

ODデータの活用で移動ニーズを探る ～ コミュニティバス利用状況の可視化 ～

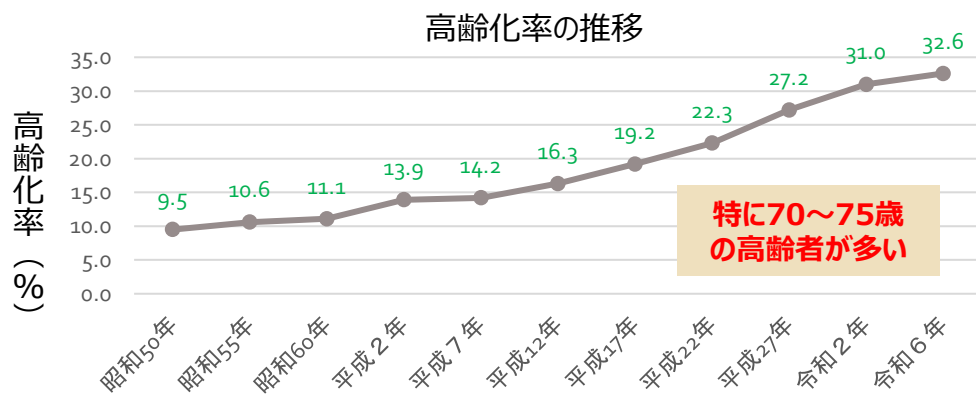
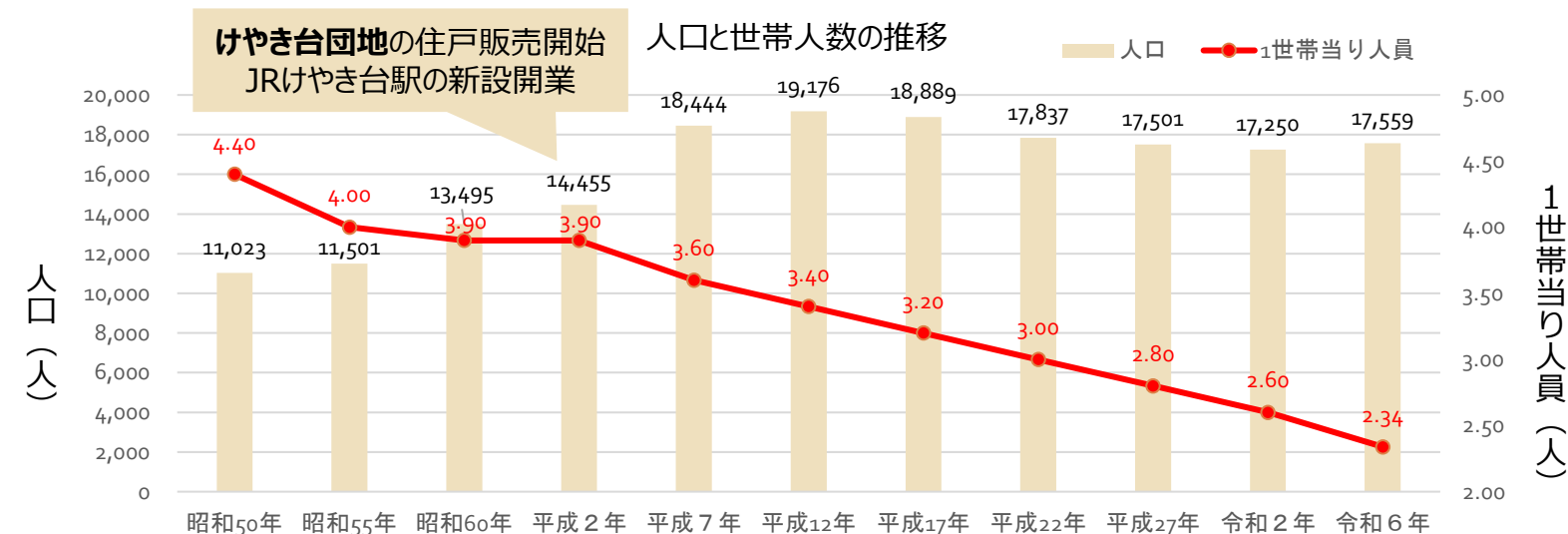


