASHIMA CITY

### 鉄道でのアクセス



### 高速道路でのアクセス



## コスパ抜群の住まい環境。

名古屋市で人気の住宅街・千種区菊坂町(地下鉄東山線覚王山駅付近)などと比べ、お手ごろ価格な住宅地。余った予算で、趣味・教育・住環境など充実したライフスタイルが実現できます。

### 他地域との地価比較(住宅地最高額)

地域	住所	単価(万円/m <sup>2</sup> )
東京都	千代田区六番町6-1	363.0
名古屋市	中区錦1-324-1	72.8
	千種区菊坂町2-44	37.8
安城市	小堤町295-2・錦町183	14.8
岐阜市	加納本町3-7-1	15.1
<b>羽島市</b>	小瀬町島2-69	<b>4.48</b>

※基準地価(2016年7月1日)より



## 次世代を育む、充実の子育て支援。

子育て世帯必見の保育支援制度や教育環境。保育園や学校に関する羽島市の取り組みの一部をご紹介します。

- 保育園の待機児童0 (2017年1月時点)
- 中学校卒業まで医療費無料
- 乳幼児・妊婦の健康診査や子育て相談
- 市内外の病児・病後児保育施設が利用可能
- 小学校6年生までの放課後児童教室
- タブレットを用いたICT教育
- 発展的な英語・理数教育の充実
- 小中一貫教育によるきめ細かな学習指導
- 記録と情報でサポート母子健康手帳アプリ

