

春日井市における新たなモビリティサービスを活用したまちづくり

春日井市まちづくり推進部都市政策課 西元 諒

基本情報

- ・位置 愛知県北西部、名古屋市に隣接
- ・人口 311,127人（令和2年10月1日現在）
- ・面積 92.78 km²



特色

- ・その① 小野道風の生誕伝承地である「書のまち」
- ・その② サボテン苗生産が全国の約80%
生産日本一「サボテンのまち」
- ・その③ 市街化区域中76.8%を土地区画整理事業で整備



区域概要

- ・名古屋市中心部から20km圏内
- ・面積は約700ha（春日井市域の約8%）
- ・中心部に商業施設を集約したワンセンター方式
- ・日本三大ニュータウンに数えられる



高蔵寺駅から
名古屋駅まで
JRで**最速26分**



課題

- まちびらきから50年以上が経過、インフラや住環境は良好だが、初期の入居者が一斉に高齢化
- 区域内人口は年々減少傾向
(H7 約52,000人→R1 約43,000人)
- 坂道が多く、買い物や病院への移動は自家用車に依存
- 免許返納後の将来の移動手段に不安
- 路線バスの運行本数減少 (ピーク時の3/4)



高蔵寺リ・ニュータウン計画

- ・H28.3今後NTで取り組むべきプロジェクトをまとめた行政計画
- ・「高蔵寺駅周辺再整備」「旧小学校施設多世代交流拠点整備」等に加え、「**快適移動ネットワークの構築**」「**多様な移動手段の確保**」

内閣府「未来技術等社会実装事業」

- ・春日井市、名古屋大学をはじめ、プロジェクト関係者（交通事業者、関係省庁等）と連携するコンソーシアムを構築し、プロジェクトを推進

高蔵寺ニューモビリティタウン構想

- ・産学官連携により自動運転を含む新たなモビリティサービス導入
- ・新たなモビリティサービスと既存交通とのベストミックス（モビリティ・ブレンド）を模索
- ・ニュータウンの特性に応じた、ニュータウン版MaaSの構築を目指す



モビリティ施策を軸に、7つのプロジェクトを複合的に展開

- ① 『限定区域内ラストマイル自動運転（ゆっくり自動運転）』
- ② 『タクシーの高度利用（AIオンデマンド乗合サービス）』
- ③ 『バスレーンの整備等基幹交通の自動運転化検討』
- ④ 『駐車場車室マネジメント』
- ⑤ 『スマートメーターによる地域の見守りシステム』
- ⑥ 『ゴミ収集車稼働マネジメント』
- ⑦ 『シェアリングサービス（パーソナルモビリティのシェアリングサービス）』



2019年度

限定区域内ラストマイル自動運転（ゆっくり自動運転）

- ・自宅～バス停、スーパー等ラストマイルの移動
- ・区域内の乗降ポイントで乗降
- ・移動に関するWS開催

<実証実験概要（前年度）>

時期 2019.11.5～22(手動) 73人利用 108件乗車
 2020.2.13～27(自動) 37人利用 39件乗車
 時間 8:30～15:30(手動)、9:00～16:00(自動)
 範囲 石尾台地区内
 対象 石尾台地区住民
 料金 無料



自動運転による「ゆっくりカート」 移動サービスをぜひ体験ください！

春日井市と名古屋大学COIは、ランドカーを公道走行できるように改造した「ゆっくりカート」を活用し、自宅周辺からスーパーやバス停までの、近距離の移動を担う新たな移動サービスを検討するため、令和元年11月に手動による実証実験を実施しました。今回、発着場所を一部変更し、自動運転（一部は手動運転）で地域の皆さまに体験乗車していただける実証実験を実施します。近未来の技術を体験できるこの機会に、ぜひ体験乗車してみてください！