基山町 定住促進課

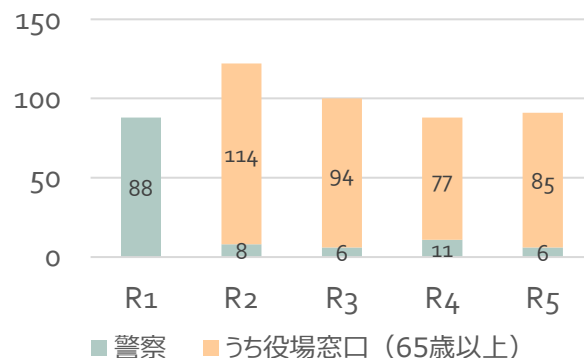
1.基山町の人口と世帯人数・免許証自主返納者の推移

●ベッドタウンとしての発展と近年の人口減少・高齢化の進行

- ・ **ベッドタウン開発**が続き平成12年までは人口が増加するも**近年は横ばい**
- ・ 町郊外部の開発団地を中心に**少子高齢化が進行**
- ・ 子供世代の流出などにより、親世代のみの**高齢化世帯も増加**

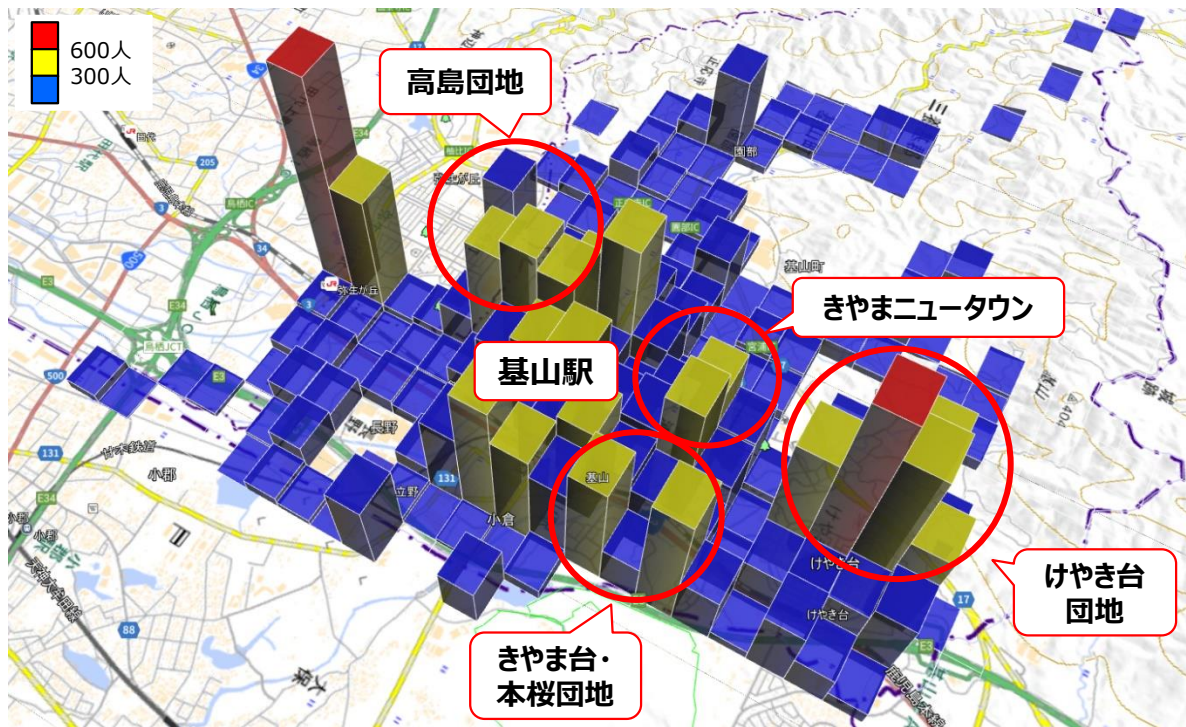


運転免許証自主返納者数 (人)



