

山梨県富士東部地域における 人口減少の動向等について ～地域公共交通(鉄道)維持・発展のために～



所属名

山梨県 総務部 総合県税事務所

1. 富士東部地域を支える富士急行線

(JR大月駅から、黒線で南下)



国土地理院地図

2.大月市を含む 沿線 7市町村の位置

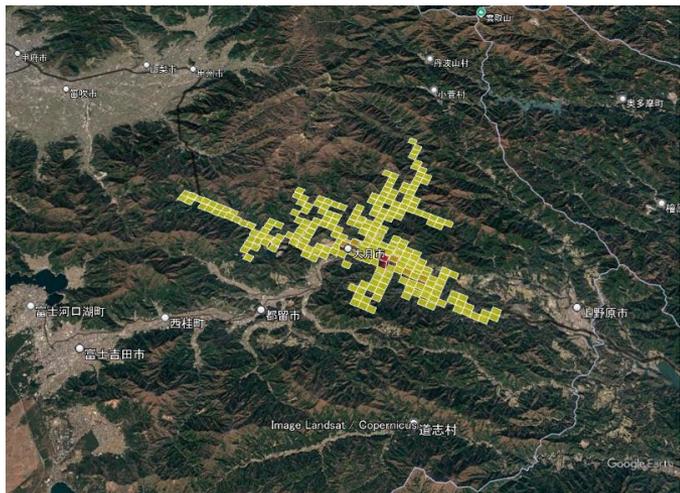
(北から)大月市、都留市、西桂町、富士吉田市、
(富士吉田市から 西へ)富士河口湖町、(東へ)忍野村、山中湖村 ※概ねの位置関係



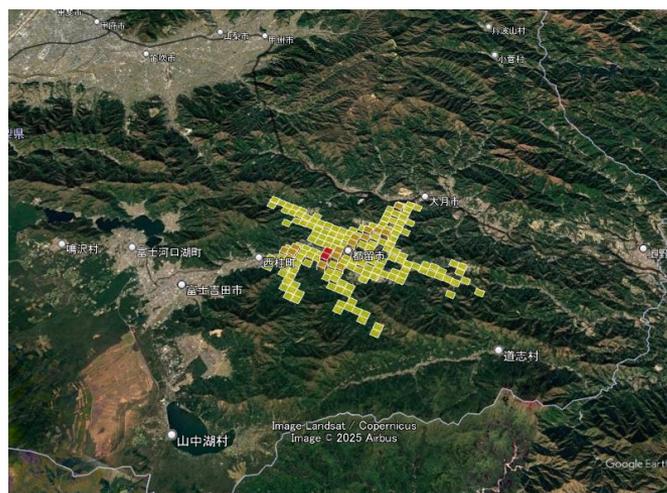
3.7 市町村の人口分布(1/2)



