## 既指定地域における評価書案 <中部国際空港東・常滑りんくう地域(H29.8指定)>

	上位計画、関連計画の位置づけ	都市再生に係る事業等	都市再生の効果の発現	特記事項
記載事項	策定)】 〇空港島においては、二本目滑走路の整備について関係機関と実現に向けた取り組みを推進していくとともに、陸・海・空における総合交通ネットワークの強化及び利便性向上を図り、交通結節点としての魅力の向上を図る。 〇空港島の愛知県国際展示場周辺においては、広域からの集客力の高い商業機能をはじめ、文化・レクリエーション、	(H30.8竣工) ・愛知県国際展示場(R1.6竣工) ・新ターミナルビル(R1.7竣工) 等 ○未着手 ・旧市民病院跡地再開発(未定) 等 【公共施設整備】 ○完了 ・りんくうIC出口追加事業(R2.2完了)	:1,138%(市区全体:約100%) ○世帯数(地域内) •24世帯(H29)→266世帯(R6) :1,108%(市区全体:111%) ○地価(地域内) •12.7万円/㎡(H29)→12.5万円/㎡(R6):約98%(市区内商業 地平均価格:約96%)	【R4年度評価結果】 〇地域指定継続(条件付き) ・総合評価 都市開発事業が進捗し、整備の目標の実現が図られつ つある。 地域の特性上、新型コロナウイルス感影響を受けている事業はないが、新たな都市再開発事業の検討は進められている事業の検討は進められているを設まえて、地域指定の継続等について判断する。
	上位計画で示された方針が、都市再			旧市民病院の跡地活用に

## 評価

上位計画で示された万針か、都市冉 項目別 生緊急整備地域としての地域整備方針 の方向性が明確に示されている。

都市開発事業や公共施設整備が進一人口、世帯、来訪者数等にお向けて都市計画マスタープラ

いる。

## 総合評価

「都市計画マスタープラン」を改定し、旧市民病院跡地の再開発事業に向けた 検討などが精力的に行われている。

次回評価時には、コロナの影響から完全に脱却した状態で、都市開発事業や 旧市民病院跡地等の事業化の進捗を踏まえ、指定の継続等を判断する。

 $\Rightarrow$ 

地域指定を継続 (ただし、R10年度に再度評価を実施)