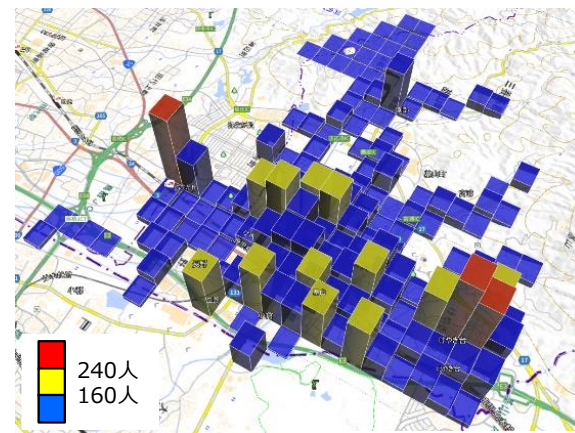
2.基山町の人口と高齢者人口の可視化

基山町の人口（2020年国勢調査）



補注：地理院地図を使用

65歳以上人口
（2020年国勢調査）



補注：地理院地図を使用

親世代のみの高齢者人口が増加

基山町は基山駅周辺と開発された団地に人口が集中している。

町の何処に人口が集中しているか、地図上に表すことで直感的に捉えることが出来る。
また、グラフと併用することで人口が集中する場所をイメージしやすい。

3.基山町の地域交通の現状

●「けやき通り」を軸とした都市構造（コンパクトシティ）

- ・ JR線と並行して南北に走る「けやき通り」沿線を中心に市街地や住宅地が形成

＜町内輸送＞

・路線バスは無し

・スーパーの送迎バス

・2台の車両で8路線を走るコミュニティバス

（1時間に1本程度）

令和5年度の乗降者数 28,890人

（1日平均乗降数 98人/日）

【鉄道】

— JR
— 甘木鉄道
— 高速バス

【コミュニティバスルート】

— けやき・高島線バス専用区間 ← 1号車
— 園部線バス専用区間
— 園部線フリー区間
— 宮浦線バス専用区間
— 宮浦線フリー区間
— 長野線バス専用区間
— 長野線フリー区間
— 本桜線バス専用区間
— 本桜線フリー区間
— 中心部巡回線 ← 1・2号車