実験期間	令和2年2月13日(木)～2月27日(木) (予約受付開始は2月6日(木)から)
運行時間	9:00～16:00 (00分発のみ) (12時発及び土日を除く)
受付時間	8:30～15:30 (土日祝日を含む実験期間中)
対象者	石尾台にお住まいの方
利用料金	無料
利用方法	<ol style="list-style-type: none"> 1 乗車希望時間の30分前までに、実験事務局にお電話ください。(翌日以降の予約も可能です。) 2 お電話で「何日の」「何時台発に」「何人で」「何番から」「何番に」行きたいかお伝え下さい。その場で乗車予約の可否を返答します。 3 乗車時刻になりましたら、乗車場所までお待ちください。(乗車時刻は20分前頃に電話連絡します) 4 ゆっくりカートが到着しましたら、ご乗車ください。

① 乗車希望時間の30分前までに、実験事務局にお電話ください。(翌日以降の予約も可能です。)
 (実証実験事務局) 090-5035-5230

② お電話で「何日の」「何時台発に」「何人で」「何番から」「何番に」行きたいかお伝え下さい。その場で乗車予約の可否を返答します。

③ 乗車時刻になりましたら、乗車場所までお待ちください。(乗車時刻は20分前頃に電話連絡します)

④ ゆっくりカートが到着しましたら、ご乗車ください。

(乗降場所番号は裏面参照)

ワークショップ参加者の声

地域でのあり方

メインの利用者は、「運転はしないが自分で歩行できる」人。

サブの利用者は、(自分で歩行できる)要支援者、その他住民。

自治会や地域を主体とした新しい団体(NPOなど)が主体となるべき。

将来のためにも、魅力のある地域づくりをしないとけない。

車両 (自動運転車)

空調、乗りやすさなど快適な車両が良い。

利用者ニーズに応じた車両が良い。

利用料金

100円～200円/回程度でバスと同じくらいの料金で利用したい。

ドライバーは、ボランティアにしてもらいたくない。

提供サービス

地元でよく利用する施設(医院、薬局など)に行きたい。



※この電話は、ゆっくりカートオペレーターにつながります。
 ※受付・予約時間は、2月6日(木)から全日8:30から15:30までです。

2019年度

限定区域内ラストマイル自動運転（ゆっくり自動運転）

- ・2020年2月12日 春日井市、名古屋大学共同プレスリリース
- ・「駐車車両回避（名古屋大学）」「遠隔監視システム（株式会社KDDI総合研究所）」「信号連携（株式会社ディー・エヌ・エー（DeNA）、日本信号株式会社）」など、自動運転に関わる先端技術も公開



社会実装を目指す上での課題

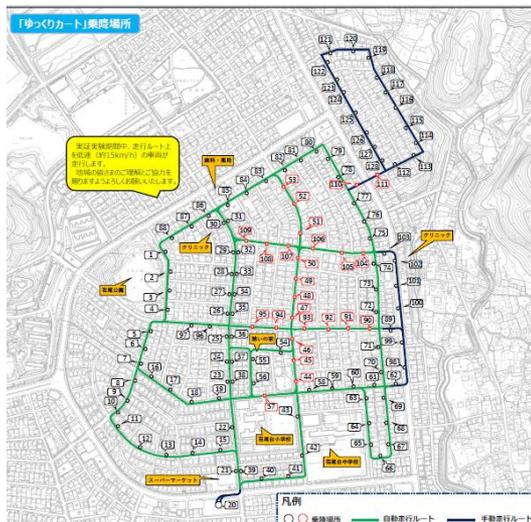
- ・ランニングスキームの検証（行政、地域、民間等の役割分担）
- ・適切な車両の検討（快適性、安全性）



2020年度

限定区域内ラストマイル自動運転（ゆっくり自動運転）

- 乗降スポットの追加（約30か所→約130か所）
- 事前予約の締切時間短縮（前日→15分前）
- ランニングスキーム検討…地元との検討会実施
- 車両の検討…ゴルフカートor乗用車