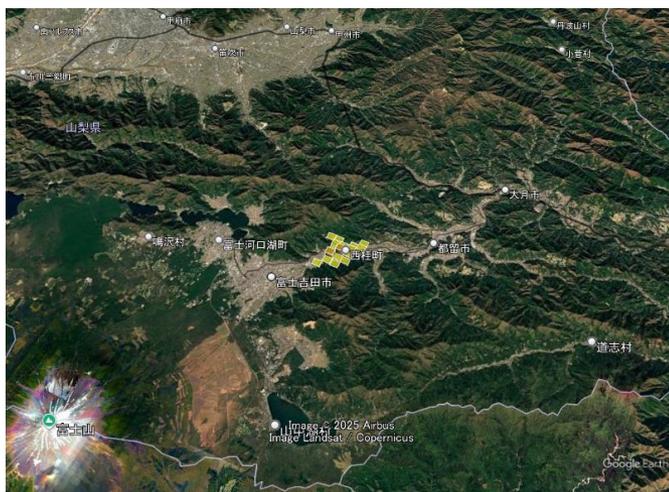
都市構造可視化計画 Webサイトから



大
月
市

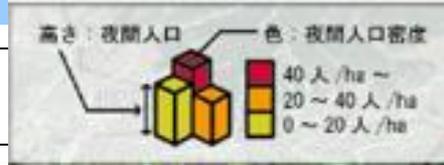


都
留
市



西
桂
町

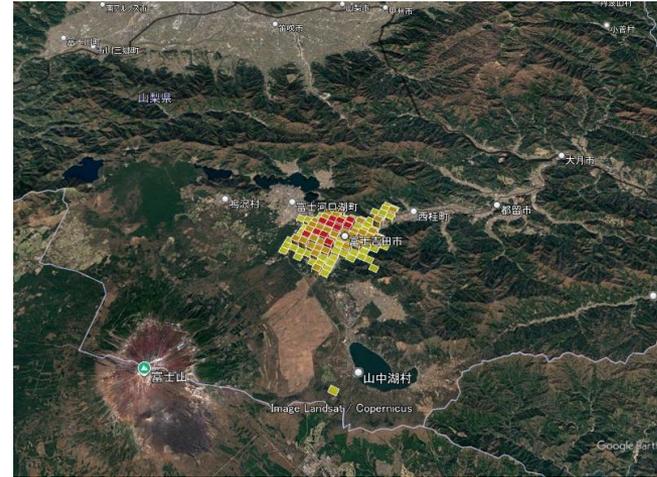
4. 7市町村の人口分布(2/2)



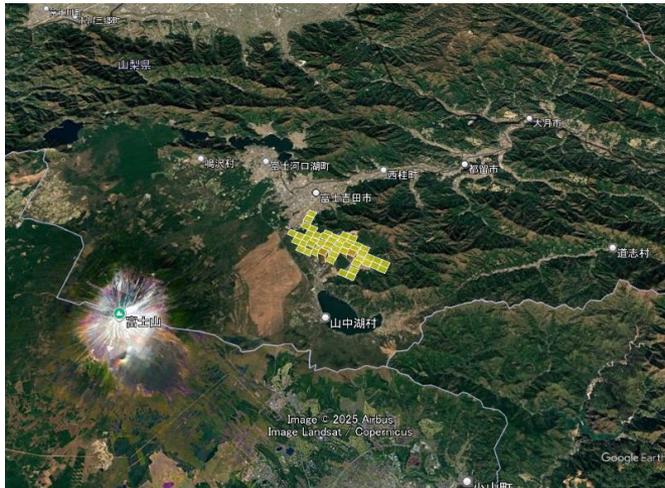
都市構造可視化計画 Webサイトから



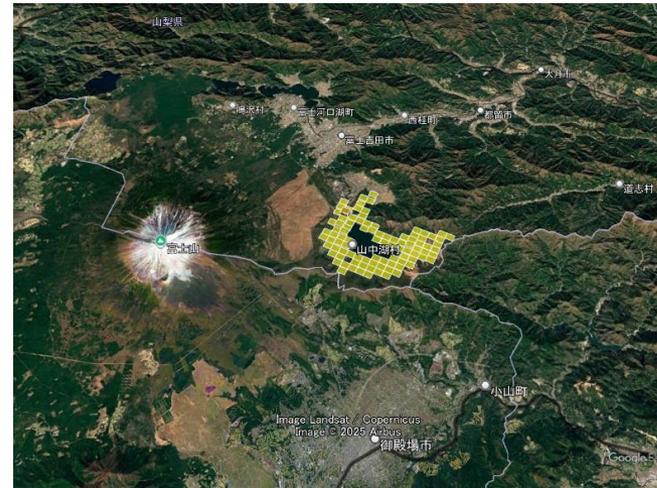
富士河口湖町



富士吉田市



忍野村



山中湖村

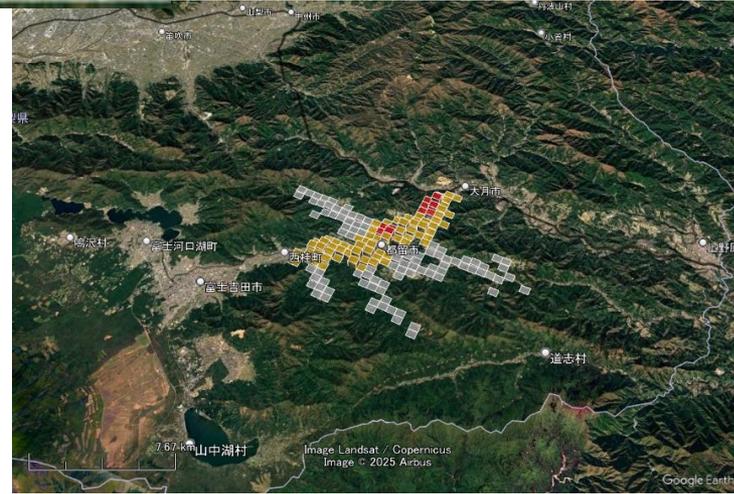
5.公共交通利用圏と人口分布の関係(1/2)