基山PA

基山PA

けやき台駅

基山駅

立野駅

JR

弥生が丘駅

九州自動車道

甘木鉄道

筑紫野市

福岡方面

至博多

＜広域幹線交通＞

・基山PAに発着する高速バスは**100本/日以上**

・福岡市方面や熊本市方面にアクセスするJR鹿児島本線 基山駅の乗降客数は**約8,000人/日**

・小郡市・朝倉市方面にアクセスする甘木鉄道 基山駅の乗降客数は**約800人/日**

4.ダイヤ改正に伴うコミュニティバス利用状況の可視化

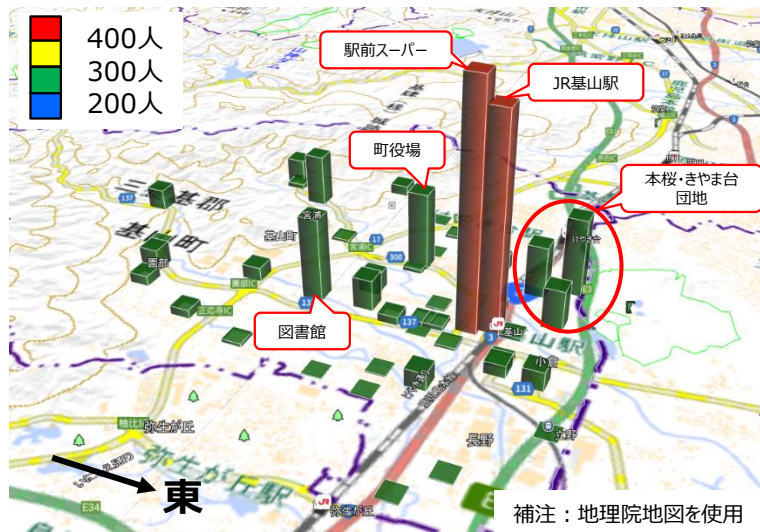


1号車 乗車データ（令和5年4月から9月）

ダイヤ改正
バス停追加

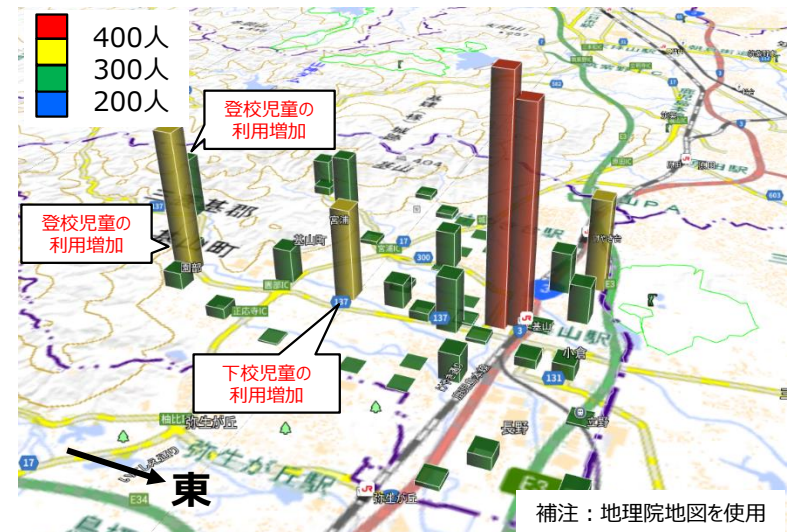


1号車 乗車データ（10月から令和6年3月）



2号車 乗車データ（令和5年4月から9月）

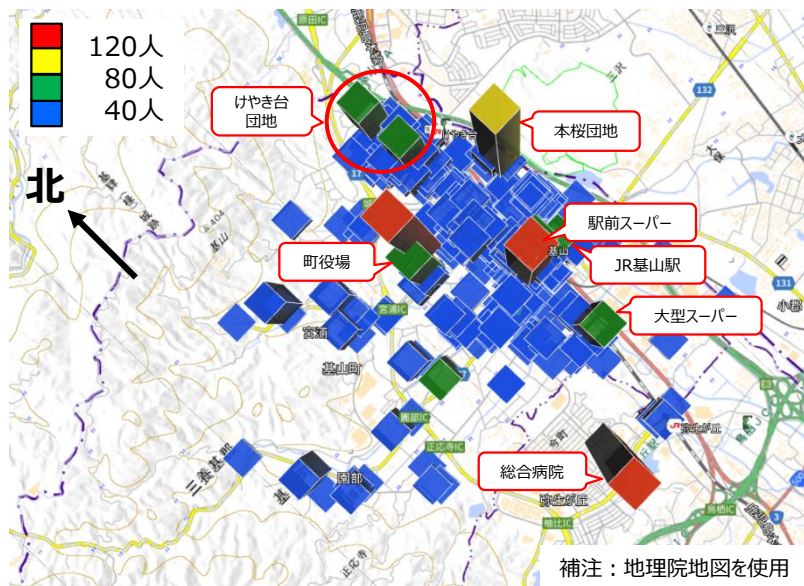
ダイヤ改正
曜日運行の
廃止



2号車 乗車データ（10月から令和6年3月）

5.実証実験におけるデマンドタクシー利用状況の可視化

デマンドタクシー利用状況と実証運行の概要