春日井市と名古屋大学COIは、ランドカーを公道で自律走行できるように改造した「ゆっくりカート」を活用し、自宅前からスーパーやバス停までの、近距離の移動を助げる新たな移動サービスを検討するため、令和2年2月に自動運転サービス実証実験を実施しました。
今回、運行時間などを改良し、地域の皆さまにゆっくりカートを体験車庫していただける運送実験を実施します。近未来の技術を体験できるこの機会に、ぜひ体験車庫してみてください！
◎春日井市 ◎名古屋大学

実験期間 令和2年11月2日(月)～11月27日(金) (土日祝を除く)
(予約受付開始は10月28日(水)から)

運行時間 午前9時から午後4時まで
(正午～午後1時を除く)
乗車時間は予約時刻に応じて変更される。最終予約受付時刻は、電話予約時にお伝えした予定乗車時刻の15分前までに、電話連絡が必要となります。

受付時間 午前8時45分から午後3時30分まで

昨年度からの変更点

- 運行時間(予約受付時間)を改良
⇒よりご希望に応じた送迎が可能に！
- 乗降場所が128か所に増加
⇒自宅のさらに近くから乗車可能に！

地区内の移動に便利！

自動運転でお出かけ♪

実験期間 令和2年11月2日(月)～11月27日(金) (土日祝を除く)

運行時間 午前9時から午後4時まで
(正午～午後1時を除く)

受付時間 午前8時45分から午後3時30分まで

対象者 石尾台にお住まいの方

利用料金 無料

次世代の地区内移動手段「ゆっくりカート」による自動運転サービスをぜひご体験ください

乗合サービスでお出かけ♪

通常運賃より約4割安い！

同じ時間に、通常のタクシー運賃よりお値に乗車できる新しい移動サービス「オンデマンド乗合サービス」も実施しております。合わせてご利用ください！

【実験期間】 令和2年10月5日(月)～令和3年2月26日(金) (土日祝を除く) (2020年10月29日～11月27日まで)

【運行時間】 9:00～16:00

【運行範囲】 高蔵寺ニュータウン内及びその周辺

【利用料金】 通常のタクシー運賃より約4割引きまで、各一人ずつお支払い

【初乗料金】 400円/人

電話予約はこちら
☎ 0570-03-0230
※受付時間 平日8:30から15:30まで

ネット予約はこちら
QRコード

体験乗車予約、その他に利用に関するお問い合わせはこちら

☎ 090-5035-5230

※この電話は、ゆっくりカートオペレーターにつながります。
※受付・予約時間は、10月28日(水)から全日(8:45から15:30まで)です。

<実証実験概要>

時期 2020.11.2～27 ゴルフカート
2021.2 ゴルフカート+ 8人乗り乗用車

時間 9:00～16:00 **範囲** 石尾台地区内

対象 石尾台地区住民

料金 無料

2020年度

タクシーの高度利用 (AIオンデマンド乗合サービス)

- 乗合率の向上検討…運行台数の減 (1台)、ワゴン車両導入※12月～
- 採算性の検証…乗合協力割引により4割程度運賃割安
- 付加価値化検討…降車時の手荷物運搬補助※有料、病院連携等

ご好評いただいた
乗合サービス第3弾!

通常運賃より
約4割安い!



高蔵寺ニュータウン周辺で利用できる
オンデマンド乗合サービス実証実験にご参加ください!

市と名古屋大学COIは、昨年度で好評いただきました、通常のタクシー運賃よりお得に利用できる新しい移動サービス「乗合サービス」を、サービス内容を更新して新たに実施します。他人と乗り合うため、迂回が生じる可能性もありますが、ドアツードアかつ、乗合特別料金で移動ができます。「乗合サービス」をぜひ体験してみてください!!!