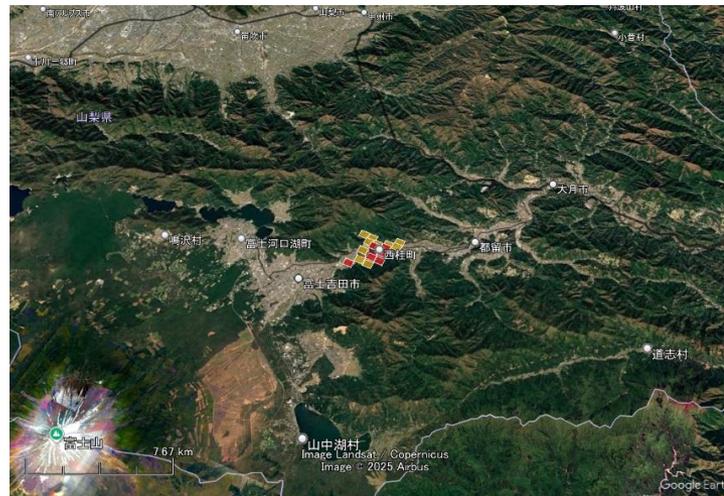
都市構造可視化計画 Webサイトから



大
月
市



都
留
市

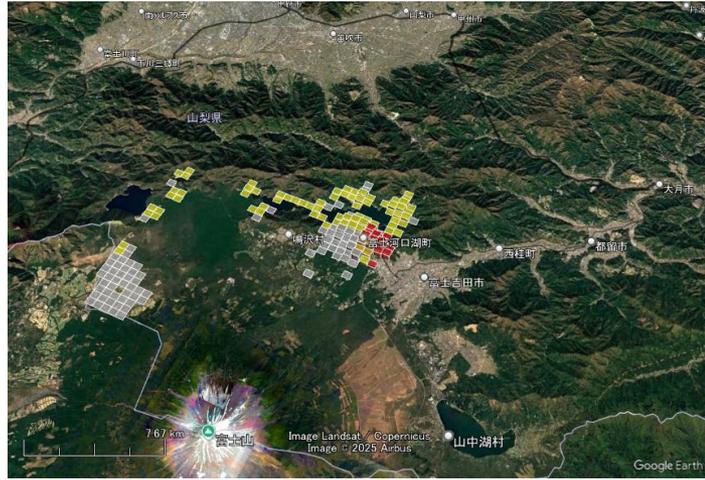


西
桂
町

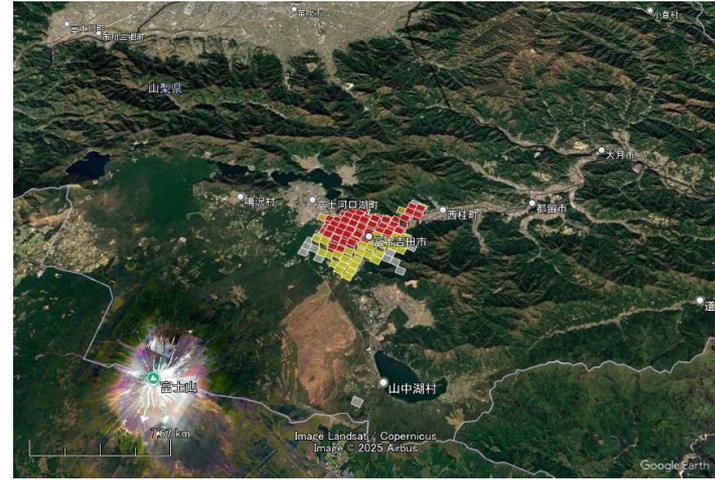
6.公共交通利用圏と人口分布の関係(2/2)