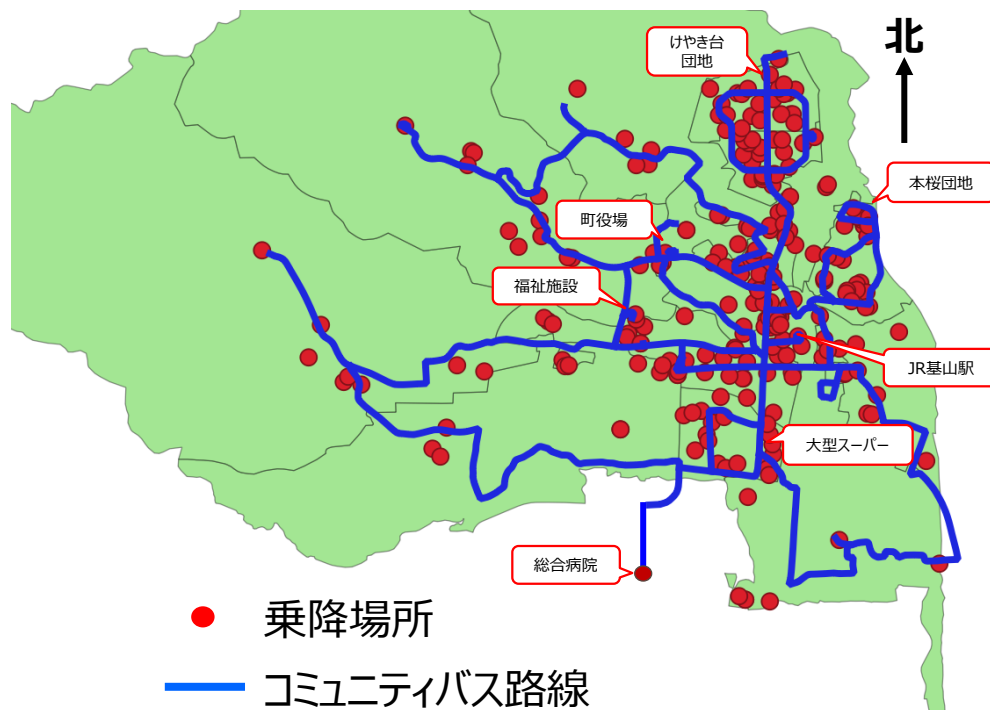


デマンドタクシー利用状況はコミュニティバス利用の状況とさほど変化はない。

デマンドタクシーの実証運行について

運行期間	令和6年9月17日～11月29日
運行時間	平日の8時～17時
運行エリア	基山町内全域（鳥栖市の一部）
乗降場所	コミュニティバス停留所 主要施設の出入口付近・ご自宅
車両	タクシー車両（2台）

デマンドタクシー利用状況と既存のコミュニティバス路線



- ・バス路線近くの人でもデマンドタクシーを利用している。
- ・コミュニティバスの利用者で、行き帰りの便がない時に利用している方がいる。
- ・乗降場所を考察する上で、利用状況を地図上で直感的に捉えることができ、路線・バス停追加のイメージがしやすい。

6.まとめ

移動が視覚化され、直感的に理解できるようになる。

本事例で取り組んだこと

コミュニティバスの乗降データ・デマンドタクシーの実証運行データを可視化し、利用状況を地図上にマッピングした。

可視化により得られた結果

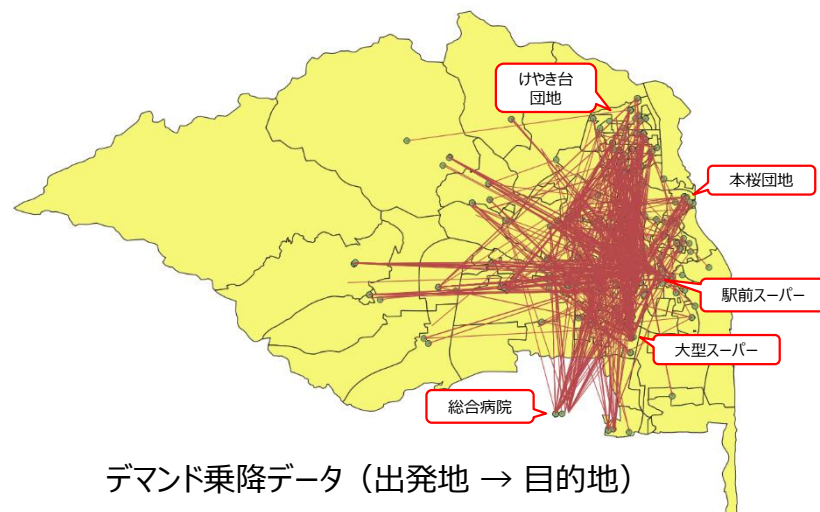
バスの利用状況や人口が集中する箇所について、地図上に落とし込むことで、数値が視覚化され、直感的に理解できた。