春日井市 名古屋大学

【実験期間】令和2年10月5日(月)～令和3年2月26日(金)
【運行時間】9:00～16:00
(土日祝日、12月29日～1月3日を除く)

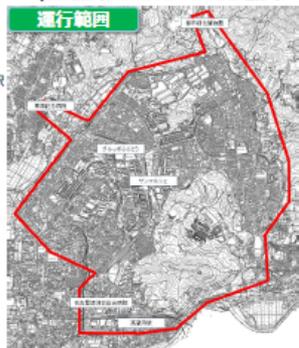
【受付時間】8:30～15:30
【運行範囲】高蔵寺ニュータウン内
及びその周辺
(令和3年1月、2月は高蔵寺駅
で乗降できません。)

【対象者】高蔵寺ニュータウンに
お住まいの方

【利用料金】通常のタクシー運賃
より約4割引きで、
お一人ずつお支払い

【初乗料金】400円/人
【支払方法】現金を降車時にお支払い
【利用方法】専用サイト又は電話で、
・即時呼び出し
・事前配車予約

運行範囲



<実証実験概要>

時期 2020.10.5～2021.2.26
時間 9:00～16:00
範囲 ニュータウン内及びその周辺
対象 どなたでも可
料金 通常運賃の4割程度

高蔵寺ニュータウン

オンデマンド 乗合サービス

実験中



ご利用登録や配車依頼等に関するお問い合わせはこちら



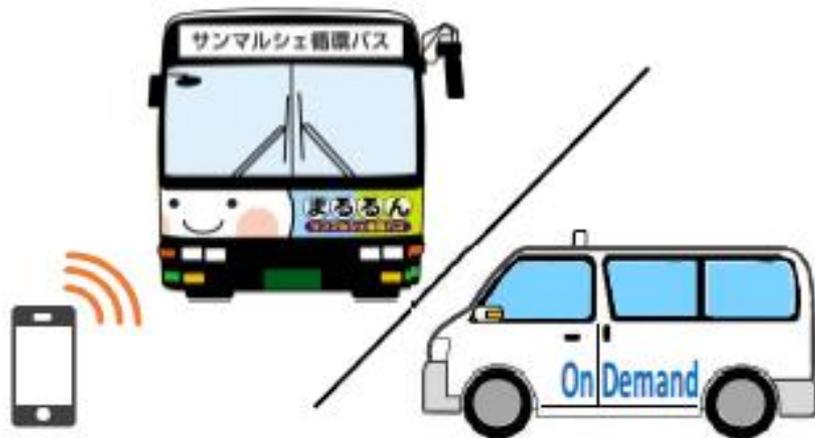
- ※この電話は、乗合サービス実証実験予約オペレーターにつながります。
- ※受付時間は、平日8:30から15:30までです。
- ※12:00から13:00は運転をお休みさせていただきます。ご了承ください。
- ※受付は10月5日(月)から開始します。



2020年度

MaaSアプリの開発

- ・高蔵寺ニュータウン周辺などの移動手段の一括検索
- ・オンデマンド乗合サービスの検索・予約・事前決済
- ・ニュータウン内の協賛店舗における割引クーポン利用
- ・交通手段に応じた割引クーポンの提示※モニターのみ



<実証実験概要>

時期 2020.12.11~2021.2.28

対応OS Android、iOS

対象 インストールはどなたでも可

※モニターはニュータウン在住の若年・子育て世帯を主対象とする。



春日井市未来技術地域実装協議会によるプロジェクト推進

・未来技術地域実装協議会を母体とし、各種プロジェクトと連携



ニュータウン版MaaSの構築

- ・マルチモーダルなモビリティサービスの提供
 - ・シームレスなネットワークの構築
- ⇒全国に2,000地区以上存在するニュータウンへ横展開

高蔵寺ニュータウンが目指すまちづくり

- ・高齢者が気軽に外出できるまちづくり
- ・子育て世代が車に頼らず暮らせる持続可能なまちづくり



御清聴ありがとうございました

『高蔵寺ニューモビリティタウン構想』PR動画はコチラ
(春日井市公式ホームページ)