都市構造可視化計画 Webサイトから



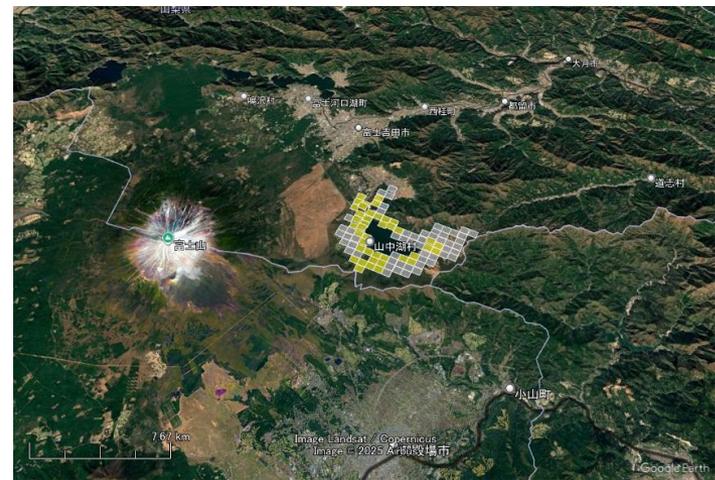
富士河口湖町



富士吉田市



忍野村



山中湖村

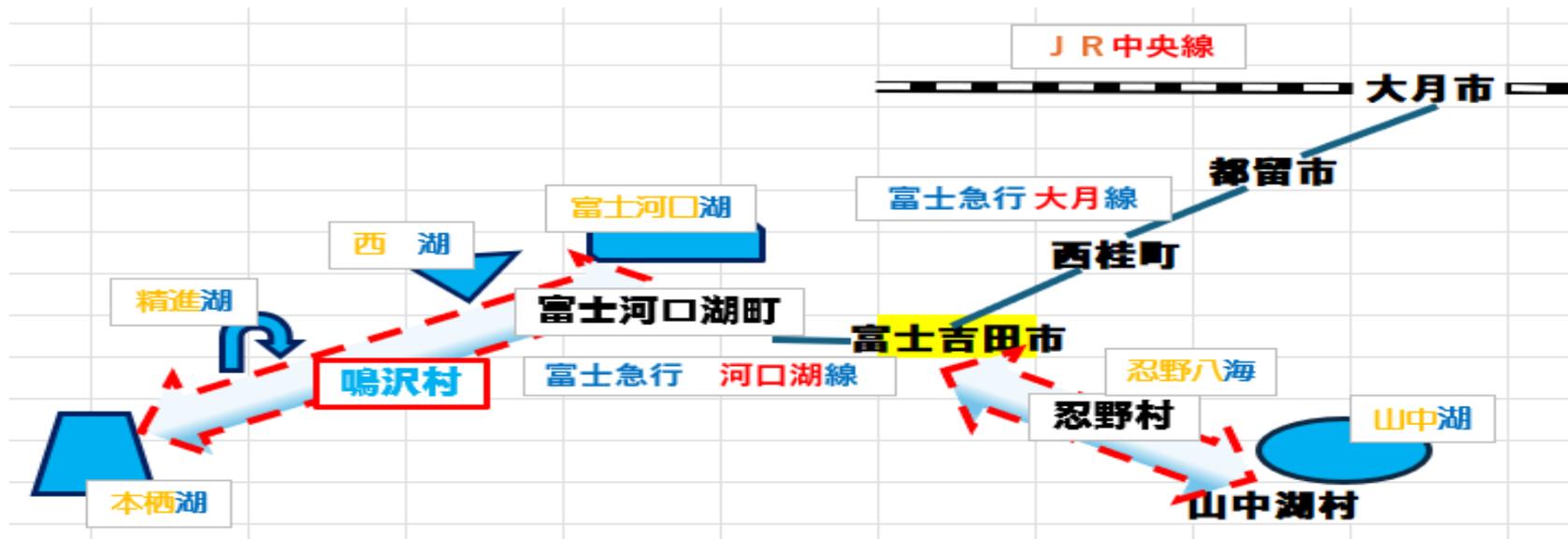
7. 地域公共交通(鉄道)の維持・発展には

人口分布(人口減少)・公共交通利用圏等からの方向性(案)

富士吉田市を結節点として大型乗員の公共交通機関を~~〳〵〴〵~~に導入すべき

人口分布+観光需要: 南側 4(5)市町村(2/2) > 北側 3市町(1/2)

公共交通利用圏: 南側 黄色: バス利用者 → 駅・バス利用者となる可能性



(参考)「人口戦略会議(有識者会議2024.5公表)」~2050年 若年女性人口が半数以下全国で4割の自治体

分析結果: 自立持続可能性自治体: 忍野村 消滅可能性自治体: 都留市・早川町

甲斐(かい)の国 「やまなし」には 魅力が たくさん
ぜひ 一度 ご堪能ください