また、ダイヤ改正に伴うバス利用の多い乗降場所の移り変わりや、デマンドタクシーの利用状況を可視化により地図上で確認でき、理解が深まった。

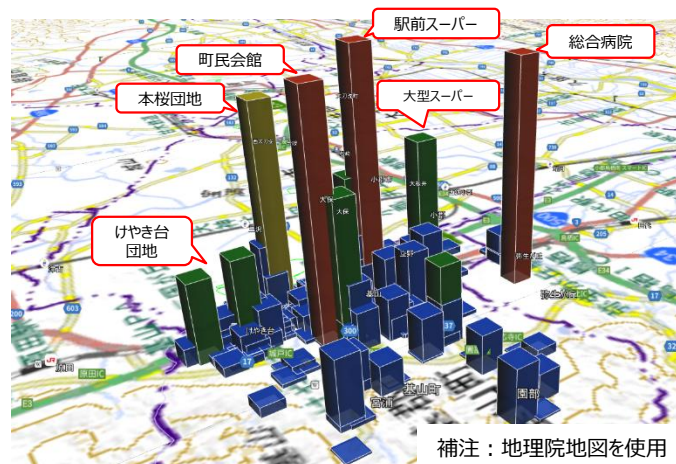
本事例に取り組んだ感想

利用状況のデータはグラフでも示すことはできるが、可視化することで、地区ごとにイメージしやすい。また、地区の特徴を踏まえ利用状況を分析する手助けとなり、バス停の追加・路線変更に見込まれる。

現在基山町では統合型GISの活用により、様々なデータが電子化されている。今後は、本研修で学んだことを生かし可視化データを活用したい。



デマンド乗降データ（出発地 → 目的地）



補注：地理院地図を使用

デマンド乗降データ（利用状況）

佐賀県基山町の紹介

都市の紹介



大興善寺のつつじ



基山（きざん）山頂での草スキー



「きやまん」と「きやまる」



面積：22.15km²

人口：17,542人(令和6年11月末現在)

概要：福岡都市圏のベッドタウンとして注目されている。町内を国道3号、九州自動車道、県道17号、JR鹿児島本線が縦走り、交通の要衝地となっている。

広域アクセス

高速道路が交わるクロスロードだから、九州各地へつながっており自動車での移動や基山PAを利用した高速バスが便利。また、JR鹿児島本線、九州新幹線および西鉄天神大牟田線も利用しやすくなっています。

九州自動車道で約80分	北九州市
高速バスで約30分	福岡空港
一般道で約60分	佐賀市
九州自動車道で約70分	熊本市
大分自動車道で約40分	日田市
長崎自動車道で約90分	長崎市

近隣アクセス

幹線として国道3号および鳥栖筑紫野道路が通り、筑紫野市・小郡市・鳥栖市の市街地が町内から5キロ内の生活圏です。

- 博多駅まで JR快速で約25分
- 筑紫野ICまで 車で約15分
- 鳥栖ICまで 車で約10分
- イオンモール筑紫野・ゆめタウン筑紫野まで 車で約15分
- 鳥栖プレミアムアウトレットまで 車で約5分
- 新鳥栖駅まで 車で約15分
- 久留米市街まで 車で約25分